

ПАО СК «Росгосстрах»

УТВЕРЖДАЮ

Генеральный директор

ПАО СК «Росгосстрах»



[Handwritten signature]
2022

М.В. Шепелев

ПРАВИЛА ДОБРОВОЛЬНОГО СТРАХОВАНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ № 102

(утвержденные Решением Исполнительной дирекции ОАО «Росгосстрах» от 25.03.2003, Протокол № 53; в редакции, утвержденной Решением Исполнительной дирекции от 28.06.2005, Протокол № 66; в редакции, утвержденной Приказом ОАО «Росгосстрах» от 25.09.2014 № 110; в редакции, утвержденной Приказом ОАО «Росгосстрах» от 13.07.2015 № 35; в редакции, утвержденной Приказом ПАО СК «Росгосстрах» от 29.04.2016 № 254; в редакции, утвержденной Приказом ПАО СК «Росгосстрах» от 23.05.2018 № 231; в редакции, утвержденной Приказом ПАО СК «Росгосстрах» от 09.11.2018 № 744; в редакции, утвержденной Приказом ПАО СК «Росгосстрах» от 05.12.2019 № 1114; в редакции, утвержденной Приказом ПАО СК «Росгосстрах» от 15.02.2021 № П-106; в редакции, утвержденной Приказом ПАО СК «Росгосстрах» от 15.09.2022 № 23-08/438)

Москва,

2022

ОГЛАВЛЕНИЕ

§1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.....	4
§2. ОПРЕДЕЛЕНИЯ, ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ В НАСТОЯЩИХ ПРАВИЛАХ	4
§3. СУБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ	11
§4. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ.....	12
§5. СТРАХОВОЙ СЛУЧАЙ, СТРАХОВОЙ РИСК.....	13
§6. СТРАХОВАЯ СУММА. СТРАХОВАЯ СТОИМОСТЬ.....	20
§7. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ, СТРАХОВОЙ ТАРИФ.....	23
§8. ДОГОВОР СТРАХОВАНИЯ. ВСТУПЛЕНИЕ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ В СИЛУ	23
§9. ПРЕКРАЩЕНИЕ (РАСТОРЖЕНИЕ) ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ, ВОЗВРАТ СТРАХОВОЙ ПРЕМИИ.....	29
§10. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН.....	32
§11. ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ РАЗМЕРА УБЫТКА И ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЫ.....	45
§12. СОГЛАСИЕ НА ОБРАБОТКУ ПЕРСОНАЛЬНЫХ ДАННЫХ.....	50
§13. АКТ ОСМОТРА	51
§14. ИЗМЕНЕНИЕ СТЕПЕНИ РИСКА.....	52
§15. ПЕРЕХОД К СТРАХОВЩИКУ ПРАВА ТРЕБОВАНИЯ СТРАХОВАТЕЛЯ НА ВОЗМЕЩЕНИЕ УЩЕРБА (СУБРОГАЦИЯ).....	53
§16. ПОРЯДОК РАССМОТРЕНИЯ СПОРОВ	54
§17. ПОРЯДОК НАПРАВЛЕНИЯ УВЕДОМЛЕНИЙ	55
§18. ДВОЙНОЕ СТРАХОВАНИЕ	55
§19. ПОРЯДОК ПРИМЕНЕНИЯ СТАНДАРТНЫХ УСЛОВИЙ СТРАХОВАНИЯ И ОГОВОРОК	56

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

СТАНДАРТНЫЕ УСЛОВИЯ СТРАХОВАНИЯ (АВТОКАСКО)
ОГОВОРКИ К СТАНДАРТНЫМ УСЛОВИЯМ СТРАХОВАНИЯ
ОГОВОРКИ К ПРАВИЛАМ

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

СЕРВИСНЫЕ УСЛУГИ

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3

СТРАХОВАНИЕ ВОДИТЕЛЯ И ПассаЖИРОВ

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4

СТРАХОВЫЕ ТАРИФЫ

ПРИЛОЖЕНИЕ № 5

ДОГОВОР СТРАХОВАНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

ПРИЛОЖЕНИЕ № 5.1.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1 К ДОГОВОРУ СТРАХОВАНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

ПРИЛОЖЕНИЕ № 6

ПОЛИС О ЗАКЛЮЧЕНИИ ДОГОВОРА ДОБРОВОЛЬНОГО СТРАХОВАНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

ПРИЛОЖЕНИЕ № 7

ДОГОВОР СТРАХОВАНИЯ В ФОРМЕ ПОЛИСА СТРАХОВАНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

ПРИЛОЖЕНИЕ № 8

ЗАЯВЛЕНИЕ ОБ ОТКАЗЕ ОТ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

ПРИЛОЖЕНИЕ № 9

ЗАЯВЛЕНИЕ О НАСТУПЛЕНИИ СОБЫТИЯ, ОБЛАДАЮЩЕГО ПРИЗНАКАМИ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ

ПРИЛОЖЕНИЕ № 10

ДОГОВОР ДОБРОВОЛЬНОГО СТРАХОВАНИЯ ЖИЗНИ И ЗДОРОВЬЯ ВОДИТЕЛЯ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА ОТ НЕСЧАСТНЫХ СЛУЧАЕВ

ПРИЛОЖЕНИЕ № 10.1

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1 К ДОГОВОРУ ДОБРОВОЛЬНОГО СТРАХОВАНИЯ ЖИЗНИ И ЗДОРОВЬЯ ВОДИТЕЛЯ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА ОТ НЕСЧАСТНЫХ СЛУЧАЕВ

ПРИЛОЖЕНИЕ № 11

ДОГОВОР ДОБРОВОЛЬНОГО СТРАХОВАНИЯ ЖИЗНИ И ЗДОРОВЬЯ ВОДИТЕЛЯ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА ОТ НЕСЧАСТНЫХ СЛУЧАЕВ

§1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

- 1.1. Настоящие Правила страхования составлены в соответствии с законодательством Российской Федерации, нормативными актами органа страхового надзора и регулируют отношения, возникающие между ПАО СК «Росгосстрах» и Страхователем по договорам страхования транспортных средств (далее – ТС) и дополнительного оборудования (далее – ДО), установленного на ТС.
- 1.2. Страховщик на основании настоящих Правил и действующего законодательства РФ заключает со Страхователем договоры страхования ТС и ДО.
- 1.3. Условия, содержащиеся в настоящих Правилах страхования и не включенные в текст договора страхования, обязательны для Страхователя (Застрахованного лица, Выгодоприобретателя), если в договоре страхования прямо указывается на применение таких Правил и сами Правила изложены в одном документе с договором страхования или приложены к нему.
- 1.4. В рамках настоящих Правил договором страхования или соглашением сторон может быть предусмотрено условие о применении Оговорок, Стандартных Условий страхования.

§2. ОПРЕДЕЛЕНИЯ, ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ В НАСТОЯЩИХ ПРАВИЛАХ

- 2.1. **Водитель ТС** — дееспособное физическое лицо, указанное в договоре страхования в качестве лица, допущенного к управлению застрахованным ТС, управляющее им на законных основаниях и имеющее водительское удостоверение, действующее на территории РФ/страхования или иной предусмотренный действующим законодательством Российской Федерации документ на право управления ТС соответствующей категории.
В случае если Страхователь не указан в договоре страхования в числе водителей, допущенных к управлению застрахованным ТС или не соответствует критериям их определения, то Страхователь не является лицом, допущенным к управлению ТС для договоров, предусматривающих допуск к управлению ТС ограниченного числа Водителей.
- 2.2. **Владелец ТС** - собственник ТС, а также лицо, владеющее ТС на праве хозяйственного ведения или праве оперативного управления либо на ином законном основании (право аренды, доверенность на право управления ТС, распоряжение соответствующего органа о передаче этому лицу ТС и тому подобное).
Не является Владельцем ТС лицо, управляющее ТС в силу исполнения своих служебных или трудовых обязанностей, в том числе на основании трудового или гражданско-правового договора с Владельцем ТС.
- 2.3. **Возраст лица, допущенного к управлению ТС** – условие страхования, при котором лицом, допущенным к управлению, признается любое лицо, имеющее право в установленном законодательством РФ порядке управлять ТС соответствующей категории, достигшее указанного в договоре страхования минимального возраста на дату наступления события, обладающего признаками страхового случая.
- 2.4. **ГОТС** – годные остатки транспортного средства.
Стоимость годных остатков ТС (ГОТС) определяется:
 - на основании наивысшего оценочного предложения Страховщику от аукциона/биржевой площадки (программная платформа, размещенная в интернете, предназначенная для реализации поврежденных ТС большому количеству потенциальных профессиональных рыночных покупателей, гарантирующих покупку по результатам проведенной оценки). Стоимость годных остатков ТС определяется в сборе;
 - в случае если торги признаны не состоявшимися по аукциону/биржевой площадке, определение стоимости годных остатков ТС (ГОТС) в сборе производится посредством расчетов независимой экспертной организации, привлеченной Страховщиком.
- 2.5. **Стаж вождения лица, допущенного к управлению ТС** – полное количество лет, прошедших с даты выдачи водительского удостоверения на право управления ТС, категории, соответствующей категории ТС, указанного в договоре страхования, до даты наступления события, обладающего признаками страхового случая.

- 2.6. **Транспортное средство (ТС)** – легковые и грузовые автомобили, автобусы, прочие самоходные машины; прицепы и полуприцепы; мотоциклы, мотороллеры, мотоколяски; тракторы и другая специализированная и сельскохозяйственная техника; иные ТС, подлежащие государственной регистрации, и прямо указанные в Договоре страхования (Полисе):
- 2.6.1. **Легковое ТС** - ТС, предназначенное для перевозки пассажиров и багажа, разрешенная максимальная масса (технически допустимая максимальная масса), которого не превышает 3 500 килограммов и число сидячих мест которого, помимо сиденья водителя, не превышает 8 (восьми), для управления которым необходимо иметь водительское удостоверение категории «В». К указанному типу легкового ТС относятся их модификации, имеющие более 8 (восьми) сидячих мест, помимо сиденья водителя, относящиеся к категории транспортных средств «D», а также ТС, не имеющих конструктивно обособленного отсека/кузова/платформы, предназначенных для перевозки грузов. При этом багажное отделение типов кузовов: седан, хетчбэк, универсал, купе, кабриолет, не относится к определению конструктивно обособленного отсека, предназначенного для перевозки груза.
- 2.6.2. **Микроавтобус** - ТС, предназначенное для перевозки пассажиров и имеющие более 8 (восьми), но не более 16 (шестнадцати) сидячих мест, помимо места водителя, для управления которым необходимо иметь водительское удостоверение категории «D».
- 2.6.3. **Автобус** - ТС, предназначенное для перевозки пассажиров, имеющие более 16 (шестнадцати) сидячих мест, помимо места водителя, для управления которым необходимо иметь водительское удостоверение категории «D».
- 2.6.4. **Минигрузовик** - ТС, предназначенное для перевозки грузов, разрешенная максимальная масса (технически допустимая максимальная масса), которого превышает 3 500 килограммов, но не превышает 7500 килограммов, для управления которым необходимо иметь водительское удостоверение категории «С».
- 2.6.5. **Грузовое ТС (грузовик)** - ТС, предназначенное для перевозки грузов, разрешенная максимальная масса (технически допустимая максимальная масса), которого более 7500 килограммов, для управления которым необходимо иметь водительское удостоверение категории «С».
- 2.6.6. **Специализированное транспортное средство на шасси грузового ТС:**
- а) **Строительная специализированная техника** – автобетоносмесители, бетононасосы, миксеры, растворовозы, автокраны, краны-манипуляторы, самосвалы, карьерные самосвалы, сортиментовозы, экскаваторы на базе шасси грузового ТС, бурильно-крановые машины, панелевозы, контейнеровозы, другая строительная техника на шасси грузового ТС;
- б) **Иная специализированная техника** - пожарные машины, пожарные автолестницы, дорожно-уборочная техника, лесовозы, трубовозы, машины скорой медицинской помощи, лесовозы, машины для содержания дорог, снегоуборочная техника, машины – вахты, машины – лаборатории, другая специализированная техника на шасси грузового ТС, не относящееся к категории «Строительной специализированной техники» (пп. «а» п. 2.6.6. Правил).
- 2.6.7. **Седельный тягач** - большегрузный грузовой автомобиль, предназначенный для работы с полуприцепами, присоединяемыми к машине с помощью специального сцепного устройства - седла.
- 2.6.8. **Прицепы или полуприцепы (в т.ч. прицепы - роспуски)** - безмоторное колёсное ТС, буксируемое тягачом (легковым или грузовым автомобилем, трактором и т.д).
- 2.7. **Спецтехника** – самоходные машины, подлежащие регистрации в органах Гостехнадзора, а именно - тракторы, самоходные дорожно-строительные машины и другие наземные безрельсовые механические транспортные средства с независимым приводом, имеющие двигатель внутреннего сгорания объемом свыше 50 куб. сантиметров или электродвигатель максимальной мощностью более 4 кВт (за исключением

предназначенных для движения по автомобильным дорогам общего пользования автомототранспортных средств, имеющих максимальную конструктивную скорость более 50 км/час; специализированные или специальные транспортные средства, подлежащие регистрации в органах ГИБДД, и в основном, предназначенные для перевозки/перемещения грузов и пассажиров и выполнения специальных работ):

В рамках настоящих Правил «Спецтехника» по способу эксплуатации может подразделяться на:

- Оборудование для земляных работ: экскаваторы, скреперы, траншеекопатели, драглайны, перегружатели, бульдозеры, грейдеры, иное оборудование для земляных работ;
- Дорожно-строительную технику: дорожные катки, бетоноукладчики, разметочные машины, другая самоходная техника для строительства дорог;
- Грузоподъемное оборудование, сваебойные и буровые машины: мобильные краны, краны-трубоукладчики, погрузчики, автовышки, машины для бурения, сваебойные машины, машины для извлечения свай, другие типы кранов и грузо - подъемного оборудования;
- Сельскохозяйственную технику: комбайны, молотилки, тракторы, сеялки, другая самоходная сельскохозяйственная техника;
- Лесозаготовительную технику: форвардеры, харвестеры, иная самоходная лесозаготовительная техника.

2.8. **Дополнительное оборудование (ДО)** –

приобретенное отдельно оборудование (включая телематическое устройство), оснащение ТС, не входящее в его штатную комплектацию (не являющееся стандартным оборудованием), стационарно установленное на ТС, и имеющее ценообразующие документы, устанавливающие состав оборудования, стоимость и дату приобретения, а также стоимость его установки/монтажа.

ДО, не требующее монтажа (которое может быть установлено и демонтировано без применения инструментов) на страхование не принимается, включая: планшетные компьютеры, радиотелефоны, GPS - навигаторы, видеорегистраторы, съемное теле-, аудио- и видеооборудование.

Если иное не оговорено договором страхования или соглашением сторон, в соответствии с настоящими Правилами по легковым ТС на страхование не принимается ДО, установка которого должна согласовываться с компетентными органами в соответствии с техническим регламентом, такое, например, как: кенгурины, ГБО, рейлинги, шноркель, лебедка и т.д.

ДО не подлежит страхованию отдельно от ТС, на котором оно установлено. Если условиями настоящих Правил и приложений к ним в отношении ДО не предусмотрено специальных условий, то в случае принятия на страхование ДО, на него полностью распространяются условия настоящих Правил в отношении страхования ТС.

2.9. **Специальное оборудование** – оборудование (узлы, агрегаты, устройства и т.п.), установленное на ТС категории «Спецтехника» и «Специализированное транспортное средство на шасси грузового ТС» (в том числе съемное) на момент заключения договора страхования, и предназначенное для проведения специальных работ, предусмотренных техническими характеристиками ТС. Специальное оборудование не является Дополнительным оборудованием и принимается на страхование в составе ТС.

2.10. **Договор страхования** – соглашение между Страховщиком и Страхователем, согласно которому Страховщик обязуется за оплаченную в порядке, на условиях и в размере, оговоренных в договоре страхования плату (страховую премию) при наступлении предусмотренного в договоре события (страхового случая) возместить Страхователю или иному лицу, в пользу которого заключен договор (Выгодоприобретателю), причиненные вследствие этого события убытки застрахованному имуществу, либо убытки в связи с иными имущественными интересами Страхователя (выплатить страховое возмещение) в пределах определенной договором суммы (страховой суммы).

- 2.11. **Период страхования** – срок/период времени, установленный вступившим в силу и/или действующим договором страхования, в течение которого действует страхование, обусловленное данным договором страхования.
- 2.12. **Страховая сумма** — денежная сумма, определенная договором при его заключении, исходя из которой устанавливается размер страховой премии (страховых взносов) и размер страховой выплаты при наступлении страхового случая.
- 2.13. **Страховая премия** — плата за страхование, которую Страхователь обязан уплатить Страховщику в порядке и в сроки, установленные договором страхования.
- 2.14. **Страховой взнос (очередной взнос)** - часть страховой премии, уплачиваемой в рассрочку в порядке и сроки, установленные договором страхования.
- 2.15. **Страховая выплата (страховое возмещение)** – денежная сумма, подлежащая выплате Страхователю (Выгодоприобретателю, Застрахованному лицу) для возмещения расходов по ремонту застрахованного ТС/ДО, или приобретению аналогичного утраченному/погибшему ТС/ДО при наступлении страхового случая, оговоренного настоящими Правилами или соглашением сторон. Если иное не предусмотрено договором страхования или соглашением сторон, в перечень ущерба, подлежащего возмещению по договору страхования, заключенному на основании настоящих Правил, не входит:
- ущерб, вызванный утратой товарной стоимости ТС;
 - ущерб, вызванный естественным износом ТС/ДО вследствие эксплуатации;
 - моральный вред;
 - упущенная выгода;
 - простой;
 - потеря дохода и другие косвенные и коммерческие потери, убытки и расходы Страхователя (Выгодоприобретателя, Застрахованного лица), такие как: штрафы; проживание в гостинице во время урегулирования страхового случая; командировочные расходы; телефонные переговоры; потери, связанные со сроками поставки товаров и производства услуг и т.п.
- 2.16. **Франшиза** - часть убытков, которая определена договором страхования, не подлежащая возмещению Страховщиком Страхователю (Выгодоприобретателю), и устанавливается в виде определенного процента от страховой суммы или в фиксированном размере. Договором страхования может устанавливаться условная и безусловная франшиза. Если договором страхования не предусмотрено иное, безусловная франшиза устанавливается в процентах от страховой суммы.
- Если договором страхования предусмотрена франшиза, но не указан тип франшизы (условная или безусловная), считается, что франшиза является безусловной.
- 2.16.1. При установлении условной франшизы Страховщик освобождается от возмещения убытка, если его размер не превышает размер франшизы, однако возмещает его полностью в случае, если размер убытка превышает размер франшизы.
- 2.16.2. При установлении безусловной франшизы размер страховой выплаты определяется как разница между размером убытка и размером франшизы.
- 2.16.3. **Иные виды франшизы**, которые могут устанавливаться договором страхования:
- а) **Динамическая франшиза** – вид безусловной франшизы, определяемой в процентах от страховой суммы по риску «Каско»/«Ущерб», а также по страховым рискам, указанным в пп. 5.3.1 – 5.3.6 настоящих Правил, установленной:
- для договоров страхования, заключенных на срок до 1 (одного) года – на дату заключения договора страхования;
 - для договоров страхования, заключенных на срок более 1 (одного) года (многолетних договоров) – на дату наступления каждого периода страхования.
- Размер динамической франшизы, если иное не установлено договором страхования, зависит от количества страховых случаев, заявленных в течение срока действия договора страхования (для договоров, заключенных на срок до 1 (одного) года) или каждого периода действия страхования (для договоров, заключенных на срок более одного года).

Договором страхования может быть установлен минимальный размер динамической франшизы, выраженной в абсолютной величине.

- б) Агрегатная франшиза – вид безусловной франшизы, установленная договором страхования денежная сумма, которая вычитается из суммы понесенных убытков за весь период страхования по всем страховым событиям, заявленным Страхователем. Т.е., в случае установления Агрегатной франшизы Страховщик осуществляет страховые выплаты, только после того, как общая сумма убытков, по произошедшим страховым случаям, превысит размер Агрегатной франшизы.
- в) Франшиза по событию – безусловная или условная франшиза, устанавливаемая договором страхования по одному или нескольким событиям риска «Ущерб», указанным в пп. «а» - «е» п. 5.2.1. настоящих Правил, или одному или нескольким событиям риска «Хищение», указанным в пп. «а» - «в» п. 5.2.2. настоящих Правил, или одному или нескольким событиям по страховым рискам, указанным в пп. 5.3.1 – 5.3.6 настоящих Правил, при его урегулировании на особо оговоренных условиях оформления/подтверждения события и/или при определенных обстоятельствах, оговоренных настоящими Правилами страхования, законодательством РФ.
- Франшиза по событию может устанавливаться одновременно с иными видами франшиз, предусмотренных настоящими Правилами и применяться как отдельно, так и совокупно с ними. При установлении безусловной франшизы по событию размер выплаты определяется как разница между размером убытка (в пределах лимита ответственности Страховщика, установленного договором страхования и/или законодательством РФ), и размером данной франшизы.

2.17. **Территория страхования** – территория или маршрут движения застрахованного ТС, определенные в договоре страхования, в пределах которых объекты, указанные в договоре страхования, считаются застрахованными от предусмотренных договором страхования рисков. События, произошедшие с застрахованным ТС вне территории страхования, не являются страховыми случаями, если иное не оговорено договором страхования.

Если иное не предусмотрено соглашением сторон, территорией страхования для всех ТС считается территория Российской Федерации, за исключением территорий вооруженных конфликтов, войн и чрезвычайных положений.

2.18. Если иного не предусмотрено договором страхования или соглашением сторон, в отношении договоров страхования, заключаемых в отношении ТС категории Спецтехника, «Территория страхования» подразделяется на следующие территории использования транспортных средств:

- а) Территория передвижения – территория, на которой ТС движется собственным ходом или транспортируется при помощи другой техники от «Территории хранения» до «Территории эксплуатации» и обратно, от одной «Территории хранения» до другой «Территории хранения» и обратно, или от одной «Территории эксплуатации» к другой «Территории эксплуатации» и обратно, в том числе от места передачи (продажи, передачи в аренду, лизинг и т.п.) застрахованного ТС Собственнику (Страхователю, Лизингополучателю, Арендатору или иному законному владельцу) к «Территории эксплуатации» или «Территории хранения».

Если иного не предусмотрено договором страхования «Территория передвижения» располагается в пределах дорог общего пользования.

К автомобильным дорогам общего пользования относятся автомобильные дороги, предназначенные для движения транспортных средств неограниченного круга лиц в контексте Федерального закона от 08.11.2007 N 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» в редакции, действующей на дату наступления страхового случая.

- б) Территория эксплуатации – территория строительной площадки, производства работ, находящаяся в пределах территории страхования, где ТС используется по назначению, в соответствии с путевыми листами, заказ-нарядами, проектами производства работ и т.д.;
- в) Территория хранения / охраняемая стоянка – место хранения застрахованного ТС, соответствующее одному из перечисленных ниже условий:
 - здание, сооружение (часть здания, сооружения) или специальная огороженная открытая площадка, имеющая пункт контроля въезда-выезда автотранспорта и охрану территории, предназначенная для хранения ТС;
 - огороженная территория, охраняемая органами вневедомственной охраны МВД РФ либо частным охранным предприятием.

К «Территории хранения», являющейся так же местом временного хранения ТС, не относится «Территория эксплуатации».

2.19. **Эвакуация** – транспортировка (с места наступления страхового случая до ближайшего места ремонта или хранения) поврежденного в результате страхового случая ТС, при котором вышеуказанное ТС потеряло возможность двигаться своим ходом, либо когда движение ТС с имеющимися повреждениями невозможно и/или запрещено Правилами дорожного движения (ПДД).

2.20. **Полная фактическая гибель (далее – полная гибель)** – безвозвратная утрата ТС вследствие:

- а) его абсолютного уничтожения;
- б) выбытия из сферы человеческого воздействия;
- в) повреждения, при котором его ремонт не возможен по техническим причинам.

2.21. **Конструктивная гибель (далее также – полная гибель)** – если иное не предусмотрено договором страхования или соглашением сторон, причинение ТС таких повреждений, при которых его ремонт оказывается экономически нецелесообразным (стоимость восстановительного ремонта равна или превышает 65% действительной стоимости застрахованного ТС или при которых определена необходимость ремонта элементов ТС (рамы, кузова, составляющей части конструкции, пр.), ремонт и/или замена которых приведет к утрате VIN (идентификационного номера, нанесенного заводом – изготовителем при выпуске ТС) транспортного средства и невозможности идентификации ТС.

К конструктивной гибели также относятся случаи, когда сумма всех заявленных и неурегулированных убытков по застрахованному ТС по действующему договору страхования превышает 65% действительной стоимости ТС на дату самого позднего из заявленных страховых случаев.

2.22. **Застрахованное ТС** — транспортное средство, которое указано в качестве застрахованного в договоре страхования, а также в приложениях к нему.

2.23. **Страховой риск** — предполагаемое событие, на случай наступления которого заключается договор страхования, обладающее признаками вероятности и случайности его наступления.

2.24. **Страховой случай** – совершившееся событие, предусмотренное страховым риском, указанным в договоре страхования, с наступлением которого у Страховщика наступает обязанность произвести выплату страхового возмещения (страховую выплату).

2.25. **Лимит страхового возмещения (страховой выплаты) (лимит ответственности страховщика)** — предусмотренное настоящими Правилами или договором страхования ограничение общего количества выплат страхового возмещения (страховых выплат) в течение срока страхования, либо размера страховой выплаты по одному или нескольким страховым случаям, либо количества и наименования элементов ТС, которые подлежат восстановлению за счет Страховщика в случаях и на условиях, предусмотренных договором страхования.

2.26. **Страховая стоимость** — действительная стоимость ТС в месте его нахождения в день заключения договора страхования.

- 2.27. **Телематическое устройство** – специализированное устройство, устанавливаемое непосредственно в ТС, отслеживающее как положение ТС, так и параметры эксплуатации ТС, такие как сила ускорения/торможения, скорость, направление удара при ДТП, сила удара и т.д. (по данным спутниковых и других систем), а также предоставляющая дополнительную информацию о состоянии ТС в момент наступления страхового случая, до и после него.
- 2.28. **Третьи лица** — любые лица, за исключением:
- Страхователя, Выгодоприобретателя, Водителя ТС, членов их семей (близких родственников и лиц, проживающих совместно со Страхователем, Выгодоприобретателем Водителем ТС, а также находящихся на иждивении Страхователя, Выгодоприобретателя Водителя ТС;
 - собственников застрахованного ТС;
 - работников Страхователя (Выгодоприобретателя) и/или Компании/групп компаний, аффилированных со Страхователем, а также лиц, выполняющих работу по гражданско-правовому договору, если при этом они действовали или должны были действовать по заданию Страхователя (Выгодоприобретателя) и под его контролем за безопасным ведением работ;
 - лиц, сдающих (принимающих) застрахованное ТС по договору аренды, проката, лизинга, безвозмездного пользования.
- 2.29. **Закон об ОСАГО** — Федеральный закон от 25.04.2002 г. № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств».
- 2.30. **Договор ОСАГО** — договор обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, заключенный в соответствии с требованиями Федерального закона от 25.04.2002 г. № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств», по которому страховщик обязуется за обусловленную договором плату (страховую премию) при наступлении предусмотренного в договоре события (страхового случая) возместить Потерпевшим причиненный вследствие этого события вред их жизни, здоровью или имуществу (осуществить страховое возмещение в форме страховой выплаты или путем организации и (или) оплаты восстановительного ремонта поврежденного транспортного средства) в пределах определенной договором суммы (страховой суммы).
- 2.31. **Электронный паспорт самоходной машины и других видов техники (ЭПСМ)** - паспорт самоходной машины и других видов техники, оформленный в системе электронных паспортов самоходных машин и других видов техники в порядке, установленном в соответствии с Соглашением о введении единых форм паспорта транспортного средства (паспорта шасси транспортного средства) и паспорта самоходной машины и других видов техники и организации систем электронных паспортов от 15.08.2014 г.
- 2.32. **Электронный паспорт транспортного средства/паспорт шасси транспортного средства (ЭПТС)** - паспорт транспортного средства (паспорт шасси транспортного средства), оформленный в системе электронных паспортов транспортных средств (паспортов шасси транспортных средств) в порядке, установленном в соответствии с Соглашением о введении единых форм паспорта транспортного средства (паспорта шасси транспортного средства) и паспорта самоходной машины и других видов техники и организации систем электронных паспортов от 15.08.2014 г.
- 2.33. **Управляющий элемент противоугонной системы** – брелок, метка, пульт управления, пейджер, метка – транспондер, чип – карта, чип – ключ от электронных и электронно – механических противоугонных систем, охранно – поисковых спутниковых или радиопоисковых систем, ключ от механического противоугонного устройства, в том числе блокираторов, которыми оснащено застрахованное ТС.
- 2.34. **Ключ от ТС** – ключ замка зажигания ТС (включая сервисный и пластиковый), а также ключ от замков дверей и/или багажника ТС.
- 2.35. **Штатная комплектация (штатная деталь)** – штатной комплектацией (деталью) признается комплектация ТС на дату заключения Договора страхования, за исключением деталей,

узлов, агрегатов, застрахованных как ДО. Детали/узлы/агрегаты и другое оборудование ТС, фиксация которых не предусмотрена использованной при заключении Договора страхования формой акта предстрахового осмотра, признаются застрахованными в качестве штатной комплектации.

К штатной комплектации не относятся и принимаются на страхование как дополнительное оборудование, если это прямо предусмотрено договором страхования или соглашением сторон, следующие детали/узлы/агрегаты и другие элементы, если их установка не предусмотрена заводской комплектацией ТС:

- элементы художественной графики (аэрография) на кузове ТС;

- декоративное или защитное покрытие кузова ТС пленками и иными материалами.

- 2.36. **Застрахованное лицо (лица)** – физические лица (водитель и/или пассажиры), находившиеся в транспортном средстве, указанном в договоре страхования, в момент наступления страхового события, по своей доброй воле и с разрешения лица, имеющего право распоряжаться указанным транспортным средством.
- 2.37. **Пассажир** – физическое лицо, кроме водителя, находящееся в указанном в договоре страхования транспортном средстве.
- 2.38. **Технический осмотр ТС (технический осмотр/ТО)** - проверка технического состояния транспортных средств (в том числе их частей, предметов их дополнительного оборудования) на предмет их соответствия обязательным требованиям безопасности транспортных средств в целях допуска транспортных средств к участию в дорожном движении на территории Российской Федерации и в случаях, предусмотренных международными договорами Российской Федерации, также за ее пределами;
- 2.39. **Утрата товарной стоимости (УТС)** - уменьшение стоимости ТС и/или ДО, вызванное преждевременным ухудшением товарного (внешнего) вида ТС и/или ДО и его эксплуатационных качеств в результате снижения прочности и долговечности отдельных деталей, узлов и агрегатов, соединений и защитных покрытий вследствие повреждения и последующего ремонта.
- 2.40. **Оговорки (Приложение №1 к настоящим Правилам)** - специальные условия, применение которых согласовано сторонами при заключении договора, в том числе, отличающиеся от условий настоящих Правил, в соответствии с которыми определяется объем ответственности Страховщика и/или регулируются взаимоотношения сторон либо при наступлении какого-либо обусловленного обстоятельства и/или порядок выплаты и расчета страхового возмещения, и/или иные положения, предусмотренные Стандартными условиями настоящих Правил.

Термины и определения, используемые при взаимоотношениях Сторон по договору страхования, подлежат толкованию согласно определениям, установленным настоящими Правилами, и не могут трактоваться никак иначе, даже если в иных источниках используются другие определения аналогичных терминов.

Для используемых в настоящих Правилах и договорах страхования терминов, определения которых не установлены настоящими Правилами, используются определения, установленные законодательством РФ и подзаконными нормативными актами государственных органов РФ.

§3. СУБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ

- 3.1. **Страховщик** – ПАО СК «Росгосстрах», имеющее лицензии на осуществление данного вида страхования.
- 3.2. **Страхователь** – юридическое лицо, физическое лицо, зарегистрированное в установленном законом порядке и осуществляющее предпринимательскую деятельность без образования юридического лица, заключившее со Страховщиком договор страхования.
- 3.3. **Выгодоприобретатель** – юридическое лицо, индивидуальный предприниматель или дееспособное физическое лицо, имеющее основанный на законе, ином правовом акте или

договоре интерес в сохранении застрахованного имущества, в пользу которого заключен договор страхования.

§4. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ

- 4.1. В соответствии с настоящими Правилами объектом страхования по договору страхования являются имущественные интересы, связанные с риском утраты (гибели) или повреждения Застрахованного ТС/ДО, установленного на транспортном средстве.
- 4.2. По договору страхования, заключенному на основании настоящих Правил, могут быть застрахованы технически исправные ТС, допущенные к эксплуатации на дорогах общего пользования, если иное не предусмотрено договором страхования, и находящиеся на учете (или подлежащие постановке на учет) в органах ГИБДД, относительно Спецтехники – в органах Ростехнадзора.
- 4.3. Согласно настоящим Правилам, если договором страхования не предусмотрено иное, не подлежат страхованию и действие страхования не распространяется на следующие ТС/ДО:
 - а) находящиеся в аварийном или нерабочем состоянии либо разукomплектованном виде;
 - б) находящиеся (либо планируемые к эксплуатации в течение периода страхования) в зоне военных действий, локальных конфликтов, чрезвычайных) ситуаций;
 - в) подлежащие изъятию, конфискации, реквизиции в установленном действующим законодательством РФ порядке;
 - г) находящиеся под арестом по распоряжению соответствующих государственных органов; в отношении которых возбуждено исполнительное производство;
 - д) категории «Спецтехника», не зарегистрированные в установленном действующим законодательством РФ порядке;
 - е) категории «Спецтехника», не прошедшие в надлежющий срок государственный технический осмотр (техническое освидетельствование);
 - ж) используемые с целью проведения экспериментов, испытаний, спортивных соревнований, а также для обучения вождению или обучения работы на ТС;
 - з) не имеющие документы, подтверждающие разрешение Ростехнадзора на применение специализированной техники (сертификат соответствия, др.), если такое разрешение требуется в соответствии с действующим законодательством РФ;
 - и) военная техника, устройства и оборудование военного назначения;
 - к) ввезенные на территорию Российской Федерации с нарушением таможенных норм и правил, либо числящиеся в информационных базах данных российских государственных органов и органов Интерпола, как ранее похищенные;
 - л) в качестве ДО, принимаемого на страхование ТС категории «Спецтехника» - сменные части или принадлежности, такие как: сверла, буры, фрезы, ножи, режущие кромки, полотна или диски пил, матрицы, формы, модели, штампы, поверхности для дробления и измельчения, экраны и сита, тросы, цепи, ремни, ленты подъёмников и конвейеров, батареи, соединительные провода и кабели, гибкие трубопроводы, регулярно заменяемые соединительные материалы и упаковка.
 - м) не имеющие идентификационного номера либо номера кузова (шасси), а также если в ПТС год выпуска указан как неустановленный.
- 4.4. Техническое состояние принимаемого на страхование ТС/ДО должно отвечать требованиям соответствующих стандартов, правил технической эксплуатации, инструкций заводов-изготовителей, требованиям действующих Правил дорожного движения РФ и другой нормативно-технической документации.
- 4.5. ТС, имеющее повреждения и/или коррозию и/или иные дефекты, принимается на страхование на условиях, исключающих ответственность Страховщика за данные повреждения/дефекты до момента устранения их Страхователем и предъявления Страховщику отремонтированного ТС на дополнительный осмотр. Такие повреждения и/или коррозия и/или иные дефекты должны быть устранены Страхователем за свой счет,

при этом любое повреждение и/или дефект стеклянных или пластиковых частей и деталей ТС должно быть устранено путем их замены. В случае наступления страхового случая по не включенным в договор страхования частям ТС, при выплате страхового возмещения, стоимость устранения повреждений и/или коррозии и/или иных дефектов (стоимость деталей и работ по замене и окраске) таких частей, не возмещается как не принятого на страхование имущества.

- 4.6. ДО может быть застраховано только при условии страхования самого ТС, на котором оно установлено. При этом ДО считается застрахованным на случай наступления тех же событий и по тем же рискам, что и ТС, на котором оно установлено.
- 4.7. Если иного не предусмотрено соглашением сторон, по договору страхования ТС страхуется один комплект резины и дисков ТС, который был установлен на ТС в момент заключения договора страхования. При этом в случае повреждения вследствие наступления страхового случая, установленного на застрахованном ТС незастрахованного комплекта резины и дисков (в том числе как ДО), страховое возмещение выплачивается Страхователю в пределах стоимости комплекта резины и дисков, установленного на ТС в момент заключения договора страхования.

§5. СТРАХОВОЙ СЛУЧАЙ, СТРАХОВОЙ РИСК

- 5.1. Страховым риском является предполагаемое событие, на случай наступления которого заключается Договор страхования. Событие, рассматриваемое в качестве страхового риска, должно обладать признаками вероятности и случайности его наступления. Договор страхования может быть заключен от совокупности рисков, указанных в настоящих Правилах, или любой их комбинации. Страховым случаем является совершившееся событие, предусмотренное договором страхования, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика произвести страховую выплату.
- 5.2. В соответствии с настоящими Правилами страхования может быть заключен договор страхования по следующим событиям в любом сочетании по соглашению сторон, которые являются страховыми рискам совместно с исключениями, предусмотренными п. 5.5 настоящих Правил, и совокупно являющиеся определением страхового случая (с наступлением которого возникает обязанность Страховщика произвести страховую выплату Страхователю (Выгодоприобретателю)):
 - 5.2.1. **«Ущерб»** – повреждение или гибель ТС/ДО, в период действия договора страхования в случаях, когда оно произошло в пределах территории страхования в результате следующих событий (страховых рисков), наступление которых подтверждается соответствующими документами компетентных органов:
 - а) **«Дорожно – транспортное происшествие» (ДТП)** – внешнее воздействие, подтвержденное документами компетентных органов, или оформленное без участия уполномоченных на то сотрудников полиции в соответствии с требованиями законодательства по ОСАГО, как ДТП, на застрахованное ТС в процессе его остановки, стоянки, движения, находящегося в исправном состоянии, под управлением указанных в договоре страхования лиц, имеющих законное право на управление ТС соответствующей категории, и не находящихся в состоянии алкогольного, наркотического или иного токсического опьянения до ДТП или до прохождения медицинского освидетельствования; В случае отказа водителя ТС от прохождения медицинского освидетельствования наличие состояния опьянения презюмируется и произошедшее событие не может рассматриваться как страховой случай в рамках настоящих Правил (отсутствие состояния опьянения не подтверждено);
 - б) **«Стихийное бедствие»** – внешнее воздействие на указанное в договоре страхования ТС/ДО опасных природных явлений и процессов, трактуемых в соответствии с определениями и понятиями, установленными действующими нормативными актами (в том числе ГОСТами) Российской Федерации, как:

- буря (шторм) – силовое воздействие воздушного потока со скоростью 21 м/с (9 баллов по шкале Бофорта) и более, а равно силовое воздействие движимых им предметов или волн на застрахованное ТС;
 - цунами – длинные волны, порождаемые мощным воздействием подводных землетрясений (в основном) на всю толщу воды в океане или другом водоёме;
 - тайфун – тропический циклон (вихреобразный ураган) со скоростью ветра до 30 м/сек;
 - ураган – ветер разрушительной силы и значительной продолжительности, скорость которого свыше 30 м/сек (12 баллов по шкале Бофорта);
 - смерч – атмосферный вихрь;
 - град – атмосферные осадки в виде частиц льда округлой или неправильной формы (градин);
 - наводнение, паводок, ледоход – воздействие воды и/или льда на застрахованное ТС, вызванное повышением уровня рек, морей и иных водоемов, грунтовых вод, интенсивным таянием снега, ливневыми осадками, прорывами искусственных или естественных плотин;
 - перемещение или просадка грунта, оползня, обвала – любое внезапное перемещение грунта, приведшее к гибели или повреждению застрахованного ТС;
 - землетрясение – естественные толчки участков земной поверхности силой 5 и более баллов по шкале MSK-64;
 - снежная лавина, камнепад, сель – воздействие на застрахованное ТС движущихся с гор грязевых потоков, снежных лавин, падающих камней;
 - вулканическое извержение;
 - природный пожар;
 - удар молнии в застрахованное ТС;
- в) **«Пожар»** – неконтролируемое горение, вызванное внешним воздействием на застрахованное ТС/ДО источников открытого огня или повышенной температуры, и, если иное не предусмотрено договором страхования или соглашением сторон, не связанное с самовозгоранием ТС и/или коротким замыканием, неисправностью и/или аварийным режимом работы электрооборудования ТС/ДО и/или перевозкой огне-/взрывоопасных веществ с нарушением правил пожарной безопасности и/или использованием источников открытого огня для прогрева двигателя и/или иных агрегатов ТС;
- г) **«Взрыв»** – мгновенное разрушение ТС/ДО под давлением расширяющихся газов или пара, за исключением случаев самовозгорания, если иного не предусмотрено договором страхования или соглашением сторон;
- д) **«Падение инородных предметов»** – внешнее воздействие на ТС/ДО инородного твердого предмета (в том числе деревьев, снега, льда, грузов при проведении погрузо-разгрузочных работ на застрахованное ТС, летательных аппаратов, их обломков или перевозимого ими груза, а также воздействия на ТС ударной волны, а также пожара или взрыва, вызванного падением летательных аппаратов, строительных конструкций, сооружений и иных предметов);
- е) **«Противоправные действия третьих лиц» (ПДТЛ)** – внешнее воздействие третьих лиц на указанное в договоре страхования ТС/ДО, связанное с:
- умышленным уничтожением или повреждением имущества, включая хищение отдельных частей (деталей, принадлежностей) ТС/ДО (в том числе уничтожение или повреждение застрахованного ТС/ДО, произошедшего в результате поджога, подрыва);
 - уничтожением или повреждением застрахованного ТС/ДО по неосторожности.
- 5.2.2. **«Хищение»** – если договором страхования не предусмотрено иное, утрата застрахованного ТС/ДО, произошедшая в пределах территории страхования, в результате следующих событий, наступление которых подтверждается соответствующими документами компетентных органов:

- а) кража, не связанная с невозвратом застрахованного ТС/ДО, переданного в аренду (субаренду), прокат или лизинг (сублизинг), квалифицируемая в соответствии со ст. 158 УК РФ;
- б) грабеж, квалифицируемый в соответствии со ст. 161 УК РФ;
- в) разбой, квалифицируемый в соответствии со ст. 162 УК РФ;
- г) угон, неправомерное завладение ТС без цели хищения, квалифицируемый в соответствии со ст. 166 УК РФ.

Не является страховым случаем квалификация правоохранительными органами событий, предусмотренных п. 5.2.2 настоящих Правил по иным статьям УК РФ, чем те, которые перечислены в вышеуказанных пунктах настоящих Правил по соответствующим событиям.

5.2.3. ТС не подлежит страхованию по риску «Хищение», если оно не застраховано по риску «Ущерб».

5.2.4. Не является страховым случаем утрата ТС/ДО, произошедшая в результате события, квалифицируемого компетентными органами в соответствии с УК РФ как вымогательство (ст. 163 УК РФ), присвоение или растрата (ст. 160 УК РФ), самоуправство (ст. 330 УК РФ), мошенничество (ст. 159 УК РФ).

5.2.5. При страховании по риску «КАСКО» или «Ущерб» договором страхования или соглашением сторон могут предусматриваться условия об установлении ограничений в отношении событий, перечисленных в п. 5.2.1 и 5.2.2 настоящих Правил, в том числе, о признании события страховым случаем только:

- при его наступлении на определенных условиях и/или при определенных обстоятельствах;
- в случаях, если событие привело к определенному последствию (например, к полной (фактической или конструктивной) гибели ТС);

5.2.6. «КАСКО» – совокупность страховых рисков "Ущерб" и "Хищение" согласно п. 5.2.1 и 5.2.2 Правил страхования.

5.3. По соглашению сторон договором страхования также может быть предусмотрено страхование по следующим страховым рискам:

5.3.1. «Вне дорог» – повреждение или гибель застрахованного ТС/ДО в период действия договора страхования в случаях, когда оно произошло в пределах территории страхования, в т.ч. вне дорог общего пользования в результате следующих событий (страховых рисков):

- а) столкновения, наезда (в т.ч. наезд застрахованного ТС на неподвижные/движущиеся предметы, людей, животных);
- б) просадки, провала или иного смещения (движения) грунта, дорожного покрытия и/или искусственного сооружения, провала и/или разрушения мостов, путепроводов, провал под лед при движении ТС по организованной ледовой переправе;
- в) опрокидывания (за исключением опрокидывания в результате погрузки/разгрузки груза в/из кузова застрахованного ТС)

5.3.2. «Авария при погрузке – разгрузке» – повреждение или гибель застрахованного ТС/ДО, произошедшие в пределах территории страхования, в т.ч. вне дорог общего пользования, во время выполнения погрузки – разгрузки груза, вес которого не превышает максимальный разрешенный заводом – изготовителем застрахованного ТС, предназначенного для транспортировки или перевезенным застрахованным ТС (погрузка/выгрузка груза в/из кузова ТС).

5.3.3. «Гидроудар» – поломка, остановка, отказ, выход из строя двигателя, узлов и агрегатов (за исключением электрооборудования, если иное не предусмотрено договором) застрахованного ТС в результате его эксплуатации, произошедшие в пределах территории страхования вследствие самопроизвольного попадания в них воды или иных не эксплуатационных жидкостей автомобиля.

5.3.4. «Техногенная авария» – повреждение или гибель застрахованного ТС/ДО, произошедшие в пределах территории страхования в результате опасного техногенного происшествия, такого как авария на опасном объекте, промышленная или природно-техногенная

катастрофа, взрыв, выброс опасных или ядовитых веществ, сброс воды из водохранилищ, жидких отходов промышленных и сельскохозяйственных предприятий;

- 5.3.5. **«Авария инженерных сетей (коммуникаций)»** – повреждение или гибель застрахованного ТС/ДО, произошедшие в пределах территории страхования в результате аварий водопроводной, отопительной, канализационной, противопожарной или иных гидравлических систем, а также самопроизвольного срабатывания противопожарной системы, не вызванного необходимостью её включения;
- 5.3.6. **«Обвал мостов, тоннелей»** – повреждение или гибель застрахованного ТС/ДО, произошедшие в пределах территории страхования в результате обрушения мостов, сооружений, строений, обвала тоннелей, их частей (конструктивных элементов), а также пришедших в движение масс грунта в результате такого обвала.
- 5.4. Страховые риски, указанные в пп. 5.3.1 – 5.3.6 настоящих Правил могут быть указаны в договоре страхования в совокупности, либо в любой их комбинации. По соглашению сторон допускается одновременное указание в договоре страхования страховых рисков, предусмотренных пунктами 5.2.1 – 5.2.2, п. 5.3 в любой комбинации.
- 5.5. Если иное не предусмотрено договором страхования или соглашением сторон, в соответствии с настоящими Правилами к страховому риску не относятся, не являются страховыми случаями и страхование не распространяется на повреждение, полную (фактическую или конструктивную) гибель или хищение застрахованного ТС/ДО, если они произошли при наличии одного (или совокупности) из следующих обстоятельств:
- 5.5.1. если наступившее событие не отвечает признакам страхового случая, предусмотренного настоящими Правилами и/или договором страхования;
- 5.5.2. если наступившие событие и/или убыток исключены из страхования (в соответствии с условиями настоящих Правил и/или договора страхования);
- 5.5.3. если имеются основания для освобождения Страховщика от страховой выплаты, предусмотренные законодательством Российской Федерации;
- 5.5.4. если убыток возмещен третьими лицами (в той части, в которой получено возмещение от третьих лиц);
- 5.5.5. в случае, если Страхователем (Выгодоприобретателем) не представлено документов, подтверждающих факт наступления страхового случая, предусмотренного договором страхования и размер заявленного Страховщику ущерба;
- 5.5.6. хищение ТС, не оборудованного противоугонными системами, предусмотренными условиями договора страхования, а также если такие системы на момент хищения ТС были демонтированы либо по вине Страхователя (Выгодоприобретателя, Водителя ТС) неисправны, неактивны, сняты с абонентского обслуживания или находились в состоянии, не позволяющем им в предусмотренном конструкцией объеме осуществлять функцию противодействия хищению ТС и/или поиска ТС;
- 5.5.7. самопроизвольного (неуправляемого) движения ТС вне зависимости от нахождения в салоне водителя;
- 5.5.8. умышленного неприятия разумных и доступных мер для уменьшения возможных убытков;
- 5.5.9. в результате умысла Страхователя, Выгодоприобретателя, Водителя ТС, пассажиров;
- 5.5.10. в случае управления ТС лицом, не допущенным к управлению ТС по условиям договора страхования;
- 5.5.11. в случае управления ТС Водителем в состоянии алкогольного, наркотического, токсикологического опьянения или под воздействием медикаментозных препаратов (препараты токсического или седативного действия, психотропные препараты и т.п.), применение которых противопоказано при управлении ТС, либо употребившим алкогольные напитки, наркотические средства, токсикологические вещества или вышеперечисленные препараты после ДТП, к которому он причастен, до проведения его освидетельствования с целью установления состояния опьянения (если только медикаментозные препараты не были применены после ДТП для оказания необходимой помощи с целью уменьшения причиненного в результате ДТП вреда жизни и/или здоровью

Водителя, а необходимость их применения подтверждена соответствующими медицинскими документами), а также, если Водитель отказался пройти медицинское освидетельствование с целью установления состояния опьянения по требованию сотрудника ГИБДД (других компетентных органов);

- 5.5.12. в случае использования ТС в режиме такси, маршрутного такси или для перевозки пассажиров за плату; использования ТС в соревнованиях, экспериментах, в качестве ТС для обучения вождения, в случае передачи ТС в аренду или лизинг, при использовании ТС в режиме тест-драйва;
- 5.5.13. в случае повторного повреждения частей, деталей, узлов, агрегатов и оборудования ТС/ДО в зоне механических повреждений, заявленных ранее как последствия страхового случая, а также повторная утрата частей, деталей, узлов, агрегатов и оборудования застрахованного ТС/ДО, если ТС не предъявлялось на осмотр Страховщику в отремонтированном виде (при условии, что установить факт произведенного Страхователем ремонта ТС/ДО невозможно) после:
- получения страхового возмещения на основании калькуляции, в том числе полученного от другого Страховщика по договору ОСАГО;
 - отказа в выплате страхового возмещения по этим повреждениям или за аналогичные части ТС/ДО.
- 5.5.14. если событие произошло на территории иной, чем та, которая указана в договоре страхования;
- 5.5.15. в случае повреждения ТС шлагбаумом/воротами (когда ТС находилось в стационарном (неподвижном) положении) или открывшимся капотом при движении ТС;
- 5.5.16. в результате ДТП, место которого впоследствии оставил Страхователь (Выгодоприобретатель, Водитель), за исключением признания таких действий правомерными в соответствии с действующим законодательством РФ;
- 5.5.17. в случае повреждения или утраты ДО либо отдельных частей застрахованного ТС, находящихся отдельно от застрахованного ТС (в том числе колес в сборе, не установленных на ТС);
- 5.5.18. утраты запасного колеса ТС (и/или ДО, установленного в салоне ТС), если она произошла без утраты кузовных элементов ТС, элементов крепежа и/или запирающих устройств ТС в результате события, предусмотренного риском «ПДТЛ», или без повреждения кузовных элементов ТС, элементов крепежа и/или запирающих устройств;
- 5.5.19. повреждение или гибель ТС/ДО при погрузке, выгрузке или транспортировке застрахованного ТС любым видом транспорта (в том числе воздушным, водным и железнодорожным транспортом), исключая буксировку застрахованного ТС с соблюдением всех требований правил дорожного движения;
- 5.5.20. эксплуатационных дефектов (повреждений) в виде любых точечных (локальных, с отслаиванием и без) нарушений лакокрасочного покрытия кузова ТС/ДО, эксплуатационные дефекты обивки, облицовки, обшивки салона в виде царапин, трещин, сколов и/или потертостей, коррозия деталей, узлов и агрегатов ТС/ДО в результате его эксплуатации;
- 5.5.21. любые события с застрахованным ТС/ДО в результате террористических актов, диверсии.
- 5.5.22. ущерб, вызванный эксплуатацией ТС/ДО с внесенными в его конструкцию (в рулевое управление, тормозную систему, систему питания, силовые агрегаты) изменениями без разрешения ГИБДД или иных уполномоченных государственных органов (если такое разрешение необходимо), при наличии прямой причинно – следственной связи между внесенными изменениями и повлекшим ущерб событием;
- 5.5.23. ущерб, вызванный событием, произошедшим из-за технической неисправности застрахованного ТС/ДО, при наличии которой эксплуатация ТС запрещена нормативными актами РФ, либо произошедшим из-за нарушения Страхователем (Водителем) правил эксплуатации ТС/пожарной безопасности/перевозки и хранения грузов (в т.ч. опасных

- веществ и предметов), за исключением случая ДТП, произошедшего по вине другого участника дорожного движения;
- 5.5.24. ущерб ТС, причиненный перевозимым грузом по любой причине, за исключением случаев, когда повреждение ТС перевозимым грузом произошло вследствие ДТП по вине другого участника дорожного движения;
- 5.5.25. в случае управления застрахованным ТС лицом, не имеющим водительского удостоверения или иного предусмотренного действующим законодательством РФ документа на право управления ТС соответствующей категории, в том числе лишенным права на управление ТС в порядке, предусмотренном действующим законодательством РФ (в т.ч. в случае управления застрахованным ТС лицом, не имеющим документально подтвержденных законных оснований на управление ТС);
- 5.5.26. в случае возникновения ущерба от повреждения огнем, возникшим не в результате пожара, а также ущерба, причиненного застрахованному ТС в результате его обработки огнем, теплом или иного термического воздействия на него с целью его переработки или в иных целях (например, для горячей обработки или плавления металлов и т.д.);
- 5.5.27. в случае, когда не представляется возможным определить, в результате какого из событий, предусмотренных п. 5.2, 5.3 настоящих Правил страхования или договором страхования, произошли заявленные повреждения.
- 5.5.28. если не застрахован риск п.п. 5.3.3. правил «Гидроудар», в случае повреждений ТС, вызванных в результате выхода из строя двигателя, агрегатов трансмиссии застрахованного транспортного средства, находившегося в движении, вследствие попадания в них воды и/или других не эксплуатационных жидкостей, в том числе вследствие попадания воды (жидкости) во впускной трубопровод воздухозаборника, приведшего к возникновению гидравлического(их) удара(ов) в цилиндре(ах) двигателя. За исключением случаев, когда ущерб транспортному средству, деталям, узлам или агрегатам был причинен при нахождении их в нерабочем состоянии (за исключением случаев, когда размер страховой выплаты определялся в соответствии с пп. «в» 11.7 настоящих Правил);
- 5.6. В соответствии с настоящими Правилами не подлежат возмещению любые расходы (оплата услуг, оплата пошлин, налогов, сборов, транспортировки застрахованного ТС, проезда, проживания в гостинице и т.п.) Страхователя (Выгодоприобретателя), связанные с получением сертификатов и иных необходимых документов для внесения изменений в регистрационные документы застрахованного ТС, в том числе если внесение изменений в регистрационные документы связано с заменой при восстановительном ремонте застрахованного ТС после страхового случая детали кузова с нанесенной на нее заводом-изготовителем маркировкой идентификационного номера (VIN), номера рамы, кузова, двигателя застрахованного ТС на деталь, не содержащую такую маркировку или содержащую маркировку, отличную от маркировки замененной детали.
- 5.7. Если иное не предусмотрено договором страхования или соглашением сторон, по договору страхования, заключаемому на условиях настоящих Правил, не подлежат возмещению следующие расходы, понесённые Страхователем (Выгодоприобретателем):
- 5.7.1. расходы и/или убытки Страхователя (Выгодоприобретателя), связанные с необходимостью проведения следующих категорий работ:
- а) технического обслуживания и гарантийного ремонта ТС/ДО;
 - б) работ, связанных с модернизацией или переоборудованием ТС/ДО, а также устранения повреждений ТС/ДО, полученных вследствие заводского брака или брака, допущенного во время восстановительного ремонта;
 - в) заменой узлов и агрегатов из-за отсутствия в ремонтных организациях запасных частей и деталей для их восстановления;
 - г) работ, связанных с ремонтом ТС/ДО или заменой его отдельных частей, деталей и принадлежностей вследствие их износа.

5.7.2. расходы и/или убытки Страхователя (Выгодоприобретателя), связанные с необходимостью устранения следующих категорий дефектов и/или повреждений:

- а) повреждений или дефектов, по которым ранее Страховщиком было осуществлено возмещение, но ТС/ДО не было предоставлено на осмотр Страховщику после восстановления (за исключением случаев, когда размер страховой выплаты определялся в соответствии с пп. «в» 11.7 настоящих Правил);
- б) повреждений или дефектов, возникших после восстановительного ремонта или замены узлов, агрегатов и/или деталей ТС/ДО, осуществлённого до начала действия страхования (первого договора страхования при непрерывной пролонгации страхования у Страховщика), и не связанных с наступлением страхового случая в период действия страхования, заключенного на условиях настоящих Правил;
- в) повреждений ТС/ДО, полученных в результате использования источников открытого огня для прогрева двигателя ТС/ДО;
- г) повреждений ТС, полученных в результате неисправности электрооборудования, в том числе электропроводки;
- д) повреждений или возмещение стоимости утраченных колес, колесных дисков, декоративных колпаков, запасных колес, если это не сопряжено с повреждениями других узлов, деталей или агрегатов ТС;
- е) повреждений тента (при страховании грузовых автомобилей, грузовых модификаций легковых автомобилей, прицепов и полуприцепов);
- ж) если повреждения причинены только обивке и внутренним деталям салона застрахованного ТС, салона ТС, предназначенного для перевозки пассажиров, или части ТС/кузова, предназначенного для перевозки грузов;
- з) повреждений ТС, вызванных перемещением внутри ТС перевозимых предметов (груза или иного имущества), если такое перемещение не явилось следствием страхового случая;
- и) повреждений ТС/ДО, заявленных Страхователем без представления документов из компетентных органов (в случаях, предусмотренных п. 10.4.6 настоящих Правил) после окончания срока действия договора страхования, а также заявленных в срок, но без предоставления застрахованного ТС/ДО на осмотр Страховщику до окончания срока действия договора;
- к) повреждений или дефектов, выявленных в процессе ремонта (скрытые дефекты) ТС и при этом Страхователь не исполнил обязанностей по согласованию со Страховщиком устранения таких повреждений и дефектов, установленных п. 10.5.1 настоящих Правил (за исключением случаев, когда размер страховой выплаты определяется в соответствии с пп. «в» п. 11.7 настоящих Правил);
- л) повреждений, полученных в результате воздействия животных или птиц, в том числе, находящихся в салоне, кабине или багажном отделении застрахованного ТС.

5.7.3. при страховании ТС категории «Спецтехника» (п. 2.7 настоящих Правил) и «Строительная специализированная техника» (пп. «а» п. 2.6.6 настоящих Правил), помимо категорий, указанных в п. 5.7.2 настоящих Правил, расходы и/или убытки Страхователя (Выгодоприобретателя), связанные с необходимостью устранения следующих категорий дефектов и/или повреждений:

- а) устранения повреждений, следствием которых явилось нарушение норм и правил производства соответствующих эксплуатационных работ, норм и правил эксплуатации техники и оборудования лицами, ответственными за их организацию и проведение;
- б) устранения повреждений, следствием которых явилось несоблюдение Страхователем (Выгодоприобретателем), сотрудниками юридических лиц или индивидуальных предпринимателей, физическими лицами, которым застрахованное имущество передано Страхователем (Выгодоприобретателем) во временное пользование (аренда, прокат и т.п.), инструкций по хранению, эксплуатации и обслуживанию застрахованного имущества, а также использования этого имущества для иных целей, чем те, для которых оно предназначено;

- в) устранения повреждений, следствием которых явилось проведение монтажа, демонтажа, погрузки или разгрузки застрахованной Спецтехники лицами, не прошедшими специального обучения и/или медицинского освидетельствования и/или не имеющими удостоверения на право допуска к монтажным и такелажным работам (если это необходимо для проведения данного вида работ);
 - г) устранения повреждений, следствием которых явились подготовка и перемещение застрахованного ТС, проведенная под руководством не уполномоченных на то лиц, не прошедших аттестацию в органах Гостехнадзора, и не имеющих специального удостоверения (если это необходимо для проведения данного вида работ).
- 5.7.4.расходы и/или убытки Страхователя (Выгодоприобретателя), связанные с хищением, полной (фактической или конструктивной) гибелью или повреждением следующих категорий объектов:
- а) ДО или частей ТС, находившихся в момент хищения отдельно от застрахованного ТС;
 - б) регистрационных знаков ТС, стеклоочистителей или колпаков колес, комплекта инструментов, аптечки, огнетушителя, знака аварийной остановки, домкрата, тонировки стекол, прожекторов, а также нештатных световых приборов, внешнего навесного оборудования или иного дополнительного оборудования, установленного на ТС (за исключением случаев, когда данное оборудование входит в штатную комплектацию ТС или когда оно застраховано как ДО);
 - в) находившегося в указанном в договоре страхования ТС имущества водителя и/или пассажиров и/или третьих лиц;
 - г) автомагнитолы и/или съемной передней панели автомагнитолы, если съемная передняя панель была оставлена в застрахованном ТС (при этом Страховщик возмещает ущерб, вызванный повреждением внешних деталей кузова и/или стекол ТС, а также других узлов или агрегатов ТС в результате данного события).
- 5.7.5.расходы и/или убытки Страхователя (Выгодоприобретателя), связанные с необходимостью устранения повреждений ТС/ДО, вызванных следующими обстоятельствами:
- а) проведением мероприятий по запуску двигателя транспортного средства;
 - б) экстренным ремонтом систем электрооборудования транспортного средства;
 - в) работами по замене колеса транспортного средства;
 - г) проведением работ по вскрытию дверей транспортного средства, багажника транспортного средства, капота транспортного средства, а также по вскрытию механических противоугонных систем, установленных на транспортном средстве;
 - д) проведением работ по извлечению транспортных средств из труднодоступных мест.

§6. СТРАХОВАЯ СУММА. СТРАХОВАЯ СТОИМОСТЬ

- 6.1. Страховая сумма по договору страхования устанавливается по соглашению сторон. При страховании ТС и ДО страховая сумма не может превышать размер их страховой (действительной) стоимости на дату заключения договора страхования.
- 6.2. Страховая (действительная) стоимость ТС/ДО может определяться Страховщиком на основании:
 - а) стоимости в новом состоянии, установленной официальными дилерами производителей на дату заключения договора страхования, уменьшенной на величину процента износа;
 - б) справки-счета, выданной торговой организацией, или договора купли-продажи (при первичной покупке), спецификации ТС, таможенных документов;
 - в) рыночной стоимости на дату заключения договора страхования. Рыночная стоимость определяется на основании данных, публикуемых в специализированных изданиях;
 - г) оценки страховой (действительной) стоимости, произведенной компетентной организацией (независимым автоэкспертным бюро и т.д.).

- 6.3. Страховщик вправе произвести оценку принимаемого на страхование ДО с привлечением независимой экспертной организации для определения его действительной стоимости.
- 6.4. Если договором страхования установлена страховая сумма, превышающая страховую стоимость ТС/ДО, то договор страхования является ничтожным в части страховой суммы, превышающей страховую стоимость ТС/ДО. Излишне уплаченная часть страховой премии возврату в этом случае не подлежит.
- 6.5. В договоре страхования может быть установлена:
- 6.5.1. Неагрегатная страховая сумма – денежная сумма, в пределах которой Страховщик обязуется осуществить страховую выплату по каждому страховому случаю (независимо от их числа), произошедшему в течение срока страхования.
- 6.5.2. Агрегатная страховая сумма - денежная сумма, в пределах которой Страховщик обязуется осуществить страховую выплату по всем страховым случаям, произошедшим в течение срока страхования. При этом страховая сумма уменьшается на величину произведенных страховых выплат.
- 6.5.3. При этом договором страхования могут быть предусмотрены следующие варианты установления неагрегатной/агрегатной страховой суммы:
- а) «Неиндексируемая»
Если договором страхования установлена страховая сумма «Неиндексируемая», выплата возмещения производится в пределах страховой суммы, установленной на дату заключения договора страхования (очередного страхового периода) (для неагрегатной страховой суммы), или уменьшенной на величину произведенных страховых выплат (для агрегатной страховой суммы), по каждому страховому случаю (независимо от их числа), произошедшему в течение срока страхования;
- б) «Индексируемая»
Если договором страхования установлена страховая сумма «Индексируемая», выплата возмещения производится в пределах страховой суммы/лимита ответственности, рассчитанной на дату наступления страхового случая с применением коэффициента индексации, по страховому случаю по рискам, указанным в пп. 5.2 – 5.3 настоящих Правил (при повреждении ТС коэффициент индексации применяется для случая признания Страховщиком полной (фактической или конструктивной) гибели ТС), произошедшим в течение срока страхования.
Если иного не определено договором страхования или соглашением сторон, коэффициент индексации устанавливается:

Таблица 1

в отношении ТС/ДО 1-го года эксплуатации (для первого годового периода по многолетнему договору страхования, заключенному в отношении ТС 1-го года эксплуатации):

Месяц действия договора	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
$K_{инд}$	0,93	0,9	0,89	0,88	0,87	0,86	0,85	0,84	0,83	0,82	0,81	0,8

Если договор страхования действует свыше 12 месяцев, в каждом последующем месяце действия договора страхования размер $K_{инд}$ устанавливается равным N минус 0,01, где N – это величина $K_{инд}$, установленного для предыдущего месяца страхования.

При этом неполный месяц действия договора страхования считается как полный;

Таблица 2

в отношении ТС/ДО 2-го и последующих годов эксплуатации:

Месяц действия договора	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
$K_{инд}$	0,99	0,98	0,97	0,96	0,95	0,94	0,93	0,92	0,91	0,90	0,89	0,88

Если договор страхования (годовые периоды по многолетнему договору) действует свыше 12 месяцев, в каждом последующем месяце действия договора страхования размер $K_{инд}$ устанавливается равным N минус 0,01, где N - это величина $K_{инд}$, установленного для предыдущего месяца страхования.

При этом неполный месяц действия договора страхования считается как полный.

- 6.5.4. Если договором страхования, в отношении рисков «Каско» или «Ущерб», а также по страховым рискам, указанным в пп. 5.3.1 – 5.3.6 настоящих Правил, не предусмотрено иного, страховая сумма считается установленной как Неагрегатная «Индексируемая».
- 6.6. Договор страхования может быть заключен на условии «До первого страхового случая», в этом случае Страховщик обязуется осуществить страховую выплату по одному страховому случаю, заявленному Страхователем/Выгодоприобретателем и произошедшему в период действия договора страхования в пределах установленной по нему страховой суммы. Действие такого договора страхования прекращается с даты наступления первого страхового случая. При этом за Страховщиком сохраняется обязанность по выплате страхового возмещения по заявленному страховому случаю.
- 6.7. Страховая сумма устанавливается в Российских рублях. По соглашению сторон в договоре страхования страховая сумма может быть указана в иностранной валюте, эквивалентом которой является соответствующая сумма в рублях (в дальнейшем – страхование с валютным эквивалентом). При этом договором страхования могут быть установлены ограничения на величину изменения курса валют.
- 6.8. При установлении страховой суммы в рублевом эквиваленте иностранной валюты уплата страховой премии (страхового взноса) производится в рублях по официальному курсу иностранных валют ЦБ РФ, установленному на дату уплаты страховой премии (страхового взноса).
- 6.9. Если страховая сумма по соответствующему риску в договоре страхования установлена в валютном эквиваленте, то в случае хищения, полной (фактической или конструктивной) гибели, а также при расторжении договора страхования, если стоимость ремонта в счете, заказ-наряде или калькуляции указана в иностранной валюте, применяется курс ЦБ РФ на день страхового случая или дату досрочного расторжения договора страхования, если иное не предусмотрено договором страхования.
Если курс ЦБ РФ на день страхового случая выше курса ЦБ РФ на день вступления договора страхования в силу на 20% и более, то при расчете страхового возмещения применяется курс ЦБ РФ на день вступления договора в силу, увеличенный на 20%.
В договоре страхования может быть установлено иное ограничение на величину изменения курса валют.
- 6.10. По соглашению сторон договор страхования может быть заключен на условиях «полного», «неполного пропорционального» или «неполного непропорционального» страхования.
- а) страхование считается «полным», если страховая сумма, установленная на дату заключения договора, равна страховой стоимости ТС/ДО. В этом случае страховое возмещение выплачивается в полном объеме в соответствии с условиями договора страхования;
- б) страхование считается «неполным пропорциональным», если страховая сумма установлена ниже страховой стоимости ТС/ДО. При наступлении страхового случая по риску Страховщик производит страховую выплату пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости (определенной на дату заключения договора страхования). При этом выплата возмещения по риску «Хищение», а также «Ущерб», а также по страховым рискам, указанным в пп. 5.3.1 – 5.3.6 настоящих Правил, в случае полной фактической гибели или конструктивной гибели застрахованного ТС, производится без применения пропорции в пределах страховой суммы, установленной договором страхования;

- в) страхование считается «неполным непропорциональным», если при неполном страховании страховое возмещение выплачивается в полном объеме (без учета отношения страховой суммы к страховой стоимости) с учетом иных условий договора страхования. Если иного не предусмотрено договором страхования, страхование производится на условиях полного имущественного страхования.

§7. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ, СТРАХОВОЙ ТАРИФ

- 7.1. Страховой тариф представляет собой ставку страховой премии с единицы страховой суммы с учетом объекта страхования и характера страхового риска, а также других условий страхования, в том числе наличия франшизы и ее размера в соответствии с условиями страхования.
- 7.2. Тарифные ставки устанавливаются на основании базовых тарифных ставок с учетом конкретных условий страхования: характеристик ТС, условий и особенностей его эксплуатации, покрываемых расходов, а также иных факторов, влияющих на вероятность наступления страхового случая и величину возможного ущерба.
- 7.3. Страховщик вправе при определении размера страховой премии применять повышающие и понижающие коэффициенты к базовым тарифам, размер которых определяется в зависимости от факторов страхового риска.
- 7.4. Страховой тариф может быть не указан в договоре страхования при условии, что указана сумма страховой премии.
- 7.5. Если договором страхования не предусмотрено иное, датой уплаты страховой премии считается дата:
- а) поступления страховой премии (страхового взноса) на расчетный счет Страховщика или его уполномоченного представителя;
 - б) уплаты страховой премии/взноса наличными деньгами Страховщику/уполномоченному представителю Страховщика.
- 7.6. Страховая премия по договору страхования уплачивается единовременно или, по соглашению сторон, частями – страховыми взносами (в рассрочку). При заключении договора страхования на срок менее года страховая премия уплачивается единовременно, если иное не предусмотрено соглашением Сторон. Порядок и сроки уплаты страховой премии (страховых взносов) устанавливаются в договоре страхования по соглашению сторон. Если договор страхования выдается Страхователю после полной уплаты страховой премии, то указание порядка уплаты страховой премии в таком договоре не является обязательным.
- 7.7. При неуплате (не полной уплате) в установленные договором страхования порядке и сроки страховой премии или ее первого страхового взноса договор страхования считается не вступившим в силу. Указанное положение применимо, если уплата страховой премии (первого страхового взноса) является условием вступления договора страхования в силу.
- 7.8. При увеличении страховой суммы Страхователь обязан уплатить сумму дополнительной страховой премии одним платежом (если иное не предусмотрено договором страхования).

§8. ДОГОВОР СТРАХОВАНИЯ. ВСТУПЛЕНИЕ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ В СИЛУ

- 8.1. В соответствии с договором страхования, заключаемым на основании настоящих Правил, Страховщик обязуется за обусловленную договором страхования плату (страховую премию) при наступлении предусмотренного в договоре страхования события (страхового случая) выплатить страховое возмещение Страхователю или иному лицу, в пользу которого заключен договор страхования, в пределах определенной договором страхования суммы (страховой суммы).
- 8.2. Для заключения договора страхования, оценки страхового риска и осуществления процедур по идентификации Страхователя (Выгодоприобретателя) в соответствии с

требованиями Федерального закона от 07.08.2001 № 115-ФЗ «О противодействии легализации (отмыванию) доходов, полученных преступным путем, и финансированию терроризма», Страхователь представляет Страховщику оригиналы или копии следующих документов:

- а) Для гражданина Российской Федерации - одного из следующих документов:
- паспорта гражданина РФ;
 - общегражданского заграничного паспорта;
 - паспорта моряка (удостоверение личности моряка);
 - военного билета, временного удостоверения, выдаваемого взамен военного билета, или удостоверения личности (для лиц, которые проходят военную службу);
 - временного удостоверения личности гражданина РФ, выдаваемого органом внутренних дел до оформления паспорта;
 - ИНН (при его наличии);
 - СНИЛС (при его наличии).
- б) Для иностранного гражданина/лиц без гражданства:
- паспорта иностранного гражданина либо иного документа, установленного федеральным законом или признаваемого в соответствии с международным договором РФ в качестве документа, удостоверяющего личность иностранного гражданина;
 - миграционной карты;
 - вида на жительство в РФ;
 - документа, выданного иностранным государством, и признаваемого в соответствии с международным договором РФ в качестве документа, удостоверяющего личность лица без гражданства;
 - разрешения на временное проживание.
- в) Для беженцев - одного из следующих документов:
- свидетельства о рассмотрении ходатайства о признании лица беженцем, выданного диппредставительством или консульским учреждением РФ либо постом иммиграционного контроля или территориальным органом федерального органа исполнительной власти по миграционной службе;
 - удостоверения беженца.
- г) Для юридических лиц резидентов РФ:
- свидетельства о государственной регистрации юридического лица;
 - свидетельства о постановке на налоговый учет;
 - ОКАТО/ОКПО (при наличии);
 - сведения об органах юридического лица (структура и персональный состав органов управления юридического лица);
 - сведения о целях установления и предполагаемом характере деловых отношений с Обществом, сведения о целях финансово-хозяйственной деятельности (сведения о планируемых операциях);
 - сведения (документы) о финансовом положении;
 - сведения о лицензии на право осуществления деятельности, подлежащей лицензированию: вид, номер, дата выдачи лицензии; кем выдана; срок действия; перечень видов лицензируемой деятельности;
 - сведения о единоличном исполнительном органе юридического лица;
 - БИК – для кредитных организаций;
 - сведения о представителе юридического лица;
 - сведения о бенефициарном владельце (бенефициарных владельцах).
- д) Для юридических лиц нерезидентов:
- свидетельства о регистрации, выданного в стране регистрации;
 - свидетельства о присвоении кода иностранной организации, выданного в стране регистрации;

- ИНН или КИО;
 - номер записи об аккредитации филиала, представительства иностранного ЮЛ в государственном реестре аккредитованных филиалов, представительств иностранных юридических лиц, регистрационный номер юридического лица по месту учреждения и регистрации;
 - ОКАТО/ОКПО (при наличии или их аналоги);
 - сведения об органах юридического лица (структура и персональный состав органов управления юридического лица);
 - сведения о целях установления и предполагаемом характере деловых отношений с Обществом, сведения о целях финансово-хозяйственной деятельности (сведения о планируемых операциях);
 - сведения (документы) о финансовом положении;
 - сведения о лицензии на право осуществления деятельности, подлежащей лицензированию: вид, номер, дата выдачи лицензии; кем выдана; срок действия; перечень видов лицензируемой деятельности;
 - сведения о единоличном исполнительном органе юридического лица;
 - сведения о представителе юридического лица;
 - сведения о бенефициарном владельце (бенефициарных владельцах).
- е) Для индивидуальных предпринимателей:
- свидетельства о регистрации физического лица в качестве индивидуального предпринимателя либо лист записи Единого государственного реестра индивидуальных предпринимателей;
 - ИНН (при его наличии);
 - СНИЛС (при его наличии);
 - паспорта гражданина РФ;
 - общегражданского заграничного паспорта;
 - паспорта моряка (удостоверение личности моряка);
 - военного билета, временного удостоверения, выдаваемого взамен военного билета, или удостоверения личности (для лиц, которые проходят военную службу);
 - временного удостоверения личности гражданина РФ, выдаваемого органом внутренних дел до оформления паспорта;
 - ОГРНИП;
 - сведения о целях установления и предполагаемом характере деловых отношений с Обществом, сведения о целях финансово-хозяйственной деятельности (сведения о планируемых операциях);
 - сведения (документы) о финансовом положении;
 - сведения о деловой репутации;
 - сведения о лицензии на право осуществления деятельности, подлежащей лицензированию: вид, номер, дата выдачи лицензии; кем выдана; срок действия; перечень видов лицензируемой деятельности;
- ж) Документов, подтверждающих право владения, пользования, распоряжения ТС (свидетельство о регистрации ТС, ПТС, ПСМ (если ПТС/ПСМ оформлены в электронном виде – договор купли-продажи ТС и выписка из ЭПТС/ЭПСМ), договор купли – продажи, нотариально удостоверенная доверенность, договор аренды и пр.);
- з) Документов, подтверждающих стоимость ТС, а также стоимость ДО, при их наличии;
- и) Водительских удостоверений лиц, допущенных к управлению застрахованным ТС, если договор страхования заключается на условиях ограниченного (поименованного) использования ТС;
- к) Если Страхователь заключает договор страхования с условием, при котором лицом, допущенным к управлению, признается любой Водитель, имеющий право в установленном законодательством РФ порядке управлять ТС соответствующей категории, достигший

указанного в договоре страхования минимального возраста и имеющий указанный в договоре страхования минимальный стаж вождения по соответствующей категории ТС, Страхователь сообщает минимальные значения стажа и возраста лиц, которых Владелец ТС допускает к управлению застрахованным ТС.

В случае отказа Страхователя от предоставления указанных в настоящем пункте документов Страховщик имеет право отказать Страхователю в заключении договора страхования.

- 8.2.1. Страховщик имеет право сократить перечень документов и/или сведений, указанных в п. 8.2 настоящих Правил, если для оценки страхового риска достаточно одного или нескольких документов и/или сведений, перечисленных в п. 8.2 настоящих Правил.
- 8.3. Документы (их копии) должны быть представлены исключительно на русском языке либо с заверенным нотариально переводом на русский язык, за исключением иностранных национальных водительских удостоверений, признаваемых действительными на территории Российской Федерации без перевода на русский язык.
- 8.4. Заключая договор страхования на условиях настоящих Правил Страховщик и Страхователь договорились, что использование факсимильного воспроизведения подписи уполномоченного Страховщиком лица и печати Страховщика с помощью средств механического или иного копирования, электронной подписи либо иного аналога собственноручной подписи уполномоченного Страховщиком лица и печати Страховщика признается как оригинальная подпись уполномоченного Страховщиком лица, скрепленная печатью Страховщика.
- 8.5. При заключении договора страхования Страхователь по требованию Страховщика обязан:
 - а) представить ТС для осмотра по адресу, указанному Страховщиком, в случаях, предусмотренных настоящими Правилами. Осмотр проводится Страховщиком или независимой экспертной организацией, привлеченной Страховщиком. По заключенному договору не возмещаются убытки по повреждениям ТС/ДО, имевшимся до или на момент заключения договора страхования;
 - б) оборудовать ТС дополнительными противоугонными устройствами заводского изготовления.
- 8.5.1. Страховщик вправе потребовать проведения повторного осмотра ТС в любой момент действия договора страхования, а также при заключении договора страхования на новый срок (продлонгации), Страхователь обязан представить ТС на осмотр в случае такого требования Страховщика. При проведении осмотра Страховщик вправе производить фото- и видеосъемку страхуемого/застрахованного ТС/ДО, в том числе с использованием специального мобильного приложения, а также его регистрационных документов, полных комплектов ключей от ТС и управляющих элементов противоугонной системы. Фотографии и видеозапись ТС/ДО и вышеперечисленных предметов являются неотъемлемым приложением к Акту осмотра ТС.
- 8.6. При заключении договора страхования между Страховщиком и Страхователем может быть достигнуто соглашение об установке на застрахованное ТС телематического устройства и последствий неисполнения условий указанного соглашения.
- 8.7. Если после заключения договора страхования будет установлено, что Страхователь сообщил заведомо ложные сведения при заключении договора страхования, то Страховщик вправе потребовать признания договора страхования недействительным и применения последствий, предусмотренных п. 2 ст. 179 Гражданского кодекса Российской Федерации.
- 8.8. Страхователь при заключении договора страхования обязан сообщить местонахождение «Территории эксплуатации», «Территории хранения» и «Территории транспортировки», планируемой для первичного использования застрахованного ТС/ДО – если такие ограничения по территории страхования предусмотрены договором страхования.
- 8.9. Договор страхования, если в нем не предусмотрено иное, вступает в силу с момента его подписания Сторонами. Если иное не предусмотрено договором страхования, страхование, обусловленное договором страхования, начинает действовать с наиболее поздней из двух дат:

- с 00 часов 00 минут дня, следующего за днем уплаты страховой премии (первого страхового взноса);
 - с даты подписания Акта осмотра, если осмотр необходим в соответствии с условиями заключаемого договора страхования.
- 8.10. Договор страхования может заключаться на срок менее 12 месяцев - краткосрочный договор, на срок 12 месяцев - годовой договор, или на срок более 12 месяцев - многолетний договор.
- 8.10.1. Договор страхования может заключаться с условием деления общего срока действия договора на периоды страхования или без такового. Даты начала и окончания каждого страхового периода указываются в договоре страхования. В случае если даты начала и окончания каждого периода страхования в договоре страхования отсутствуют, договор страхования считается заключенным без деления общего срока действия договора страхования на периоды страхования.
- 8.11. Договором страхования может быть предусмотрено условие об установлении (ограничении) периода использования, в течение которого в отношении застрахованного ТС действует страховое покрытие (в том числе ограничения по рискам и/или событиям в рамках риска), и устанавливаемого по срокам меньшим, чем общий срок действия договора страхования – период использования ТС (в отношении ТС, эксплуатируемых в сезонном режиме и т.п.). При этом вне установленных периодов использования в отношении ТС страховое покрытие не действует.
- 8.12. Страхователь вправе заключить договор страхования на условиях ограниченного использования ТС Водителями, в том числе с указанием минимального возраста и/или минимального стажа вождения по соответствующей категории ТС, или с условием допуска к управлению ТС любого количества Водителей, управляющих застрахованным ТС на законных основаниях.
- 8.13. Договор страхования может быть заключен на основании заявления (письменного или устного) Страхователя или его представителя. По просьбе Страхователя и с его слов заявление о заключении договора страхования и прилагаемые к нему документы (описи, списки, анкеты и т.п.) могут быть заполнены представителем Страховщика с соблюдением следующих требований:
- использование формулировок, не допускающих неоднозначного толкования;
 - при заполнении от руки - разборчивое заполнение.
- В случае заполнения заявления в письменной форме оно должно быть подписано страхователем или его уполномоченным представителем.
- Заявление о заключении договора страхования, если оно изложено в письменной форме, является неотъемлемой частью договора страхования.
- Договор страхования может быть заключен посредством:
- составления одного документа, подписанного Сторонами — договора страхования.
 - вручения Страховщиком Страхователю на основании заявления Страхователя страхового полиса, подписанного Страховщиком.
 - составления в виде электронного документа — страхового полиса (свидетельства, сертификата, квитанции), подписанного усиленной квалифицированной электронной подписью Страховщика и направления его Страхователю.
- 8.14. В соответствии с п. 1 ст. 6 Федерального закона № 63-ФЗ от 06.04.2011 «Об электронной подписи», а также п. 4 ст. 6.1 Закона Российской Федерации «Об организации страхового дела в Российской Федерации» № 4015-1 от 27.11.1992, договор страхования, составленный в виде электронного документа, подписанный усиленной квалифицированной электронной подписью Страховщика, признается Сторонами электронным документом, равнозначным документу на бумажном носителе, подписанному собственноручной подписью полномочного представителя Страховщика.
- 8.15. Для заключения договора страхования в электронной форме Страхователь через официальный сайт Страховщика www.rgs.ru (доступ к сайту может быть осуществлен в том

числе с использованием специализированного программного обеспечения, предоставленного Страховщиком) отправляет Страховщику сведения, указанные в п. 8.2 настоящих Правил, путём заполнения электронной формы анкеты на страхование. Отправляемая Страхователем информация в электронной форме подписывается Страхователем – физическим лицом простой электронной подписью, а Страхователем – юридическим лицом – усиленной квалифицированной электронной подписью.

- 8.16. До момента уплаты страховой премии (страхового взноса) Страхователь вправе ознакомиться с условиями страхования (по страховому продукту/программе, выбранному Страхователем), положениями настоящих Правил страхования и скан образом предварительно оформленного договора страхования.
- 8.17. При электронном страховании Страхователь уплачивает страховую премию (страховой взнос) после ознакомления с условиями, содержащимися в договоре страхования и настоящих Правилах страхования, подтверждая тем самым свое согласие на заключение договора страхования на предложенных Страховщиком условиях.
- 8.18. Факт ознакомления Страхователя с условиями настоящих Правил и договора страхования может подтверждаться, в том числе специальными отметками (подтверждениями), проставляемыми Страхователем в электронном виде на информационном сайте Страховщика. Неотъемлемой частью договора страхования являются настоящие Правила страхования, а также условия страхования, с которыми Страхователь знакомится до момента оформления электронного договора страхования.
- 8.19. Договор страхования, составленный в виде электронного документа, считается заключенным Страхователем на предложенных Страховщиком условиях с момента уплаты Страхователем страховой премии (страхового взноса), если договором страхования не предусмотрено иное.
- 8.20. Изменения в действующий договор страхования совершаются в письменной форме, путем оформления дополнительного соглашения к договору страхования. Внесение изменений в действующий договор страхования по инициативе Страхователя производится на основании его письменного заявления.
- 8.21. Срок страхования определяется в договоре страхования по соглашению Сторон.
- 8.22. В соответствии с ч. 2 ст. 382 ГК РФ права требования по договору страхования, заключенному на условиях настоящих Правил, не могут быть переданы Страхователем (Выгодоприобретателем) иным лицам без письменного согласия Страховщика. В случае если по договору страхования, заключенному на основании настоящих Правил, Страхователем (Выгодоприобретателем) будет совершена уступка права требования без получения письменного согласия Страховщика, то Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан уплатить Страховщику штраф в размере, эквивалентном размеру фактически переданного денежного права требования.
- 8.23. Договором страхования могут быть предусмотрены ограничения «Территории страхования» в пределах поименованных в Договоре страхования субъектов Российской Федерации, а также городов, районов, населенных пунктах, индивидуальных местах проведения специальных работ (строительные площадки и т.п.), расположенных в пределах субъекта Российской Федерации.

Если иного не предусмотрено договором страхования, в отношении ТС, относящихся к категориям «Спецтехника» (п. 2.7 Правил) и «Строительная специализированная техника» (пп. «а» п. 2.6.6 Правил), страхование действует на следующей территории страхования:

- а) по риску «Ущерб» (в том числе в составе риска «Каско») в отношении события ДТП (пп. «а» п. 5.2.1 Правил страхования), а также по риску «Гидроудар» (п. 5.3.3. Правил), если страхование по данному риску предусмотрено договором страхования – «Территория передвижения»;
- б) по риску «Ущерб» (в том числе в составе риска «Каско») а также по страховым рискам, указанным в пп. 5.3.1., 5.3.2., 5.3.4., 5.3.5, 5.3.6 Правил (если страхование по данным рискам

предусмотрено договором страхования), в отношении событий, предусмотренных пп. «б» – «е» п. 5.2.1, пп. 5.3.1., 5.3.2., 5.3.4., 5.3.5, 5.3.6 Правил страхования – «Территория передвижения», «Территория эксплуатации» и «Территория хранения»;

- в) в отношении событий по риску «Хищение» (в том числе в составе риска «Каско») - с 06 час. 00 мин. по 00 час. 00 мин. каждого дня страхования: «Территория передвижения» и «Территория хранения»; с 00 час. 00 мин. по 06 час. 00 мин. каждого дня страхования: «Территория хранения».
- 8.23. В случае утери договора страхования в период его действия Страховщик выдает Страхователю заверенную копию договора страхования на основании письменного заявления.
- 8.24. Страхователь может проверить подлинность бланка договора страхования/полиса путем письменного запроса к Страховщику или проверки на сайте www.rgs.ru (точный адрес [www.rgs.ru /security/bs0/index.wbp](http://www.rgs.ru/security/bs0/index.wbp) (может быть изменен, пользуйтесь поиском по сайту)).

§9. ПРЕКРАЩЕНИЕ (РАСТОРЖЕНИЕ) ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ, ВОЗВРАТ СТРАХОВОЙ ПРЕМИИ

9.1. Договор страхования прекращает свое действие:

- а) по истечении срока действия договора страхования;
- б) с даты исполнения Страховщиком обязательств по договору страхования в полном объеме. В случае признания Страховщиком полной (фактической или конструктивной) гибели застрахованного ТС, а также в случае хищения застрахованного ТС договор страхования прекращает своё действие с даты выплаты Страховщиком страхового возмещения. После досрочного прекращения договора страхования по указанным в настоящем подпункте основаниям, все обязательства сторон, вытекающие из такого договора страхования, прекращаются;
- в) если после вступления договора в силу возможность наступления страхового случая отпала и/или существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай, в частности, если ТС, указанное в договоре страхования, утрачено или уничтожено по причинам иным, чем страховой случай;
- г) в случае ликвидации Страхователя, являющегося юридическим лицом;
- д) в случае ликвидации Страховщика;
- е) отказа Страхователя от договора страхования;
- ж) по соглашению сторон;
- з) в иных предусмотренных законодательством РФ, настоящими Правилами и договором страхования случаях.

9.2. Страхователь вправе расторгнуть договор страхования в любой момент срока действия договора.

9.2.1. В случае досрочного расторжения договора страхования по письменному требованию Страхователя, за исключением случаев, указанных в п. 9.2.2 настоящих Правил, последний обязан уведомить Страховщика в письменной форме с приложением оригинала договора страхования. Договор страхования считается прекращенным с 00 часов 00 минут дня, указанного в заявлении Страхователя, но не ранее даты поступления заявления Страховщику. Если дата расторжения договора не указана, или указана ранее даты поступления заявления Страховщику, договор страхования считается прекращенным с 00 часов 00 минут дня, следующего за днем получения Заявления о расторжении.

9.2.2. В случае отказа Страхователя – физического лица от договора страхования в течение срока, установленного Указанием ЦБ РФ №3854-У от 20.11.2015 г. «О минимальных (стандартных) требованиях к условиям и порядку осуществления отдельных видов добровольного страхования», исчисляемого со дня его заключения при отсутствии событий, имеющих признаки страхового случая, уплаченная страховая премия

возвращается Страхователю в течение 10-ти рабочих дней, со дня получения письменного заявления Страхователя об отказе от договора страхования:

- в полном размере, при отказе от договора до даты начала действия страхования;
- с удержанием страховщиком части страховой премии пропорционально сроку действия страхования в днях, при отказе от договора после даты начала действия страхования, если договором страхования или соглашением сторон не предусмотрено иное.

Договор страхования прекращает своё действие с момента получения Страховщиком письменного заявления Страхователя об отказе от договора страхования или иной даты, установленной по соглашению сторон, но не позднее срока, предусмотренного Указанием ЦБ РФ №3854-У от 20.11.2015 г. «О минимальных (стандартных) требованиях к условиям и порядку осуществления отдельных видов добровольного страхования».

- 9.3. В случае прекращения договора страхования по основаниям, предусмотренным пп. «в» п. 9.1 настоящих Правил, Страховщик имеет право на часть страховой премии, пропорционально времени, в течение которого действовало страхование.
- 9.4. В случаях расторжения договора страхования по основаниям, предусмотренным пп. «ж» п. 9.1 настоящих Правил, договор страхования прекращается с 00 часов 00 минут даты, следующей за датой подписания сторонами Соглашения о досрочном расторжении договора страхования, если иной даты не предусмотрено Соглашением сторон.
- 9.5. Если договором страхования или соглашением сторон не предусмотрено иное, в случае прекращения договора страхования по основаниям, предусмотренным пп. «е», «ж» п. 9.1 настоящих Правил (за исключением случаев, предусмотренных пп. 9.2.2 настоящих Правил Страховщик возвращает Страхователю часть страховой премии пропорционально не истекшим целым (полным) месяцам действия договора страхования за вычетом 35 (тридцати пяти) процентов от оплаченной части страховой премии и за вычетом суммарного размера страховых выплат (выплат, произведенных в текущем периоде – для многолетних договоров).

Часть страховой премии, подлежащая возврату, рассчитывается по формуле:

$$П2 = П0 - (П1 \times 0,65 \text{ n/N}) - (П0 \times 0,35) - VN$$

П2 – сумма, подлежащая возврату страхователю;

П1 – начисленная страховая премия;

П0 – страховая премия, уплаченная по договору страхования;

35% – часть брутто - премии, включающая расходы на ведение дела страховщика;

n – количество полных месяцев (неполный месяц действия договора принимается за полный) за истекший срок страхования;

N – общее количество полных месяцев (неполный месяц действия договора принимается за полный) действия договора;

VN – суммарный размер страховых выплат по расторгаемому договору за текущий страховой период. При этом Страховые выплаты, произведенные в окончившихся периодах, при расчете возврата части премии не учитываются.

- 9.5.1. При заключении многолетнего договора страхования на условиях установления нескольких периодов страхования с указанием страховой суммы и страховой премии на каждый из указанных периодов, расчет части страховой премии, подлежащей возврату, производится в рамках текущего периода страхования, независимо от общего срока действия договора страхования.
- 9.5.2. Страховая премия, уплаченная до начала действия очередного периода страхования, возвращается в полном объеме в случае, если данный период не наступил на момент досрочного расторжения договора страхования.
- 9.5.3. Под страховыми выплатами в настоящей статье понимаются также случаи предоставления страхового возмещения в виде оплаты услуг по восстановительному ремонту поврежденного ТС на СТОА; по оплате услуг, оказываемых другими специализированными организациями.

- 9.6. В случае если на момент прекращения договора страхования имеется заявленное и неурегулированное страховое событие, наступившее в текущем периоде, возврат части страховой премии производится после его окончательного урегулирования (выплаты страхового возмещения).
- 9.7. У Страховщика отсутствует обязанность по выплате страхового возмещения по событиям, наступившим после даты досрочного прекращения договора, а также по всем событиям, предусматривающим выплату возмещения без предоставления справок из компетентных органов (с учетом положений пунктов 10.4.2 и 10.4.5 настоящих Правил, за исключением событий, которые урегулируются на условиях, предусмотренных пп. 10.4.1 и 11.16 Правил), или без предоставления извещения о дорожно-транспортном происшествии, бланк которого заполнен водителями причастными к дорожно-транспортному происшествию (Бланк Извещения о ДТП по ОСАГО), и заявленным Страхователем после даты досрочного прекращения/расторжения договора страхования.
- 9.8. Если до уплаты очередного страхового взноса, срок уплаты которого не наступил, Страхователь заявил о хищении ТС или о наступлении полной гибели ТС, Страховщик, если иное не предусмотрено договором страхования, имеет право потребовать у Страхователя уплатить оставшуюся неоплаченную (недоплаченную) часть страховой премии по договору страхования, и, соответственно, в указанном случае Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан досрочно уплатить всю оставшуюся сумму неоплаченной (недоплаченной) части страховой премии по договору страхования за текущий период не позднее 10 (десяти) рабочих дней, следующих за датой письменного уведомления Страховщика о наступлении страхового случая. При этом, срок выплаты страхового возмещения, указанный в п. 10.7.3.1 настоящих Правил, увеличивается на срок исполнения Страхователем обязательств по оплате неоплаченных страховых взносов, но не менее, чем на 10 (десять) рабочих дней.
- В случае просрочки уплаты Страхователем вышеуказанных сумм неоплаченных (недоплаченных) страховых взносов по договору страхования Страховщик вправе на основании ст. 410 ГК РФ в одностороннем порядке прекратить неисполненное Страхователем обязательство по уплате данных страховых взносов зачетом денежных средств из суммы причитающегося Страхователю страхового возмещения в связи с наступлением заявленного страхового случая.
- В указанном случае, выплата Страховщиком страхового возмещения производится за вычетом вышеуказанных страховых взносов по договору страхования, о чём Страхователь извещается в простой письменной форме.
- 9.8.1. При выплате страхового возмещения соответствии с пп. «в» п. 11.7 Правил страхования ТС зачет неоплаченных очередных страховых взносов из суммы страхового возмещения не производится.
- 9.8.2. Договором страхования может быть предусмотрен иной порядок изменения срока исполнения Страхователем (Выгодоприобретателем) обязательств по уплате всех оставшихся неоплаченными на дату наступления страхового случая очередных взносов страховой премии за тот год страхования, в котором произошло событие.
- 9.9. В случае досрочного прекращения многолетнего договора страхования возврат страховой премии (премии за текущий период) не производится, если иное не предусмотрено договором страхования, за исключением досрочного прекращения договора страхования по пп. «в» п. 9.1 настоящих Правил. При этом страховые взносы, уплаченные за не наступившие периоды действия страхования, возвращаются в полном объеме.
- 9.10. В случае неуплаты Страхователем очередного страхового взноса по вступившему в силу договору страхования, или страховой премии за очередной период страхования, по вступившему в силу многолетнему договору страхования в предусмотренный договором страхования срок, или уплаты ее в меньшей, чем предусмотрено договором страхования сумме, в рамках настоящих Правил Страхователь и Страховщик соглашаются и признают, что такая неуплата (уплата в меньшем, чем предусмотрено договором страхования

размере) является выражением воли (волеизъявлением) Страхователя (Выгодоприобретателя) на односторонний отказ от договора страхования (прекращение договора страхования) с 00 часов 00 минут даты, следующей за датой, указанной в договоре страхования как дата уплаты страховой премии (соответствующего страхового взноса).

При этом в случае такого отказа Страхователя (Выгодоприобретателя) от договора страхования в связи с неуплатой страховой премии (страхового взноса) в предусмотренный вступившим в силу договором страхования срок или уплаты ее в меньшей, чем предусмотрено договором страхования сумме, Страховщик уведомляет Страхователя о факте просрочки уплаты очередного страхового взноса или факте его уплаты не в полном объеме, а также о согласии на досрочное прекращение по инициативе Страхователя (Выгодоприобретателя) договора страхования с 00 часов 00 минут даты, следующей за датой, указанной в договоре страхования как последний день срока уплаты страховой премии (соответствующего страхового взноса), путем направления Страхователю письменного уведомления о прекращении действия договора страхования. В этом случае договор страхования будет считаться прекратившим свое действие с 00 часов 00 минут дня, следующего за датой, указанной в договоре страхования как дата уплаты страховой премии (соответствующего страхового взноса).

- 9.11. Если Страховщик не уведомил Страхователя о прекращении договора страхования в связи с неуплатой Страхователем очередного страхового взноса, Страховщик вправе при определении размера подлежащего выплате страхового возмещения зачесть сумму просроченных страховых взносов.
- 9.12. Во всех случаях у Страховщика отсутствует обязанность по выплате страхового возмещения по событиям, наступившим после даты досрочного прекращения договора страхования.

§10. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

10.1. Страхователь имеет право:

- 10.1.1. на получение информации о Страховщике в объеме, на условиях и в порядке, предусмотренном законодательством РФ;
- 10.1.2. на получение консультаций Страховщика об условиях настоящих Правил и условиях действия договора страхования;
- 10.1.3. на получение страховой выплаты при наступлении страхового случая в объеме и порядке, установленном условиями, на которых был заключен договор страхования;
- 10.1.4. на досрочное прекращение договора страхования на условиях настоящих Правил;
- 10.1.5. на замену Выгодоприобретателя, указанного в договоре, другим лицом, письменно уведомив об этом Страховщика. Выгодоприобретатель не может быть заменен другим лицом после того, как он выполнил какую-либо из обязанностей по договору или предъявил Страховщику требование о выплате страхового возмещения.

10.2. Страхователь обязан:

- 10.2.1. предоставлять ТС для осмотра в течение 7 (семи) рабочих дней с даты поступления такого требования Страхователю, если договором страхования не предусмотрено иное, по месту нахождения Страховщика (филиала, представительства) или эксперта, привлеченного Страховщиком, за исключением осмотра, проводимого по месту нахождения имущества, состояние которого не позволяет его перемещение или делает его затруднительным. Страховщик не несет ответственности за повреждения ТС/ДО, имевшиеся на момент заключения Договора страхования;
- 10.2.2. при заключении договора страхования сообщить Страховщику обо всех известных ему обстоятельствах, имеющих значение для оценки степени страхового риска. Такими обстоятельствами признаются сведения, определенные в §14 «Изменение степени риска» настоящих Правил и договоре страхования;

- 10.2.3. в письменном виде извещать Страховщика обо всех обстоятельствах, которые могут повлечь за собой изменение степени риска, указанных в §14 «Изменение степени риска» настоящих Правил, в течение 1 (одного) рабочего дня с даты, когда Страхователю стало известно о возникновении таких обстоятельств. Такими обстоятельствами признаются сведения, определенные в §14 «Изменение степени риска» настоящих Правил и договоре страхования;
- 10.2.4. своевременно и в полном объеме уплачивать страховую премию (страховые взносы) в порядке, установленном договором страхования;
- 10.2.5. не позднее 1 (одного) рабочего дня сообщить Страховщику, если причиненный ущерб полностью или частично возмещен виновным лицом;
- 10.2.6. если в течение установленного законодательством РФ срока исковой давности обнаружится обстоятельство, которое по закону или по условиям настоящих Правил и/или договора страхования полностью либо частично лишает Страхователя (Выгодоприобретателя, Застрахованное лицо) права на страховую выплату - Страхователь (Выгодоприобретатель, Застрахованное лицо) обязан вернуть Страховщику полученную страховую выплату полностью либо частично в течение 10 (десяти) дней с момента получения соответствующего уведомления от Страховщика;
- 10.2.7. следовать указаниям Страховщика при осуществлении действий, предпринимаемых в связи с урегулированием убытков по страховому случаю;
- 10.2.8. довести до сведения лиц, допущенных к управлению, требования настоящих Правил;
- 10.2.9. совершать иные действия, предусмотренные договором страхования и настоящими Правилами;
- 10.2.10. при переходе прав собственности¹ (продаже, дарении и т.д.) на ТС предупредить нового Собственника о его обязанности в течение 3 (трёх) рабочих дней письменно уведомить Страховщика о переходе к нему прав собственности на указанное в договоре страхования ТС;
- 10.2.11. незамедлительно сообщить Страховщику об обнаружении и возврате похищенного застрахованного ТС/ДО или о местонахождении похищенного застрахованного ТС (если Страхователю об этом стало известно, в том числе и после получения выплаты страхового возмещения).
- 10.3. При наступлении события, обладающего признаками страхового случая, Страхователь (Выгодоприобретатель, Водитель ТС), намеренный воспользоваться правом на получение страхового возмещения обязан:
- 10.3.1. Если договором страхования не предусмотрено иное, в случае хищения застрахованного ТС/ДО:
- 10.3.1.1. незамедлительно, но в любом случае не позднее 24 (двадцати четырех) часов с момента, когда стало известно Страхователю (Выгодоприобретателю, Водителю ТС) о произошедшем событии, сообщить о случившемся в органы МВД РФ;
- 10.3.1.2. если ТС оборудовано системой поиска и обнаружения, незамедлительно активировать данную систему и/или сообщить о хищении в организацию, обслуживающую данную систему, способом, определенным договором и/или инструкцией по эксплуатации и/или обслуживанию данной системы;
- 10.3.1.3. незамедлительно, в том числе по телефону, указанному в договоре страхования, сообщить о случившемся событии Страховщику, с указанием:
- фамилии, имени, отчества Страхователя (наименования для юридического лица);
 - номера договора страхования;
 - государственного регистрационного знака ТС;

¹ При переходе прав на застрахованное ТС от лица, в интересах которого был заключен Договор страхования, к другому лицу, права и обязанности по данному Договору страхования переходят к лицу, к которому перешли права на ТС, за исключением случаев принудительного изъятия ТС по основаниям, указанным в п. 2 ст. 235 ГК РФ, и отказа от права собственности (ст.236 ГК РФ).

- возможно полной информации о произошедшем событии, известной на момент сообщения (дата, время и место, обстоятельства наступления события);
- 10.3.1.4. в течение 3 (трёх) рабочих дней с даты сообщения о хищении застрахованного ТС/ДО подать Страховщику письменное заявление установленной Страховщиком формы о факте наступления события, обладающего признаками страхового случая, с подробным изложением всех известных ему обстоятельств происшествия;
- 10.3.1.5. предоставить Страховщику следующие документы:
- оригиналы договора страхования и заключенных к нему дополнительных соглашений;
 - оригиналы регистрационных документов на застрахованное ТС (ПТС/выписку из ЭПТС, СТС (за исключением случаев, когда ТС не поставлено на учет в установленные законодательством сроки), ПСМ/выписку из ЭПСМ – для спецтехники);
 - оригинал документа, удостоверяющего право владения, пользования, распоряжения застрахованным ТС;
 - полные комплекты брелоков, ключей, карточек – активных и пассивных активаторов всех электронных и электронно-механических противоугонных систем, всех ключей от механических противоугонных устройств, которыми оснащено застрахованное ТС;
 - оригинал либо копию постановления о возбуждении уголовного дела по факту хищения ТС/ДО, заверенную подписью должностного лица и печатью органа, производящего расследование;
 - по требованию Страховщика – оригинал или надлежащим образом заверенную копию постановления о приостановлении предварительного следствия либо постановления о прекращении уголовного дела и уголовного преследования, либо копию обвинительного заключения;
 - по требованию Страховщика – кредитный договор, договор залога (если ТС приобретено в кредит и/или обременено залоговыми обязательствами); договоры аренды, проката, лизинга с актом приема-передачи ТС (если ТС сдано в аренду, прокат или лизинг) либо иные документы, подтверждающие интерес в сохранении застрахованного имущества;
 - документы, подтверждающие уплату страховой премии (страхового взноса);
 - полные банковские реквизиты с указанием наименования банка, названия/номера дополнительного офиса, отделения (при наличии), БИК, ИНН банка, корреспондентского счета, расчетного счета, лицевого счета (при наличии), если страховое возмещение подлежит перечислению по безналичному расчету;
 - при страховании ТС категории «Спецтехника», в случаях наступления события в период времени с 00 час. 00 мин. по 06 час. 00 мин., документы, подтверждающие нахождение застрахованного ТС на «Территории хранения», к таким документам, в частности, могут относиться: договор на оплату услуг по ответственному хранению, квитанция установленного образца об оплате услуг за пользование стоянки, договор на предоставление стоянки автомобиля, документы правоохранительных органов, в соответствии с которыми возможно установление места нахождения ТС на момент наступления заявленного события и т.п.;
 - справку из правоохранительных органов о хищении вместе с ТС документов, указанных в п. 10.3.1.5 настоящих Правил и/или предметов, указанных в п. 10.3.1.5 настоящих Правил, если они похищены вместе с ТС, заверенную печатью правоохранительного органа и подписью должностного лица, в производстве которого находится уголовное дело;
 - оригиналы и/или копии документов, подтверждающие приобретение и установку электронной сигнализации, механического противоугонного устройства и иных противоугонных систем, и/или договор установки и абонентского обслуживания радиопоисковой (спутниковой) системы, если такие системы установлены на застрахованное ТС;
 - распорядительное письмо от Выгодоприобретателя, в случае если Выгодоприобретателем является не Владелец ТС.

- по требованию Страховщика талон – уведомление об обращении в территориальный орган ОВД (оригинал);
 - подписанное Страхователем (Выгодоприобретателем) соглашение со Страховщиком о взаимоотношениях между сторонами в случае нахождения похищенного (угнанного) ТС;
- 10.3.1.6. По требованию Страховщика – документы и информацию, необходимые для обеспечения соблюдения требований к идентификации лица, обратившегося к Страховщику с заявлением о получении страховой выплаты (Страхователя, Выгодоприобретателя или их представителя).
- 10.3.2. Если какие-либо документы и/или предметы, перечисленные в п. 10.3.1.5 настоящих Правил изъяты правоохранительными органами и приобщены к материалам уголовного дела, Страхователю необходимо предоставить Страховщику копии изъятых регистрационных документов, заверенные печатью и подписью сотрудника правоохранительного органа, в производстве которого находится уголовное дело, а также протокол выемки или иной документ (справку и т.д.), подтверждающий факт изъятия и приобщения к уголовному делу данных документов и предметов с указанием их количества.
- Копии изъятых регистрационных документов ТС, а также документы, подтверждающие факт изъятия регистрационных документов/ключей от ТС/управляющих элементов противоугонной системы, должны быть заверены печатью правоохранительного органа и подписью должностного лица, в производстве которого находится уголовное дело.
- 10.3.3. Факт получения Страховщиком заявления и соответствующих документов подтверждается описью документов, заверенной подписями Сторон;
- 10.3.4. До получения страховой выплаты заключить со Страховщиком письменное соглашение, по которому в случае обнаружения ТС после осуществления страховой выплаты, Страхователь обязуется возвратить полученную сумму страховой выплаты Страховщику или передать ему в собственность ТС и все права на него, свободные от требования, запрета, ограничения или права другого лица (в том числе государственного органа).
- 10.3.5. Если после направления Страхователем в территориальные органы МВД заявления о событии, предусмотренном риском «хищение», соответствующее ТС обнаружено до выплаты страхового возмещения по риску «хищение», то причиненный ущерб рассматривается, как полученный в результате противоправных действий третьих лиц по риску «Ущерб» и возмещается в порядке, предусмотренном п. 10.4 настоящих Правил.
- 10.4. Если иное не предусмотрено договором страхования, при полной гибели ТС или повреждении ТС/ДО:
- 10.4.1. При наступлении события «Дорожно - транспортное происшествие» по риску «Ущерб», предусмотренного пп. «а» п. 5.2.1 настоящих Правил, которое наступило при одновременном соблюдении условий, предусмотренных ст. 11.1 Федерального закона от 25.04.2002 N 40-ФЗ "Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств" в редакции, действующей на дату события, Страхователь для урегулирования убытков без оформления документов о дорожно-транспортном происшествии с участием уполномоченных сотрудников полиции обязан:
- 10.4.1.1. незамедлительно, но не позднее 1 (одного) рабочего дня с момента, когда стало известно о нанесении ущерба застрахованному ТС/ДО, известить Страховщика, в том числе, по телефону, указанному в договоре страхования, сообщив следующие данные:
- фамилию, имя, отчество Страхователя (наименования для юридического лица);
 - номер договора страхования;
 - государственный регистрационный знак ТС;
 - возможно полную информацию об обстоятельствах наступления страхового события, известную на момент сообщения, а именно: дату, время и место события, число участников ДТП, марки и государственные регистрационные номера ТС участников ДТП, предполагаемые причины, характер повреждений ТС всех участников ДТП.
- 10.4.1.2. принять доступные меры для уменьшения ущерба и спасения ТС;

- 10.4.1.3. в течение 5 (пяти) рабочих дней с даты произошедшего события об ущербе, причиненном застрахованному ТС/ДО подать Страховщику (или его представителю, указанному в договоре страхования) письменное заявление установленной Страховщиком формы о факте наступления события, имеющего признаки страхового случая, с подробным изложением всех известных ему обстоятельств происшествия, а также предоставить Страховщику возможность провести осмотр застрахованного ТС/ДО с целью расследования причин заявленного события и определения размера ущерба;
- 10.4.1.4. предоставить Страховщику документы, указанные в пп. 10.4.2.7 настоящих Правил (за исключением оригиналов документов из соответствующих компетентных органов, указанных в пп. 10.4.2.4 настоящих Правил). Факт предоставления Страхователем заявления и соответствующих документов подтверждается отметкой о получении уполномоченным работником Страховщика;
- 10.4.1.5. в течение 5 (пяти) рабочих дней со дня дорожно – транспортного происшествия предоставить Страховщику бланк извещения о дорожно-транспортном происшествии, заполненный в соответствии с требованиями Федерального закона от 25.04.2002 N 40-ФЗ "Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств" в редакции, действующей на дату события (Бланк Извещения о ДТП по ОСАГО);
- 10.4.1.6. предоставить ТС/ДО на осмотр Страховщику, участвовать в проведении осмотра застрахованного ТС/ДО. Поврежденное ТС/ДО предоставляется на осмотр в срок, не превышающий 7 (семи) рабочих дней с даты предъявления требования о страховой выплате, если иное не предусмотрено соглашением сторон.

Осмотр поврежденного ТС/ДО проводится по месту нахождения Страховщика (филиала, представительства, офиса) или эксперта, уполномоченного Страховщиком для проведения осмотра, кроме ТС/ДО, осматриваемого по месту его нахождения, если состояние такого поврежденного ТС/ДО не позволяет его перемещение или делает это затруднительным.

В случае непредставления Страхователем (Выгодоприобретателем) поврежденного ТС/ДО либо его остатков для осмотра в согласованную дату, Страховщик согласовывает со Страхователем (Выгодоприобретателем) другую дату осмотра при его обращении к Страховщику. В случае повторного непредставления Страхователем (Выгодоприобретателем) застрахованного ТС или его остатков для осмотра в согласованную Страховщиком дату, Страховщик вправе возратить без рассмотрения представленное Страхователем (Выгодоприобретателем) заявление на страховое возмещение, в также приложенные к нему документы (как поданные непосредственно вместе с заявлением, так и представленные впоследствии), если иное не будет согласовано между Страховщиком и Страхователем (Выгодоприобретателем).

При этом, если в соответствии с договором страхования течение срока урегулирования требования о страховой выплате началось до проведения осмотра, то течение данного срока приостанавливается до даты проведения осмотра.

Направление Страховщиком телеграммы с информацией о дате, времени и месте осмотра по адресу, указанному Страхователем (Выгодоприобретателем) в договоре страхования или в заявлении о страховой выплате признается сторонами надлежащим способом согласования даты, времени и места осмотра застрахованного ТС/ДО.

- 10.4.1.7. сохранить поврежденное застрахованное ТС/ДО в том виде, в каком оно оказалось после событий, приведших к его повреждению, до его осмотра Страховщиком. Изменение характера и степени полученных застрахованным ТС повреждений допускается только в том случае, если это было продиктовано соображениями безопасности и/или спасением людей;
- 10.4.1.8. обеспечить возможность осуществления Страховщиком права требования в порядке суброгации путем уведомления второго участника ДТП о наличии у него обязанности обеспечить осмотр Страховщиком транспортного средства, участвовавшего в

ДТП до истечения 15 (пятнадцати) календарных дней с даты события, за исключением нерабочих и праздничных дней;

10.4.1.9. совершить дополнительные действия, предусмотренные положениями ст. 11.1 Федерального закона от 25.04.2002 N 40-ФЗ "Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств" в редакции, действующей на дату события.

10.4.2. При наступлении событий, предусмотренных риском «Ущерб», не указанных в п. 10.4.1, а также событий, указанных в п. 5.3 настоящих Правил, Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан:

10.4.2.1. незамедлительно, но не позднее 1 (одного) рабочего дня с момента, как только Страхователю (Выгодоприобретателю, Водителю ТС) стало известно о произошедшем событии, заявить о случившемся в соответствующие государственные органы, уполномоченные проводить расследование обстоятельств произошедшего события, а именно:

10.4.2.1.1. в органы ГИБДД – в случае полной гибели или повреждения ТС/ДО в результате событий указанных в пп. «а» п. 5.2.1, 5.3.3 настоящих Правил (за исключением случаев оформления ДТП без участия сотрудников ГИБДД в соответствии с Законом об ОСАГО);

10.4.2.1.2. в органы Государственной противопожарной службы, МЧС и МВД – в случае полной гибели или повреждения ТС/ДО в результате пожара или взрыва (пп. «в» и «г» п. 5.2.1 настоящих Правил);

10.4.2.1.3. в территориальные органы МВД – в случае полной гибели или повреждения ТС/ДО в результате противоправных действий третьих лиц (пп. «е» п. 5.2.1 настоящих Правил);

10.4.2.1.4. в иные компетентные органы и организации, в т.ч. организацию, ответственную за организацию уборки и/или поддержание порядка на территории, на которой произошло событие или в местный орган исполнительной власти, в орган местного самоуправления или в государственный компетентный орган, уполномоченный осуществлять фиксацию и проводить расследование произошедшего события – в случае падения инородных предметов, в том числе деревьев, снега, льда, грузов при проведении погрузо-разгрузочных работ, летательных аппаратов, их обломков или перевозимого ими груза (пп. «д» п. 5.2.1 настоящих Правил);

10.4.2.1.5. в территориальные органы Федеральной службы по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды Российской Федерации (Росгидромет) и/или органы МЧС, иного уполномоченного органа (в зависимости от вида стихийного бедствия), подтверждающую квалификацию события как стихийное бедствие, с указанием территории (республики, области, города, населенного пункта, района и т.д.), на которой имели место стихийные бедствия - в случае стихийных бедствий (пп. «б» п. 5.2.1 настоящих Правил).

10.4.2.1.6. в территориальные органы МЧС России; в государственный компетентный орган, уполномоченный осуществлять фиксацию и проводить расследование произошедшего события, а при его отсутствии – в местный орган исполнительной власти или в орган местного самоуправления по месту события – в случае наступления события по риску «Вне дорог» (п. 5.3.1. настоящих Правил).

10.4.2.1.7. в территориальные органы МЧС и органы местного самоуправления – в случае наступления события по страховому риску «Техногенная авария» (п. 5.3.4 настоящих Правил) или по страховому риску «Обвал мостов, тоннелей» (п. 5.3.6 настоящих Правил).

10.4.2.1.8. в аварийную службу, жилищно-эксплуатационные организации, а при их отсутствии – в орган местного самоуправления по месту аварии – в случае наступления события по страховому риску «Авария инженерных сетей (коммуникаций)» (п. 5.3.5 настоящих Правил).

Страховщик вправе запросить также документы по формам, установленным указанными выше организациями, подтверждающие факт и место произошедшего события и содержащие перечень повреждений, полученных застрахованным ТС в результате заявленного события. Незамедлительно, но не позднее одного 1 (одного) рабочего дня с момента, когда стало известно о нанесении ущерба застрахованному ТС /ДО, известить об

этом Страховщика, в том числе по телефону, указанному в договоре страхования, сообщив следующие данные:

- фамилию, имя, отчество Страхователя (наименования для юридического лица);
 - номер договора страхования;
 - государственный регистрационный знак ТС (если предусмотрен);
 - возможно полную информацию об обстоятельствах наступления страхового события, известную на момент сообщения (дата, время и место наступления страхового события, предполагаемые причины и характер повреждений);
- 10.4.2.1.9. в органы ГИБДД и/или МЧС и/или МВД - в случае наступления события по страховому риску «Авария при погрузке – разгрузке» (п. 5.3.2 настоящих Правил)
- 10.4.2.2. принять доступные меры для уменьшения ущерба и спасения ТС;
- 10.4.2.3. в течение 5 (пяти) рабочих дней с даты произошедшего события об ущербе, причиненном застрахованному ТС/ДО подать Страховщику (или его представителю, указанному в договоре страхования) письменное заявление установленной Страховщиком формы о факте наступления события, обладающего признаками страхового случая, с подробным изложением всех известных ему обстоятельств происшествия, а также предоставить Страховщику поврежденное застрахованное ТС на осмотр Страховщику с целью расследования причин и определения размера ущерба в сроки, установленные п. 10.2.1 настоящих Правил;
- 10.4.2.4. предоставить Страховщику документы, из соответствующих компетентных органов (ГИБДД, МВД, Государственная пожарная служба, МЧС), органов местного самоуправления/исполнительной власти, подтверждающих факт наступления страхового случая. Представленные документы должны содержать сведения о месте, времени и обстоятельствах события; лице, управлявшем застрахованным ТС (если оно находилось в движении), лицах, виновных в причинении ущерба (если они установлены) с указанием адресов, паспортных данных и телефонов, а также перечень повреждений, причиненных ТС.
- Договором страхования и настоящими Правилами могут быть предусмотрены случаи, когда у Страхователя (Выгодоприобретателя) отсутствует обязанность по предоставлению справок из компетентных органов;
- 10.4.2.5. предоставить ТС на осмотр Страховщику в сроки, установленные п. 10.2.1 и в порядке, установленном п. 10.4.1.6 настоящих Правил, участвовать в проведении осмотра застрахованного ТС.
- 10.4.2.6. сохранить поврежденное застрахованное ТС в том виде, в каком оно оказалось после событий, приведших к его повреждению, до его осмотра Страховщиком. Изменение характера и степени полученных застрахованным ТС повреждений допускается только в том случае, если это было продиктовано соображениями безопасности и/или спасением людей.
- 10.4.2.7. **дополнительно предоставляются следующие документы:**
- 10.4.2.7.1. оригиналы договора страхования и заключенных к нему дополнительных соглашений; документы, подтверждающие оплату страховой премии (страхового взноса);
- 10.4.2.7.2. водительское удостоверение Водителя ТС в момент ДТП, либо, в случаях, предусмотренных законодательством РФ, удостоверение тракториста-машиниста (тракториста), или временное удостоверение на право управления ТС, или временное разрешение на право управления самоходными машинами (для лица, не являющегося гражданином РФ – международное водительское удостоверение и/или национальное водительское удостоверение, и его перевод на русский язык, заверенный в установленном порядке нотариусом на дату наступления страхового случая);
- 10.4.2.7.3. оригиналы регистрационных документов на застрахованное ТС (ПТС/выписку из ЭПТС, свидетельство о регистрации ТС (за исключением случаев, когда ТС не поставлено на учет в установленные законодательством сроки), ПСМ – для спецтехники/выписку из ЭПСМ);

- 10.4.2.7.4. оригиналы документов из соответствующих компетентных органов (ГИБДД, МВД и т.д.), подтверждающих факт наступления события. Представленные документы должны содержать сведения о месте, времени и обстоятельствах события; лице, управлявшем застрахованным ТС (если оно находилось в движении), лицах, виновных в причинении ущерба (если они установлены) с указанием адресов, паспортных данных и телефонов, данные о полисах обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств – участников ДТП или сведения об отсутствии таковых/постановление о привлечении к административной ответственности в связи с несоблюдением требований об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств, а также перечень повреждений, причиненных ТС. Документы, предусмотренные настоящим пунктом не представляются при урегулировании страхового случая по риску, не связанному с дорожно – транспортным происшествием и противоправными действиями третьих лиц, а также на условиях пп. 10.4.5 и 10.4.6 настоящих Правил;
- 10.4.2.7.5. при проведении восстановительного ремонта ТС/ДО на СТОА по выбору Страхователя – оригинал/копию заказ-наряда с указанием полной номенклатуры замененных частей и деталей, материалов и стоимости работ, а также оригиналы счетов и документов, подтверждающих факт оплаты. По согласованию со Страховщиком Страхователь предоставляет оригинал/копию заказ-наряда с указанием полной номенклатуры замененных частей и деталей, материалов и стоимости работ, а также оригиналы счетов на предоплату услуг по восстановительному ремонту застрахованного ТС;
- 10.4.2.7.6. оригиналы счетов за услуги специализированных организаций по эвакуации ТС, если такая эвакуация производилась, и документы, подтверждающие оплату услуг по эвакуации ТС;
- 10.4.2.7.7. дополнительно, при страховании ТС категории «Спецтехника» гарантийную (сервисную) книжку на застрахованное ТС и Специальное оборудование – страницы, на которых содержатся идентификационные данные застрахованного ТС и Специальное оборудование, условия гарантийных обязательств производителя ТС и Специального оборудования и данные о прохождении планового технического обслуживания. Если повреждение или уничтожение ТС категории «Спецтехника» произошло при проведении монтажа, демонтажа, погрузке или разгрузке, документы лиц, осуществлявших такие работы, подтверждающие прохождение специального обучения, медицинского освидетельствования, удостоверение на право допуска к монтажным и такелажным работам (если это необходимо для проведения данного вида работ).
- 10.4.2.7.8. по требованию Страховщика – документы, подтверждающие факт соблюдения норм и правил производства соответствующих эксплуатационных работ, норм и правил эксплуатации техники и оборудования лицами, ответственными за их организацию и проведение.
- 10.4.2.7.9. по требованию Страховщика – документы, подтверждающие соблюдение Страхователем (Выгодоприобретателем), сотрудниками юридических лиц или индивидуальных предпринимателей, физическими лицами, которым застрахованное имущество передано Страхователем (Выгодоприобретателем) во временное пользование (аренда, прокат и т.п.), инструкций по хранению, эксплуатации и обслуживанию Застрахованного имущества, а также использование этого имущества в целях, для которых оно предназначено.
- 10.4.2.7.10. по требованию Страховщика – общегражданский паспорт Водителя ТС на момент ДТП. При управлении застрахованным ТС иностранным гражданином на основании национального водительского удостоверения страховщик вправе потребовать документы, подтверждающие основания пребывания в РФ, а именно: действительные вид на жительство, либо разрешение на временное проживание, либо визу и (или) миграционную карту, иные предусмотренные федеральным законом или международным договором

Российской Федерации документы, подтверждающие право иностранного гражданина на пребывание (проживание) в Российской Федерации;

- 10.4.2.7.11. если договором страхования предусмотрено возмещение денежными средствами – полные банковские реквизиты с указанием наименования банка, названия/номера дополнительного офиса, отделения (при наличии), БИК, ИНН банка, корреспондентского счета, расчетного счета, лицевого счета (при наличии), если страховое возмещение подлежит перечислению по безналичному расчету;
- 10.4.2.7.12. договор купли-продажи или справку-счет, подтверждающие факт приобретения ТС/ДО (при наличии у Страхователя), спецификацию ТС; кредитный договор, договор залога (если ТС приобретено в кредит и (или) обременено залоговыми обязательствами); договоры аренды, проката, лизинга с актом приема-передачи ТС (если ТС сдано в аренду, прокат или лизинг) либо иные документы, подтверждающие интерес в сохранении застрахованного имущества;
- 10.4.2.7.13. если полная (фактическая или конструктивная) гибель или повреждение ТС/ДО вызваны пожаром или взрывом (пп. «в» и «г» п. 5.2.1 настоящих Правил):
- 10.4.2.7.13.1. акт о пожаре, составленный государственной пожарной службой, и/или другой документ, содержащий информацию о дате, времени, месте и причинах пожара, а также о поврежденном ТС/ДО;
- 10.4.2.7.13.2. оригинал либо копию постановления о возбуждении уголовного дела или постановления об отказе в возбуждении уголовного дела по факту происшедшего пожара (взрыва), заверенную подписью должностного лица и печатью правоохранительного органа;
- 10.4.2.7.13.3. заключение пожарной экспертизы (если такая экспертиза производилась и копия ее заключения выдавалась на руки Страхователю);
- 10.4.2.7.13.4. документы (акты, заключения, справки) Госгортехнадзора или других государственных служб, уполномоченных осуществлять надзор за условиями эксплуатации газопроводных сетей, если причиной пожара явился взрыв газа;
- 10.4.2.7.13.5. справку из территориального органа МВД России с указанием всех полученных ТС повреждений, причин и обстоятельств их возникновения.
- 10.4.2.7.14. при повреждении застрахованных ТС/ДО в результате падения инородных предметов (пп. «д» п. 5.2.1 настоящих Правил), кроме письменного заявления о выплате страхового возмещения и перечисленных в п. 10.4 настоящих Правил документов, предоставить Страховщику следующие документы:
- справку из ГИБДД, если событие произошло в результате ДТП;
 - документы иных компетентных органов и организаций, в т.ч. организации, ответственной за организацию уборки и/или поддержание порядка на территории, на которой произошло событие;
 - документы органов Федерального агентства воздушного транспорта (Росавиация), Межгосударственного авиационного комитета (МАК) или Министерства по чрезвычайным ситуациям (МЧС) РФ;
 - документы органов МВД, подтверждающие факт происшедшего события и содержащие перечень повреждений, полученных застрахованным ТС в результате заявленного события, а также сведения о месте, времени и обстоятельствах события;
 - протоколы, определения и/или постановления об административном правонарушении в отношении виновных лиц или об отказе в возбуждении дела об административном правонарушении (если такие документы составлялись);
- 10.4.2.7.15. по требованию Страховщика – документы, указанные в п. 8.2 настоящих Правил, необходимые для обеспечения соблюдения требований к идентификации лица, обратившегося к Страховщику с заявлением о получении страховой выплаты (Страхователя, Выгодоприобретателя или их представителей).
- 10.4.3. Если какие-либо документы, перечисленные в п. 10.4.2.7 Правил, были приобщены к материалам уголовного дела по факту полной гибели, повреждения или хищения ТС/ДО,

Страхователь (Выгодоприобретатель) представляет документ, подтверждающий данное обстоятельство.

10.4.4. В случае если составление компетентными органами документов, касающихся обстоятельств повреждения спецтехники, не предусмотрено действующим законодательством Российской Федерации, либо получение таких документов невозможно в силу объективных причин (значительная удаленность от населенных пунктов, место аварии находится на территории с ограниченным доступом лиц и т. п.), Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан представить:

- а) акт внутреннего расследования причин повреждения застрахованной спецтехники;
- б) копии объяснений очевидцев происшествия;
- в) заключение независимой экспертной организации, сервисного центра или завода-изготовителя спецтехники либо его представителя в РФ о причинах повреждения застрахованной спецтехники (по требованию Страховщика);
- г) акт (заключение, справка) Гостехнадзора, аварийно – спасательной службы или акт расследования произошедшего события, подписанный Страхователем. Указанные документы должны содержать сведения о месте, времени и обстоятельствах события; лице, управлявшем застрахованным ТС (если оно находилось в движении), лицах, виновных в причинении ущерба, а также перечень повреждений, причиненных ТС.

10.4.5. Договором или соглашением сторон могут предусматриваться условия, при которых представление документов из компетентных органов, указанных в п. 10.4.2 настоящих Правил, не требуется.

10.4.6. Если договором или соглашением сторон предусмотрены условия, при которых предоставление документов из компетентных органов, при наступлении событий, указанных в п. 10.4.2 настоящих Правил не требуется, то выплата страхового возмещения производится с учетом следующего:

- к наружным деталям кузова относятся: бамперы (передний и задний (включая накладки бамперов); крылья передние; пороги лев./прав. боковин; крылья задние; двери салона/кабины (включая ручки открывания); капот двигателя; крышка/дверь багажника; крыша (включая металлический люк); лючок бензобака. Ущерб, нанесенный молдингам и/или накладкам и/или расширителям, расположенным на перечисленных деталях, предусмотренной конструкцией завода-изготовителя ТС или застрахованным как ДО, покрываются страхованием при урегулировании убытка по основной детали. Две смежные детали – расположенные рядом перечисленные выше детали;
- легковыми считаются ТС, указанные в пп. 2.6.1 настоящих Правил.

10.4.7. Если договором страхования не предусмотрено иное, положения п. 10.4.6 Правил распространяются только на легковые ТС (п. 2.6.1 Правил).

10.4.8. При возмещении ущерба на условиях п. 10.4.6 Правил, в состав страховой выплаты не включается ущерб, вызванный обнаруженными в процессе ремонта скрытыми дефектами и повреждениями. При этом, п. 10.5.1 настоящих Правил не применяется.

Если в результате одного страхового случая поврежден не один элемент, а два или более, Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет право выбрать один любой элемент из поврежденных для получения страхового возмещения за этот элемент без предоставления документов из компетентных органов. При этом страховое возмещение за остальные поврежденные элементы (или их части) не производится, и Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан устранить повреждения остальных поврежденных элементов самостоятельно.

10.5. Обязанности Страхователя (Выгодоприобретателя) при проведении восстановительного ремонта поврежденного ТС:

10.5.1. Если в процессе ремонта поврежденного застрахованного ТС обнаружены скрытые дефекты, то Страхователь обязан, за исключением случаев, указанных в пп. «в» п. 11.7 настоящих Правил, до момента их устранения приостановить ремонтные работы, незамедлительно известить Страховщика любым доступным способом об обнаружении

скрытых дефектов для возможности проведения Страховщиком (независимое автоэкспертное бюро, бюро судебной экспертизы и т.д.) повторного осмотра и составления дополнения к акту осмотра (если договором страхования или соглашением сторон не предусмотрено иное).

По результатам проведения повторного осмотра ТС определяются причины возникновения скрытых повреждений и дефектов, а также наличие причинно – следственной связи между заявленным страховым случаем и образованием скрытых дефектов.

В случае установления причинно – следственной связи между страховым случаем и выявленными скрытыми дефектами, Страховщик (независимое автоэкспертное бюро, бюро судебной экспертизы и т.д.) рассчитывает величину убытка, вызванного скрытыми дефектами и повреждениями, и производит страховую выплату в установленном настоящими Правилами (Приложениями к Правилам) и договором страхования порядке.

10.5.2. Неисполнение Страхователем (Выгодоприобретателем) обязанностей, изложенных в п. 10.5.1 настоящих Правил, даёт Страховщику право отказать Страхователю в страховой выплате в части убытка, вызванного скрытыми дефектами и повреждениями.

10.6. Страховщик имеет право:

10.6.1. по факту наступления события, обладающего признаками страхового случая, проводить проверку его обстоятельств;

10.6.2. увеличить срок осуществления страховой выплаты, если по инициативе Страхователя или Страховщика назначена дополнительная экспертиза с целью определения величины убытка, вызванного наступлением страхового случая. При этом срок осуществления страховой выплаты не может быть увеличен более чем на 20 (двадцать) рабочих дней с даты направления соответствующего уведомления Страхователю;

10.6.3. увеличить срок рассмотрения документов для принятия решения о признании или не признании события страховым случаем, если:

- правоохранительными органами возбуждено уголовное дело по факту страхового случая в отношении Страхователя или иных лиц — до окончания расследования уголовного дела;
- возникла необходимость в проверке представленных документов, направлении дополнительных запросов или заявлений в компетентные органы.

При этом срок рассмотрения документов, необходимых для принятия решения о признании или не признании события страховым случаем, не может быть увеличен более, чем на 60 (шестьдесят) рабочих дней с даты направления соответствующего уведомления Страхователю.

10.6.4. потребовать изменения условий договора страхования или уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению риска при уведомлении Страхователем об обстоятельствах, влекущих за собой увеличение степени риска, и потребовать расторжения договора страхования, если Страхователь возражает против изменения его условий или доплаты страховой премии;

10.6.5. отказать в страховой выплате в случае признания события нестраховым, либо по иным основаниям, предусмотренным настоящими Правилами, письменно уведомив Страхователя (Выгодоприобретателя, Застрахованное лицо) и указав причины отказа.

10.6.6. осуществлять обработку персональных данных (в соответствии с Федеральным законом «О персональных данных» №152-ФЗ от 27.07.2006) Страхователя (Выгодоприобретателя, Застрахованных лиц) в целях исполнения договора страхования, предоставления Страхователю (Выгодоприобретателю, Застрахованным лицам) информации о страховых продуктах Страховщика и о продуктах (услугах) его партнеров, в том числе путем осуществления со Страхователем (Выгодоприобретателем, Застрахованными лицами) прямых контактов с помощью средств связи, а также в иных целях, не запрещенных законодательством РФ.

10.7. Страховщик обязан:

- 10.7.1. ознакомить Страхователя с настоящими Правилами и вручить их Страхователю при заключении договора страхования;
- 10.7.2. не разглашать сведения о Страхователе (Выгодоприобретателе, Застрахованных лицах), его имущественном положении, за исключением случаев, предусмотренных законодательством РФ;
- 10.7.3. после поступления от Страхователя (Выгодоприобретателя) заявления о выплате страхового возмещения, если договором страхования или соглашением сторон не предусмотрено иное:
- 10.7.3.1. изучить полученные документы и, в случае признания заявленного события страховым случаем, определить размер убытка, составить страховой акт, произвести страховую выплату либо выдать направление на ремонт, если указанная форма возмещения предусмотрена договором страхования, в течение 20 (двадцати) рабочих дней со дня, следующего за днем получения заявления о страховой выплате и всех предусмотренных настоящими Правилами документов (последнего из необходимых и надлежащим образом оформленных документов, предусмотренных настоящими Правилами и/или договором страхования) необходимых для принятия решения, в соответствии с положениями настоящих Правил. По страховым рискам, предусмотренным Приложением № 3 к Правилам, срок, в течение которого Страховщик принимает решение о признании заявленного события страховым случаем, составляет акт и производит страховую выплату, либо направляет мотивированный отказ в выплате, устанавливается в Приложении № 3 к Правилам;
- 10.7.3.2. выдать направление на осмотр с указанием места и времени проведения осмотра застрахованного ТС (направляется в адрес Страхователя (Выгодоприобретателя));
- 10.7.3.3. в случае возмещения убытков путём направления застрахованного ТС в ремонтную организацию/СТОА на ремонт, рассмотреть полученный от последнего счёт, урегулировать разногласия и оплатить его в срок, предусмотренный соответствующим договором между Страховщиком и СТОА, а при отсутствии данного срока в указанном договоре, в течение 10 (десяти) рабочих дней с даты получения счета;
- 10.7.3.4. в письменной форме сообщить Страхователю об увеличении сроков осуществления страховой выплаты или сроков рассмотрения документов в случаях, указанных в п. 10.6.2 и 10.6.3 настоящих Правил;
- 10.7.3.5. в случае принятия решения об отказе в страховой выплате – в течение 20 (двадцати) рабочих дней со дня, следующего за днем получения заявления о страховой выплате и всех предусмотренных настоящими Правилами документов (последнего из необходимых и надлежащим образом оформленных документов, предусмотренных настоящими Правилами и/или договором страхования), необходимых для принятия решения в соответствии с положениями настоящих Правил (Приложений к Правилам), направить Страхователю (Выгодоприобретателю) мотивированный отказ в страховой выплате.
- 10.7.4. совершать иные действия, предусмотренные настоящими Правилами и законодательством РФ;
- 10.7.5. обеспечивать конфиденциальность и безопасность персональных данных Страхователя (Выгодоприобретателя, Застрахованных лиц), полученных от Страхователя, при их обработке (в соответствии с Федеральным законом «О персональных данных» №152-ФЗ от 27.07.2006);
- 10.7.6. вернуть Страхователю страховую премию или ее часть в случаях, предусмотренных договором страхования, настоящими Правилами и действующим законодательством Российской Федерации в порядке и в сроки, предусмотренные договором страхования, настоящими Правилами и действующим законодательством Российской Федерации;
- 10.7.7. по запросу Страхователя предоставить копию действующего договора страхования и иных документов, являющихся неотъемлемой частью договора страхования (правила страхования, программа страхования, дополнительные условия страхования и т.д.) бесплатно 1 (один) раз в течение срока страхования;

- 10.7.8. по запросу Страхователя бесплатно 1 (один) раз по одному договору страхования предоставить заверенный расчёт суммы страховой премии (части страховой премии), подлежащей возврату в связи с расторжением или досрочным прекращением договора страхования;
- 10.7.9. по устному или письменному запросу Страхователя, Выгодоприобретателя, в том числе полученному в электронной форме, при условии возможности идентификации получателя страховых услуг в соответствии с требованиями Федерального закона от 27.06.2006 года № 152-ФЗ «О персональных данных», Страховщик после принятия решения о страховой выплате предоставляет информацию о расчете суммы страховой выплаты, содержащую сведения, предусмотренные Базовым стандартом защиты прав и интересов физических и юридических лиц – получателей финансовых услуг, оказываемых членами саморегулируемых организаций, объединяющих страховые организации, утвержденным Банком России, – в течение 30 (тридцати) календарных дней с даты получения такого запроса;
- 10.7.10. по письменному запросу Страхователя, Выгодоприобретателя Страховщик в срок, не превышающий 30 (тридцати) календарных дней с даты получения запроса, предоставить Страхователю, Выгодоприобретателю в письменном виде информацию и документы (в том числе копии документов и/или выписки из них), на основании которых Страховщиком было принято решение о страховой выплате (за исключением документов, которые свидетельствуют о возможных противоправных действиях Страхователя (Выгодоприобретателя), направленных на получение страховой выплаты) – бесплатно 1 (один) раз по каждому страховому случаю. Указанная информация и документы предоставляются в том объеме, в каком это не противоречит действующему законодательству;
- 10.7.11. на основании заявления (письменного или устного) Страхователя о заключении договора страхования предоставить последнему расчёт и/или примерный расчёт страховой премии по результатам оценки страхового риска;
- 10.7.12. в случае отсутствия правовых оснований для осуществления страховой выплаты в течение 3 (трёх) рабочих дней после принятия решения об отказе проинформировать Страхователя, Выгодоприобретателя в письменном виде об основаниях принятия такого решения со ссылками на нормы права и/или условия договора страхования и Правил страхования, приложений к ним, на основании которых принято решение об отказе. Указанная информация предоставляется в том в том объеме, в каком это не противоречит действующему законодательству;
- 10.7.13. по письменному запросу Страхователя (Выгодоприобретателя) в срок, не превышающий 30 (тридцати) календарных дней с даты получения запроса, предоставить документы (в том числе копии документов и/или выписки из них), обосновывающие решение об отказе, бесплатно 1 (один) раз по одному событию, за исключением документов, которые свидетельствуют о возможных противоправных действиях Страхователя (Выгодоприобретателя), направленных на получение страховой выплаты.
- 10.7.14. рассмотреть претензию Страхователя (Выгодоприобретателя) ввиду возникновения спора, связанного с исполнением договора страхования в течение 30 (тридцати) календарных дней с даты её получения Страховщиком;
- 10.7.15. после того, как Страховщику стало известно о наступлении события, обладающего признаками страхового случая, по запросу Страхователя (Выгодоприобретателя) проинформировать указанных лиц:
- обо всех предусмотренных договором страхования и (или) Правилами страхования, приложениями к ним необходимых действиях, которые Страхователь, Выгодоприобретатель должны предпринять, и обо всех документах, представление которых обязательно для рассмотрения вопроса о признании события страховым случаем и определения размера страховой выплаты, а также о сроках проведения указанных действий и представления документов;

- о предусмотренных договором страхования и (или) Правилами страхования, приложениями к ним форме и способах осуществления страховой выплаты и порядке их изменения, направленных на обеспечение прав Выгодоприобретателя на получение страховой выплаты удобным для него способом из числа указанных в Договоре страхования.

Страховщик доводит до названных лиц указанную в настоящем подпункте информацию одним из следующих способов в зависимости от имеющейся у Страховщика технической возможности:

- устно, что подтверждается получаемой от Страхователя, Выгодоприобретателя распиской, подтверждающей соответствующее информирование;
- путем направления СМС-сообщения;
- путем вручения нарочно запрашиваемой информации;
- путем направления запрашиваемой информации по Почте России и/или по электронной почте;
- путем размещения запрашиваемой информации в личном кабинете Страхователя, Выгодоприобретателя в соответствующем разделе сайта Страховщика.

10.7.16. запросить документы и информацию, необходимые для обеспечения соблюдения требований к идентификации лица, обратившегося к Страховщику с заявлением о получении страховой выплаты (Выгодоприобретателя, Страхователя или их представителей), а также получателя страховой выплаты, в целях противодействия легализации (отмыванию) доходов, полученных преступным путем, и финансированию терроризма при урегулировании требований о страховой выплате;

10.8. Ущерб, при котором представление документов из компетентных органов не требуется (п. 10.4.5 и 10.4.6 настоящих Правил), должен быть заявлен, и повреждённое ТС/ДО должно быть предоставлено на осмотр Страховщику в течение срока страхования, за исключением случаев наступления событий, которые урегулируются на условиях, предусмотренных пп. 10.4.1 и 11.16 настоящих Правил.

§11. ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ РАЗМЕРА УБЫТКА И ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЫ.

11.1. В случае признания факта страхового случая Страховщик возмещает убытки, причиненные его наступлением, путем осуществления страховой выплаты.

Размер страховой выплаты не может превышать величину страховой суммы, установленную по договору страхования, за исключением случаев, предусмотренных законодательством РФ.

В целях настоящих Правил, порядок расчета размера страховой выплаты и осуществление страховых выплат по рискам «Хищение» и «Ущерб», а также по страховым рискам, указанным в пп. 5.3.1 – 5.3.6 настоящих Правил, идентичны для ТС и ДО.

11.2. По риску «Хищение», и когда похищенное ТС не было обнаружено, размер страховой выплаты, если иного не предусмотрено договором страхования или соглашением сторон, определяется:

11.2.1. Для случаев установления неагрегатной страховой суммы по варианту «Неиндексируемая» (пп. «а» п. 6.5.3 Правил страхования) – в размере страховой суммы, установленной в договоре страхования, за вычетом применимой франшизы, установленной договором страхования;

11.2.2. Для случаев установления неагрегатной страховой суммы по варианту «Индексируемая» (пп. «б» п. 6.5.3 Правил страхования) – в размере страховой суммы, рассчитанной на дату наступления страхового события с применением коэффициента ($K_{инд}$), за вычетом применимой франшизы, установленной договором страхования;

11.2.3. Для случаев установления агрегатной страховой суммы по варианту «Неиндексируемая» (пп. «а» п. 6.5.3 Правил страхования) – в размере страховой суммы, установленной в договоре страхования, за вычетом применимой франшизы, установленной договором страхования и ранее произведенных выплат.

- 11.2.4. Для случаев установления агрегатной страховой суммы по варианту «Индексируемая» (пп. «б» п. 6.5.3 Правил страхования) – в размере страховой суммы, рассчитанной на дату наступления страхового события с применением коэффициента ($K_{\text{инд}}$), за вычетом применимой франшизы, установленной договором страхования и ранее произведенных выплат;
- 11.3. Страховая выплата по риску «Хищение», когда похищенное ТС не было обнаружено, производится с учетом положений п. 11.2 настоящих Правил, но не ранее заключения соглашения между Страховщиком и Страхователем о взаимоотношениях сторон в случае нахождения похищенного ТС.
- 11.4. По риску «Ущерб», а также по страховым рискам, указанным в пп. 5.3.1 – 5.3.6 настоящих Правил, в случае полной гибели застрахованного ТС/ДО, если Страхователем (Выгодоприобретателем) не подано заявление об отказе от застрахованного имущества в пользу Страховщика, размер страховой выплаты, если иное не предусмотрено договором страхования или соглашением сторон, определяется:
- 11.4.1. Для случаев установления неагрегатной страховой суммы по варианту «Неиндексируемая» (пп. «а» п. 6.5.3 Правил страхования) – в размере страховой суммы, установленной в договоре страхования, за вычетом применимой франшизы, установленной договором страхования и стоимости годных остатков ТС;
- 11.4.2. Для случаев установления неагрегатной страховой суммы по варианту «Индексируемая» (пп. «б» п. 6.5.3 Правил страхования) – в размере страховой суммы, рассчитанной на дату наступления страхового события с применением коэффициента индексации $K_{\text{инд}}$, за вычетом применимой франшизы, установленной договором страхования, и стоимости годных остатков ТС;
- 11.4.3. Для случаев установления агрегатной страховой суммы по варианту «Неиндексируемая» (пп. «а» п. 6.5.3 Правил страхования) – в размере страховой суммы, установленной в договоре страхования, за вычетом применимой франшизы, установленной договором страхования и ранее произведенных выплат по договору страхования в связи с повреждением застрахованного ТС и стоимости годных остатков ТС.
- 11.4.4. Для случаев установления агрегатной страховой суммы по варианту «Индексируемая» (пп. «б» п. 6.5.3 Правил страхования) – в размере страховой суммы, рассчитанной на дату наступления страхового события с применением коэффициента ($K_{\text{инд}}$), за вычетом применимой франшизы, установленной договором страхования и ранее произведенных выплат по договору страхования в связи с повреждением застрахованного ТС и стоимости годных остатков.
- 11.5. По риску «Ущерб», а также по страховым рискам, указанным в пп. 5.3.1 – 5.3.6 настоящих Правил, в случае полной гибели застрахованного ТС, и Страхователем (Выгодоприобретателем) подано заявление об отказе от застрахованного имущества в пользу Страховщика, размер страховой выплаты, если иное не предусмотрено договором страхования или соглашением сторон, определяется:
- 11.5.1. Для случаев установления неагрегатной страховой суммы по варианту «Неиндексируемая» (пп. «а» п. 6.5.3 Правил страхования) – в размере страховой суммы, установленной в договоре страхования, за вычетом франшизы, установленной договором страхования;
- 11.5.2. Для случаев установления неагрегатной страховой суммы по варианту «Индексируемая» (пп. «б» п. 6.5.3 Правил страхования) – в размере страховой суммы, рассчитанной на дату наступления страхового события с применением коэффициента индексации ($K_{\text{инд}}$), за вычетом франшизы, установленной договором страхования;
- 11.5.3. Для случаев установления агрегатной страховой суммы по варианту «Неиндексируемая» (пп. «а» п. 6.5.3 Правил страхования) – в размере страховой суммы, установленной в договоре страхования, за вычетом применимой франшизы, установленной договором страхования и ранее произведенных выплат по договору страхования в связи с повреждением застрахованного ТС.

11.5.4. Для случаев установления агрегатной страховой суммы по варианту «Индексируемая» (пп. «б» п. 6.5.3 Правил страхования) – в размере страховой суммы, рассчитанной на дату наступления страхового события с применением коэффициента ($K_{инд}$), за вычетом применимой франшизы, установленной договором страхования и ранее произведенных выплат по договору страхования в связи с повреждением застрахованного ТС.

11.5.5. При отказе от застрахованного имущества в пользу Страховщика Стороны совершают следующие действия:

- а) до передачи годных остатков ТС Страховщику (его уполномоченному представителю) оно должно пройти надлежащее таможенное оформление. Затраты Страхователя (Выгодоприобретателя) по таможенному оформлению не возмещаются;
- б) при передаче годных остатков Страхователем (Выгодоприобретателем) Страховщику (его уполномоченному представителю) составляется Акт приема-передачи, отражающий: соответствие повреждений ТС заявленному страховому случаю, а также ранее заявленным и неурегулированным случаям; комплектацию и комплектность ТС/ ДО, наличие ПТС/Выписки из ЭПТС (ПСМ/Выписки из ЭПСМ), Свидетельства о регистрации ТС, талона, свидетельствующего о прохождении технического осмотра или диагностическую карту технического осмотра. В случае отсутствия ПТС/Выписки из ЭПТС (ПСМ/Выписки из ЭПСМ), свидетельства о регистрации ТС, талона, свидетельствующего о прохождении технического осмотра или диагностическую карту технического осмотра, Страхователь обязан предоставить их дубликаты. В случае обнаружения несоответствий, Страховщик при определении размера страховой выплаты применяет положения п. 11.10, 11.11, 11.12 настоящих Правил.

При этом выплата страхового возмещения осуществляется не ранее даты подписания Сторонами Акта приема-передачи годных остатков застрахованного ТС от Страхователя (Выгодоприобретателя) Страховщику (его уполномоченному представителю).

11.6. По риску «Ущерб», а также по страховым рискам, указанным в пп. 5.3.1 – 5.3.6 настоящих Правил, в случае повреждения ТС, возмещению в пределах страховой суммы подлежат:

- а) расходы по оплате ремонтных работ, к которым относятся, если иное не предусмотрено договором страхования или соглашением сторон, расходы по оплате запасных частей, расходных материалов, необходимых для выполнения ремонтных работ, и трудозатрат на выполнение ремонтных работ;

Стоимость запасных частей включается в величину страховой выплаты без учета износа, если иное не предусмотрено договором страхования или соглашением сторон.

Стоимость аудио-, видео-, другого оснащения и оборудования, изготовленного и установленного на ТС не заводом-изготовителем ТС, определяется на основании ценообразующих документов (счет, счет-фактура, заказ-наряд и т.д.), свидетельствующих о приобретении и установке оснащения/оборудования или на основании среднерыночных цен указанных аналогов.

- б) понесенные Страхователем (Выгодоприобретателем) расходы по оплате независимой экспертизы, проведенной по инициативе Страховщика.

11.6.1. По риску «Ущерб», а также по страховым рискам, указанным в пп. 5.3.1 – 5.3.6 настоящих Правил, расходы по оплате услуг специализированных организаций, связанных с эвакуацией поврежденного застрахованного ТС с места страхового случая до места стоянки или места ремонта, если в результате произошедшего страхового случая ТС не имеет возможности самостоятельно передвигаться, дополнительно покрываются при условии документального подтверждения понесенных расходов, один раз по каждому страховому случаю, если иное не предусмотрено договором страхования:

- в отношении ТС категории «А», «В» – лимит выплаты по одному страховому случаю составляет 7 000 (семь тысяч) рублей;
- в отношении ТС категории «С» и «D» – лимит выплаты по одному страховому случаю составляет 15 000 (пятнадцать тысяч) рублей;

- в отношении ТС остальных категорий – лимит выплаты по одному страховому случаю составляет 25 000 (двадцать пять тысяч) рублей.
- 11.7. По риску «Ущерб», а также по страховым рискам, указанным в пп. 5.3.1 – 5.3.6 настоящих Правил, в случае повреждения ТС, размер страховой выплаты определяется на основании:
- а) расчета стоимости восстановительного ремонта, составленного Страховщиком;
 - б) расчета стоимости восстановительного ремонта, составленного по инициативе Страховщика компетентной организацией (независимым автоэкспертным бюро, бюро судебной экспертизы и т.д.);
 - в) счетов из ремонтной организации/станции технического обслуживания автомобилей (СТОА, в т.ч. СТОА официального дилера в случае, если застрахованное ТС находится на гарантийном обслуживании) за фактически выполненный ремонт застрахованного ТС, на которую Страхователь (Выгодоприобретатель) был направлен Страховщиком (по направлению Страховщика);
 - г) заказа-наряда, счетов за фактически выполненный ремонт, документов, подтверждающих факт оплаты ремонта застрахованного ТС на СТОА по выбору Страхователя (Выгодоприобретателя). Страховщик вправе оспорить размер затрат на ремонт, обосновав при этом свою позицию.

Конкретный вариант определения размера ущерба определяется Страхователем и Страховщиком при заключении договора страхования или определяется соглашением сторон.

В случае недостаточности рассчитанной в соответствии с условиями договора страхования суммы выплаты для возмещения вреда в натуре (т.е. путём организации и оплаты Страховщиком ремонта поврежденного ТС на СТОА) и при отсутствии согласия Страхователя (Выгодоприобретателя) на доплату соответствующей разницы, страховое возмещение выплачивается в денежной форме – согласно пп. «а», «б» п. 11.7 настоящих Правил.

Если иное не предусмотрено соглашением сторон, срок ремонта ТС не может превышать 45 (сорока пяти) рабочих дней со дня, следующего за днем передачи ТС на СТОА для проведения ремонтно-восстановительных работ. В срок ремонта ТС не включается время с момента заказа до момента получения СТОА запасных частей, деталей, узлов и агрегатов для устранения повреждений ТС. При обнаружении в ходе ремонтно-восстановительных работ скрытых повреждений, являющихся следствием страхового случая, срок ремонта ТС исчисляется со дня согласования Страховщиком всех способов устранения скрытых повреждений.

- 11.8. Расчет стоимости восстановительного ремонта, в соответствии с пп. «а», «б» п. 11.7 настоящих Правил, определяется исходя из средних сложившихся цен на ремонтные работы в регионе, в котором происходит урегулирование убытка. Если расчет стоимости восстановительного ремонта производится в рублевом эквиваленте иностранной валюты, страховая выплата осуществляется в рублях по официальному курсу иностранных валют ЦБ РФ на дату наступления страхового случая.

Оплата счетов СТОА за фактически выполненный ремонт застрахованного ТС в соответствии с пп. «в» п. 11.7 настоящих Правил производится в порядке, предусмотренном соответствующим договором между Страховщиком и СТОА.

- 11.8.1. Если договором страхования предусмотрена безусловная франшиза, Страхователь (Выгодоприобретатель) оплачивает на СТОА сумму, эквивалентную размеру установленной франшизы, самостоятельно.
- 11.9. Расходы Страхователя (Выгодоприобретателя), связанные с его обязанностью принимать разумные и доступные меры по уменьшению возможного убытка, возмещаются, если они были признаны Страховщиком необходимыми или были проведены по указанию Страховщика, даже если принятые меры оказались безуспешными. Указанные расходы возмещаются в порядке, предусмотренном ст. 962 ГК РФ.

11.10. При определении размера страховой выплаты по риску «Ущерб», а также по страховым рискам, указанным в пп. 5.3.1 – 5.3.6 настоящих Правил, не учитывается стоимость отсутствующих или поврежденных деталей, агрегатов, узлов ТС, а также стоимость установки, ремонта, замены отсутствующих или поврежденных узлов, агрегатов, деталей ТС, определенная без учета износа, если:

11.10.1. отсутствие или повреждение деталей, агрегатов, узлов ТС не находится в причинно-следственной связи с рассматриваемым страховым случаем;

11.10.2. отсутствие или повреждение деталей, агрегатов, узлов ТС явилось следствием разуконплектации годных остатков ТС при их передаче Страховщику по риску «Ущерб», а также по страховым рискам, указанным в пп. 5.3.1 – 5.3.6 настоящих Правил, в случае полной гибели ТС;

11.10.3. зафиксировано отсутствие или повреждение деталей, агрегатов, узлов ТС при осмотре ТС на момент заключения договора страхования до предъявления Страхователем укомплектованного или отремонтированного ТС для повторного осмотра Страховщику;

11.10.4. об утрате или повреждении которых не было заявлено Страховщику до наступления страхового случая.

В затраты на ремонт (восстановление) застрахованного ТС по риску «Ущерб», а также по страховым рискам, указанным в пп. 5.3.1 – 5.3.6 настоящих Правил, не включаются:

- расходы, связанные с изменениями и/или улучшением поврежденного имущества.
- расходы, вызванные временным (вспомогательным) ремонтом или восстановлением, за исключением случаев, когда этот ремонт является частью окончательного ремонта и если в связи с ним не повышаются общие расходы по ремонту.
- расходы по профилактическому обслуживанию или гарантийному ремонту поврежденного имущества, а также иные расходы по ремонту, необходимость которых не обусловлена страховым случаем.

11.11. После восстановления (ремонта) ТС/ДО (за исключением случаев, когда размер страховой выплаты определялся в соответствии с пп. «в» п. 11.7 Правил) Страхователь обязан предоставить ТС для осмотра Страховщику.

В случае непредставления ТС/ДО для осмотра при наступлении следующего страхового случая:

- по риску «Ущерб», а также по страховым рискам, указанным в пп. 5.3.1 – 5.3.6 настоящих Правил (в случае повреждения ТС/ДО) не возмещается ущерб при повреждении тех же деталей, узлов, агрегатов ТС/ДО, в отношении которых ранее фиксировались ремонтные воздействия, либо была произведена страховая выплата;
- по страховым рискам, поименованным в п. 5.2 – 5.3 настоящих Правил, для случаев полной гибели ТС, размер страховой выплаты уменьшается на произведенную Страховщиком сумму страховой выплаты по ранее произошедшему страховому случаю.

Порядок, изложенный в настоящем пункте, не распространяется на случаи, когда ремонт был произведен на СТОА по направлению Страховщика, в соответствии с пп. «в» п. 11.7 настоящих Правил или в иных случаях предусмотренных договором страхования.

11.12. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) получил возмещение убытков от третьих лиц, то Страховщик оплачивает разницу между суммой, подлежащей оплате по условиям договора страхования, и суммой, полученной от третьих лиц.

11.13. Если договор страхования заключен с условием уплаты страховой премии в рассрочку, Страховщик принимает решение об осуществлении страховой выплаты с учетом положений п. 9.8 настоящих Правил.

11.14. Если договором страхования или соглашением сторон не предусмотрено иное, страховая выплата, по соглашению Сторон, может быть произведена:

- а) путем перечисления на счет Страхователя (на счет Выгодоприобретателя, на счет СТОА), при этом датой осуществления страховой выплаты признается дата списания денежных средств с расчетного счета Страховщика;
- б) наличными деньгами;

- в) финансированием Страховщиком приобретения имущества, аналогичного утраченному застрахованному имуществу. Возмещение ущерба осуществляется посредством перечисления суммы страховой выплаты на счет продавца. договором страхования устанавливается, кто (Страховщик, Страхователь или Выгодоприобретатель) осуществляет выбор продавца.
- 11.15. При осуществлении выплаты страхового возмещения посредством ремонта на СТОА, сторонами договора страхования согласовано, что Страхователь (Выгодоприобретатель) отказывается от прав на поврежденные/утраченные запасные части (детали, узлы, агрегаты и т.п.), замененные на новые в процессе ремонта, в пользу Страховщика, если из договора страхования или соглашения сторон до момента получения возмещения не следует иное.
- 11.16. Если иного не установлено соглашением сторон, при наступлении события, предусмотренного пп. 10.4.1 настоящих Правил, размер страховой выплаты, причитающейся к выплате в счет возмещения ущерба, причиненного застрахованному транспортному средству устанавливается в соответствии с положениями ст. 11.1 Федерального закона от 25.04.2002 N 40-ФЗ "Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств" в редакции, действующей на дату наступления события.
- 11.16.1. Страхователь (Выгодоприобретатель), получивший страховую выплату на условиях, предусмотренных пп. 11.16 настоящих Правил, не вправе предъявлять Страховщику дополнительные требования о возмещении ущерба, причиненного застрахованному ТС по заявленном страховом случае.
- 11.16.2. В случае выплаты страхового возмещения на условиях п. 11.16 настоящих Правил не применяются условия о выплате страхового возмещения без предоставления документов из компетентных органов, предусмотренные п. 10.4.5. и 10.4.6 настоящих Правил.
- 11.17. При переходе права собственности на застрахованное имущество, выплата страхового возмещения осуществляется лицу, имеющему на него права (на основании закона, иного правового акта или договора) на момент наступления события, признанного впоследствии страховым случаем. Выплата страхового возмещения иному лицу, в том числе, к которому перешли права на имущество, осуществляется в случае предоставления документов, подтверждающих право данного лица на получение страхового возмещения.
- 11.18. Все действия и обязанности, связанные с перерегистрацией и постановкой на учет в соответствующих государственных органах заменяемых в ходе ремонта на СТОА номерных агрегатов ТС/ДО, являются обязанностью Страхователя (Выгодоприобретателя). Страховщик не несет ответственности за не совершение Страхователем действий, связанных с перерегистрацией и постановкой на учет заменяемых в ходе ремонта номерных агрегатов.

§12. СОГЛАСИЕ НА ОБРАБОТКУ ПЕРСОНАЛЬНЫХ ДАННЫХ

12.1. Страхователь при заключении договора страхования со Страховщиком на условиях настоящих Правил страхования, подтверждает свое согласие на обработку Страховщиком перечисленных ниже персональных данных Страхователя для осуществления страхования по договору страхования, в том числе в целях проверки качества оказания страховых услуг и урегулирования убытков по договору, администрирования договора, а также в целях информирования Страхователя о других продуктах и услугах Страховщика.

Персональные данные Страхователя включают в себя: фамилия, имя, отчество, год, месяц, дата и место рождения, паспортные данные, адрес проживания, а также другие данные, которые в соответствии с Федеральным законом от 27.07.2006 г. № 152 – ФЗ «О персональных данных» относятся к персональным данным.

12.2. Страхователь, выражая в заключаемом на основании настоящих Правил договоре страхования или ином прилагаемом к нему документе согласие на обработку персональных

данных, предоставляет Страховщику право осуществлять все действия (операции) с персональными данными, включая сбор, систематизацию, накопление, хранение, уточнение (обновление, изменение), использование, блокирование, уничтожение. Страховщик вправе обрабатывать персональные данные посредством включения их в электронные базы данных Страховщика.

12.3. Страховщик имеет право во исполнение своих обязательств по договору страхования передавать персональные данные Страхователя третьим лицам, при условии, что у Страховщика есть соглашение с указанными третьими лицами, обеспечивающее безопасность персональных данных при их обработке и предотвращение разглашения персональных данных.

12.4. Согласие в договоре страхования на обработку персональных данных Страхователя действует с момента заключения договора страхования (если заключению договора страхования предшествовала подача Страхователем заявления на страхование, то согласие действует с даты, указанной в заявлении на страхование). Согласие Страхователя на обработку персональных данных Страхователя действует в течение 10 лет, если иной срок не установлен договором страхования или согласием страхователя.

Страхователь вправе отозвать своё согласие посредством составления соответствующего письменного документа, который должен быть направлен в адрес Страховщика заказным письмом с уведомлением о вручении либо вручен лично под расписку уполномоченному представителю Страховщика.

В случае поступления Страховщику от Страхователя письменного заявления об отзыве согласия на обработку персональных данных, согласие считается отозванным с даты поступления указанного заявления Страховщику. После окончания срока действия договора страхования (в том числе при его расторжении) или отзыва согласия на обработку персональных данных Страховщик обязуется прекратить обработку персональных данных и уничтожить персональные данные Страхователя в порядке и срок, установленные законодательством Российской Федерации.

Указанные выше положения пунктов 12.1 – 12.4 Правил страхования относятся также и к Выгодоприобретателю/Застрахованному лицу в случае подписания им согласия на обработку Страховщиком персональных данных.

§13. АКТ ОСМОТРА

13.1. Если иное не предусмотрено договором страхования, акт осмотра составляется:

13.1.1. при заключении договора страхования;

13.1.2. при увеличении страховой суммы в отношении застрахованного ТС/ДО в течение срока страхования;

13.1.3. при принятии на страхование ДО застрахованного ТС в течение срока страхования ТС, а также при дооснащении ДО, принятого на страхование (отдельно или в составе ТС);

13.1.4. при пролонгации/возобновлении договора страхования;

13.1.5. после окончания ремонта ТС на СТОА Страхователя;

13.1.6. после проведения восстановительного ремонта ТС, в случае получения Страхователем возмещения на основании калькуляции;

13.1.7. при урегулировании убытка;

13.1.8. в других случаях, предусмотренными настоящими Правилами.

13.2. Акт осмотра составляется Страховщиком (специализированной организацией, уполномоченной Страховщиком) в присутствии Страхователя (Выгодоприобретателя, уполномоченного представителя Страхователя) и содержит следующие сведения о ТС/ДО:

13.2.1. Марка, модель, государственный регистрационный номер, идентификационный номер (VIN, при его наличии), номер двигателя, кузова шасси;

13.2.2. комплектация ТС;

13.2.3. общее состояние ТС/ДО и наличие видимых повреждений;

13.2.4. другие сведения, необходимые Страховщику для определения степени риска или оценки ущерба.

13.3. Если в результате осмотра ТС будут выявлены какие-либо повреждения частей или деталей ТС, то в акте осмотра указывается характер и степень таких повреждений.

§14. ИЗМЕНЕНИЕ СТЕПЕНИ РИСКА

14.1. Если иное не предусмотрено договором страхования, в случае изменения обстоятельств, сообщенных Страховщику при заключении договора страхования и указанных в договоре и/или в заявлении на страхование, Страхователь обязан в течение 1 (одного) рабочего дня в письменной форме уведомить об этом Страховщика, если такие изменения повлекли или могут повлечь за собой увеличение вероятности наступления страхового случая или размера возможного ущерба.

14.2. Если иное не предусмотрено договором страхования или соглашением сторон, значительными признаются изменения, оговоренные в договоре страхования, заявлении на страхование и Правилах страхования, которыми, в частности, являются:

14.2.1. переход права собственности на застрахованное ТС к другому лицу;

14.2.2. передача застрахованного ТС/ДО по договору аренды (проката), залога, лизинга или другим гражданско – правовым договорам, сделкам;

14.2.3. изменение цели использования застрахованного ТС, указанной в договоре страхования;

14.2.4. снятие ТС с учета в органах ГИБДД, Ростехнадзора или других уполномоченных органах;

14.2.5. Утрата или замена:

14.2.5.1. государственных регистрационных знаков ТС;

14.2.5.2. ключа от ТС или управляющего элемента (пульта дистанционного управления установленной в ТС сигнализации, карточек – активных и пассивных активаторов любых электронных и электронно-механических противоугонных систем, ключей от механических противоугонных устройств, которыми оснащено застрахованное ТС);

14.2.5.3. регистрационных документов ТС (свидетельства о регистрации ТС и/или паспорта ТС либо паспорта самоходной машины);

14.2.6. Замена кузова, шасси или двигателя ТС (изменение VIN, номер шасси/кузова и т.д.).

14.2.7. Замена, демонтаж, выход из строя или отключение от абонентского обслуживания противоугонной системы ТС, предусмотренной договором страхования, и/или замена замков застрахованного ТС;

14.2.8. Предоставление прав на распоряжение (управление) ТС лицу, не указанному в договоре страхования в качестве лица, допущенного к управлению ТС (если договором страхования предусмотрен ограниченный перечень лиц, допущенных к управлению).

14.2.9. Изменение условий хранения ТС, если условия были указаны в договоре страхования.

14.2.10. Попытка реализации события, предусмотренного риском «Хищение», повреждение любых замков ТС, а также последствия реализации указанного риска - отсутствие любых стекол, люка, крышки багажника и/или дверей ТС.

14.2.11. Оснащение ТС системой с дистанционным или автоматическим запуском двигателя.

14.3. В случае наступления обстоятельств, указанных в пп. 14.2.5.2.–14.2.7, 14.2.10. настоящих Правил, Страхователь (Выгодоприобретатель, Водитель ТС) помимо исполнения обязанности по извещению Страховщика о наступлении данных обстоятельств, установленной в п. 14.1 настоящих Правил, обязан хранить застрахованное ТС на охраняемой стоянке (за исключением периодов времени, когда застрахованное ТС управляется Водителем ТС, или периодов вынужденных остановок/стоянок, при условии нахождения в застрахованном ТС Водителя).

14.4. Помимо выполнения обязанностей, указанных в п. 14.3 настоящих Правил, при утрате ключа (ей) от ТС и/или управляющего элемента противоугонной системы Страхователь (Выгодоприобретатель, Водитель ТС) обязан:

14.4.1. произвести замену (перекодировку) замков ТС и/или противоугонной системы;

- 14.4.2. заблокировать на СТОА официального дилера утраченный ключ от ТС путём замены его кодировки (кодовой посылки) и/или заблокировать в специализированном сервисном центре управляющий элемент противоугонной системы (в случае его утраты);
- 14.4.3. о факте замены (перекодировки) в течение 1 (одного) рабочего дня проинформировать Страховщика.
- 14.5. До замены (перекодировки) ключа замка ТС и/или управляющего элемента противоугонной системы или до устранения обстоятельств, изложенных в п. 14.2.10 настоящих Правил, и предоставления ТС на осмотр Страховщику с составлением соответствующего акта осмотра ТС, событие, предусмотренное риском «Хищение», является страховым случаем (за исключением грабежа и разбоя), только если оно произошло на территории охраняемой стоянки, соответствующей требованиям, указанным в п. 14.3 настоящих Правил.
- 14.6. Если в период действия договора страхования право собственности на застрахованное ТС перешло к другому лицу, то лицо, к которому перешло право собственности на ТС, обязано письменно проинформировать об этом Страховщика в течение 3 (трёх) рабочих дней с момента перехода права собственности на застрахованное ТС, как о значительном изменении в обстоятельствах, сообщенных при заключении договора страхования, повлекшем увеличение страхового риска.
- 14.7. В случае получения Страхователем (Выгодоприобретателем) возмещения убытков от третьих лиц Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан незамедлительно уведомить Страховщика о получении такого возмещения. Письменное подтверждение должно быть направлено Страховщику любым доступным способом в течение 1 (одного) рабочего дня с момента получения возмещения убытков от третьих лиц с приложением документов, подтверждающих факт получения денежных средств. В случае появления у Страховщика информации о получении Страхователем (Выгодоприобретателем) возмещения убытков от третьих лиц после выплаты страхового возмещения, Страховщик вправе обратиться с требованием к Страхователю (Выгодоприобретателю) о возврате излишне уплаченного страхового возмещения.
- 14.8. Страховщик, уведомленный об обстоятельствах, влекущих увеличение страхового риска вправе потребовать изменения условий страхования или уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению риска. При этом Страховщик в течение 5 (пяти) рабочих дней направляет Страхователю проект соответствующего дополнительного соглашения к договору страхования и счет на оплату дополнительной страховой премии, которую Страхователь обязан уплатить в течение 5 (пяти) банковских дней после получения счета.
- 14.9. Если Страхователь возражает против изменения условий договора страхования или уплаты дополнительной страховой премии, Страховщик вправе потребовать расторжения договора страхования с момента наступления изменений в степени риска.

§15. ПЕРЕХОД К СТРАХОВЩИКУ ПРАВА ТРЕБОВАНИЯ СТРАХОВАТЕЛЯ НА ВОЗМЕЩЕНИЕ УЩЕРБА (СУБРОГАЦИЯ)

- 15.1. Если договором страхования не предусмотрено иное, к Страховщику, выплатившему страховое возмещение, переходит в пределах выплаченной суммы право требования, которое Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет к лицу, ответственному за ущерб, возмещенный в результате страхования. Условие договора страхования, исключающее переход к Страховщику права требования к лицу, умышленно причинившему ущерб, ничтожно.
- 15.2. После выплаты страхового возмещения по рискам «Ущерб» и «Хищение» к Страховщику в пределах суммы выплаченного страхового возмещения переходят все права и обязанности по отношению к лицу, виновному в хищении/угоне застрахованного ТС, если такое лицо будет установлено правоохранительными органами, а застрахованное ТС не сохранится в натуре, либо его местонахождение будет неизвестно, либо оно будет повреждено настолько, что его восстановление будет экономически нецелесообразно.

- 15.3. Страховщик вправе предъявить требование о возмещении вреда в пределах выплаченной суммы страхового возмещения по риску «Ущерб», а также по страховым рискам, указанным в пп. 5.3.1 – 5.3.6 настоящих Правил, лицу, управлявшему застрахованным ТС в момент страхового случая, как лицу, ответственному за убытки, при наличии одновременно следующих обстоятельств:
- страховой случай произошел по вине водителя, управлявшего застрахованным ТС;
 - водитель, управлявший в момент страхового случая застрахованным ТС, не указан в договоре страхования в качестве Водителя, допущенного к управлению застрахованным ТС.
- 15.4. Страхователь обязан передать Страховщику все документы и предпринять все действия, необходимые для осуществления права требования к виновным лицам. В случае отказа Страхователя от передачи права требования или если осуществление последнего окажется невозможным по вине Страхователя, Страховщик вправе отказать в выплате страхового возмещения полностью или в соответствующей части и вправе потребовать возврата излишне выплаченной суммы возмещения.

§16. ПОРЯДОК РАССМОТРЕНИЯ СПОРОВ

- 16.1. Споры и разногласия, возникшие между Страхователем (Выгодоприобретателем) и Страховщиком в связи с заключением, исполнением, изменением, расторжением договора страхования, разрешаются Страхователем и Страховщиком путём переговоров с обязательным направлением надлежащим образом оформленной письменной претензии. При получении одной Стороной договора страхования письменной претензии в связи с заключением, исполнением, изменением, расторжением договора страхования срок направления ответа на претензию не может составлять более 30 (тридцати) календарных дней с момента её получения другой Стороной договора страхования.
- 16.2. В случае недостижения согласия между Страховщиком, Страхователем и третьими лицами по спорным вопросам спор разрешается в судебном порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации..
- 16.3. При этом, если Страхователь (Выгодоприобретатель) является потребителем финансовых услуг в соответствии с Федеральным законом от 04.06.2018 N 123-ФЗ "Об уполномоченном по правам потребителей финансовых услуг", то Страховщик в порядке, установленном действующим законодательством РФ в отношении финансовых услуг, предоставляемых Страховщиком в рамках настоящих Правил страхования, обязан рассмотреть письменную претензию Страхователя (Выгодоприобретателя) и направить ему мотивированный ответ об удовлетворении, частичном удовлетворении или отказе в удовлетворении предъявленных требований в течение 15 (пятнадцати) рабочих дней со дня получения претензии Страхователя (Выгодоприобретателя) в случае, если указанная претензия направлена в электронной форме по стандартной форме, которая утверждена Советом Службы финансового уполномоченного, и если со дня нарушения прав потребителя финансовых услуг прошло не более ста восьмидесяти дней.
- 16.4. До предъявления к Страховщику иска, вытекающего из договора страхования, Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан обратиться к нему с письменной досудебной претензией, с обоснованием своих требований, подтвержденных документально. При соответствии требований Страхователя (Выгодоприобретателя) критериям, установленным Федеральным законом от 04.06.2018 N 123-ФЗ "Об уполномоченном по правам потребителей финансовых услуг", Страхователь (Выгодоприобретатель) в порядке, установленном действующим законодательством РФ в отношении финансовых услуг, предоставляемых Страховщиком в рамках настоящих Правил страхования, после соблюдения обязательного претензионного порядка урегулирования спора, предусмотренного п. 16.1 настоящих Правил, обязан направить обращение финансовому уполномоченному, при этом обращение в суд по таким требованиям возможно с учетом

особенностей, установленных Федеральным законом от 04.06.2018 N 123-ФЗ "Об уполномоченном по правам потребителей финансовых услуг".

- 16.5. В случае возникновения споров между сторонами о причинах страхового случая или размере ущерба каждая из сторон имеет право потребовать проведения экспертизы. Экспертиза проводится за счет стороны, потребовавшей ее проведения. В договоре страхования Страхователь и Страховщик вправе установить перечень экспертных организаций, которые могут привлекаться, и результаты работ которых будут признаны обеими сторонами. Если такой перечень не определен, то Стороны вправе привлекать экспертные организации по своему выбору. В случае несогласия одной из сторон с результатами экспертизы другая вправе потребовать проведения иной (повторной) экспертизы (за свой счёт).
- 16.6. При разрешении спорных вопросов положения конкретного договора страхования имеют преимущественную силу по отношению к положениям настоящих Правил.

§17. ПОРЯДОК НАПРАВЛЕНИЯ УВЕДОМЛЕНИЙ

- 17.1. Страхователь (Выгодоприобретатель) и Страховщик обязаны соблюдать следующие требования к направляемым друг другу уведомлениям (если иное не предусмотрено договором страхования):
- 17.1.1. любое уведомление, направляемое в соответствии с договором страхования, должно быть выполнено в письменной форме и доставляться лично, либо путем prepaid почтового (с уведомлением о вручении) или курьерского отправления, либо факсимильной или телексной связью;
- 17.1.2. уведомление, отправленное по факсу/телексу, считается полученным в день отправления; при отправлении сообщения курьером или по почте – в день уведомления о вручении;
- 17.1.3. все уведомления и извещения направляются по адресам, которые указаны в договоре страхования. В случае изменения адресов и/или реквизитов Сторон, Стороны обязаны в течение 3 (Трех) рабочих дней с момента официальных изменений адресов или реквизитов известить друг друга об этом. Если Сторона не была извещена об изменении адреса и/или реквизитов другой Стороны заблаговременно, в результате чего сроки уведомления вынужденно переносятся, то все уведомления и извещения, направленные по прежнему адресу, будут считаться полученными с даты их поступления (не вручения) по прежнему адресу;
- 17.1.4. любые уведомления и извещения в связи с заключением, исполнением или прекращением договорных правоотношений, считаются направленными в адрес получателя, только если они сделаны в письменной форме;
- 17.1.5. адреса мест приема документов при наступлении событий, имеющих признаки страхового случая, и/или адреса электронной почты, и/или номера телефонов и/или факсов указываются в договоре страхования.

§18. ДВОЙНОЕ СТРАХОВАНИЕ

- 18.1. Страхователь обязан в момент заключения, а также в течение срока действия договора страхования письменно сообщить Страховщику обо всех заключенных или заключаемых договорах страхования данного ТС с другими Страховщиками с указанием рисков, страховых сумм, номеров договоров страхования и сроков их действия. При этом в заявлении на страхование/договоре страхования делается ссылка на уже заключенные договоры страхования.

В случае заключения договоров страхования ТС от одних и тех же рисков с несколькими страховщиками на сумму, превышающую в общей сложности страховую стоимость ТС, страховая выплата осуществляется в размере, пропорциональном отношению страховой суммы по заключенному им договору, к общей сумме по всем заключенным договорам страхования указанного ТС.

§19. ПОРЯДОК ПРИМЕНЕНИЯ СТАНДАРТНЫХ УСЛОВИЙ СТРАХОВАНИЯ И ОГОВОРОК

- 19.1. Стандартные условия страхования, указанные в параграфе 2 Приложения № 1 к Правилам (далее – Стандартные условия страхования), применяются в отношении всех транспортных средств, застрахованных на условиях настоящих Правил, если иного в отношении застрахованного ТС/ДО не предусмотрено договором страхования или соглашением сторон.
- 19.1.1. На необходимость применения одной или нескольких Оговорок к Стандартным условиям страхования, указанных в параграфе 3 Приложения № 1 к настоящим Правилам (далее – Оговорки к Стандартным условиям страхования) указывается соответствующая ссылка в договоре страхования.
- 19.2. Если иного не установлено договором или соглашением сторон срок действия Стандартного условия страхования устанавливается равным:
- для договоров страхования, заключаемых в отношении одного ТС - сроку действия договора страхования;
 - для договоров страхования, заключаемых в отношении двух и более ТС – сроку страхования, определенному в отношении застрахованного ТС.
- 19.3. Оговорки к Стандартным условиям страхования применяются только в случае, если между Страхователем и Страховщиком достигнута договоренность о применении одной или нескольких Оговорок к Стандартным условиям страхования. Согласием о применении Оговорки к Стандартным условиям страхования, в том числе, является указание номера применяемой Оговорки к Стандартным условиям страхования, например: «Применяется Оговорка № 1.1» или «Оговорка № 1.1», или «Ог. № 1.1».
- 19.4. Если между Страхователем и Страховщиком не достигнута договоренность о применении Оговорки к Стандартным условиям страхования, в отношении застрахованного ТС, в указанной части, действуют Стандартные условия страхования, если иного не предусмотрено договором страхования или соглашением сторон.
- 19.5. Договором страхования или соглашением сторон может устанавливаться срок, на который Стороны договорились применять Оговорку к Стандартным условиям страхования. По истечению срока, на который Стороны договорились применять Оговорку к Стандартным условиям страхования, и Сторонами не достигнуто соглашение о продлении срока ее действия, в отношении застрахованного ТС, в указанной части, действуют Стандартные условия страхования, если иного не предусмотрено договором или соглашением сторон. Если договором или соглашением сторон не оговорен срок действия Оговорки к Стандартным условиям страхования, он устанавливается равным:
- для договоров страхования, заключаемых в отношении одного ТС - сроку действия Договора;
 - для договоров страхования, заключаемых в отношении двух и более ТС – сроку страхования, определенному в отношении застрахованного ТС.
- 19.6. Оговорки к Правилам страхования, предусмотренные параграфом 4 Приложения № 1 к настоящим Правилам (далее – Оговорки к Правилам), применяются только в случае, если между Страхователем и Страховщиком достигнута договоренность о применении одной или нескольких Оговорок к Правилам. Согласием о применении Оговорки к Правилам, в том числе, является указание номера применяемой Оговорки к Правилам, например: Применяется «Оговорка № 5.2.», или «Оговорка № 4.1.», или «Ог. № 5.1.».
- 19.7. Если между Страхователем и Страховщиком не достигнута договоренность о применении Оговорки к Правилам, в отношении застрахованного ТС, в указанной части, действуют условия настоящих Правил или договора страхования.
- 19.8. Договором страхования или соглашением сторон может устанавливаться срок, на который Стороны договорились применять условия Оговорки к Правилам. По истечению срока, на который Стороны договорились применять условия Оговорки к Правилам, и Сторонами не достигнуто соглашение о продлении срока ее действия, в отношении застрахованного ТС, в

указанной части, действуют положения Правил или договора страхования. Если договором страхования или соглашением сторон не оговорен срок действия Оговорки к Правилам, он устанавливается равным:

- для договоров страхования, заключаемых в отношении одного ТС - сроку действия договора;
- для договоров страхования, заключаемых в отношении двух и более ТС – сроку страхования, определенному в отношении застрахованного

**Приложение №1
к Правилам добровольного страхования
транспортных средств № 102**

**Стандартные условия страхования (Автокаско)
Оговорки к Стандартным условиям страхования
Оговорки к Правилам**

§1. Общие положения

- 1.1. Условия страхования, предусмотренные настоящим Приложением к Правилам, определяют порядок и условия заключения, исполнения договоров страхования транспортных средств (далее – ТС).
- 1.2. Положения настоящего Приложения могут быть изменены, исключены или дополнены по письменному соглашению сторон при заключении или в период действия договора страхования.

§2. Стандартные условия страхования

Условие страхования № 1 – о системе страхования:

По риску «Каско» или «Ущерб», а также по страховым рискам, указанным в пп. 5.3.1 – 5.3.6 Правил, Договор страхования считается заключенным на условиях «полного имущественного» страхования (в соответствии с положениями пп. «а» 6.10 Правил).

Страховая сумма равна страховой стоимости ТС/ДО. Страховое возмещение выплачивается в полном объеме, с учетом иных условий Договора страхования и Правил.

Условие страхования № 2 – о страховой сумме:

По риску «Каско» или «Ущерб», а также по страховым рискам, указанным в пп. 5.3.1 – 5.3.6 Правил, Договор страхования, считается заключенным на условиях установления Неагрегатной «Индексируемой» страховой суммы (в соответствии с положениями пп. «б» 6.5.3 Правил).

Условие страхования № 3 – об объеме и форме выплаты страхового возмещения:

1. По риску «Ущерб», а также по страховым рискам, указанным в пп. 5.3.1 – 5.3.6 Правил, в случае повреждения ТС, возмещению в пределах страховой суммы подлежат:
 - а) расходы по оплате ремонтных работ, к которым относятся расходы по оплате запасных частей, расходных материалов, необходимых для выполнения ремонтных работ, и трудозатрат на выполнение ремонтных работ. Стоимость запасных частей включается в величину страховой выплаты без учета износа.
Выплата производится с учетом иных положений пп. «а» 11.6 Правил.
 - б) понесенные Страхователем (Выгодоприобретателем) расходы по оплате независимой экспертизы, проведенной по инициативе Страховщика.
Выплата производится с учетом положений пп. «а» 11.6 Правил.
2. По риску «Ущерб», а также по страховым рискам, указанным в пп. 5.3.1 – 5.3.6 Правил, размер страховой выплаты определяется на основании счетов из ремонтной организации/станции технического обслуживания автомобилей (СТОА) за фактически выполненный ремонт застрахованного ТС, на которую Страхователь (Выгодоприобретатель) был направлен Страховщиком (в соответствии с положениями пп. «в» 11.7 Правил).
При отсутствии возможности организовать восстановительный ремонт на СТОА Страховщик вправе определить размер страховой выплаты на основании расчета стоимости восстановительного ремонта, составленного Страховщиком (в соответствии с положениями пп. «а» 11.7 Правил).

§3. Оговорки к Стандартным условиям страхования.

Оговорка № 1 – об изменении системы страхования:

1.1. о «неполном пропорциональном» страховании:

Оговорка № 1.1.

По риску «Каско» или «Ущерб», а также по страховым рискам, указанным в пп. 5.3.1 – 5.3.6 Правил (если страхование по данным рискам предусмотрено договором страхования), в отношении застрахованного ТС/ДО, договор страхования, считается заключенным на условиях «неполного пропорционального» страхования (пп. «б» 6.10 Правил) - страховая сумма установлена ниже страховой стоимости ТС/ДО.

При наступлении страхового случая Страховщик производит страховую выплату пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости (определенной на дату заключения договора страхования).

Условие страхования № 1 в отношении застрахованного ТС не действует.

1.2. о «неполном непропорциональном» страховании:

Оговорка № 1.2.

По риску «Каско» или «Ущерб», а также по страховым рискам, указанным в пп. 5.3.1 – 5.3.6 Правил (если страхование по данным рискам предусмотрено договором страхования), в отношении застрахованного ТС/ДО, договор страхования, считается заключенным на условиях «неполного непропорционального» страхования (пп. «в» 6.10 Правил) - страховая сумма установлена ниже страховой стоимости ТС/ДО.

Страховое возмещение выплачивается в полном объеме (без учета отношения страховой суммы к страховой стоимости) с учетом иных условий договора страхования.

Условие страхования № 1 в отношении застрахованного ТС не действует.

Оговорка № 2 – об изменении страховой суммы

2.1. об установлении Неагрегатной «Неиндексируемой» страховой суммы:

Оговорка № 2.1.

По риску «Каско» или «Ущерб», а также по страховым рискам, указанным в пп. 5.3.1 – 5.3.6 Правил (если страхование по данным рискам предусмотрено договором страхования), в отношении застрахованного ТС/ДО, договор страхования, считается заключенным на условиях установления Неагрегатной «Неиндексируемой» страховой суммы на условиях, предусмотренных пп. «а» 6.5.3 Правил.

Условие страхования № 2 в отношении застрахованного ТС не действует.

2.2. об установлении Неагрегатной «Неиндексируемой» страховой суммы с лимитом ответственности Страховщика:

Оговорка № 2.2.

По риску «Ущерб» в отношении застрахованного ТС/ДО договор страхования считается заключенным на условиях установления Неагрегатной «Неиндексируемой» страховой суммы с лимитом ответственности Страховщика, установленным договором страхования.

Условие страхования № 2 в отношении застрахованного ТС не действует.

Оговорка № 3 – об изменении объема и формы выплаты страхового возмещения:

3.1. ремонт на СТОА Страхователя:

Оговорка № 3.1.

1. По риску «Ущерб», а также по страховым рискам, указанным в пп. 5.3.1 – 5.3.6 Правил (если страхование по данным рискам предусмотрено договором страхования), в случае повреждения застрахованного ТС/ДО, возмещению в

пределах страховой суммы подлежат:

- а) расходы по оплате ремонтных работ, к которым относятся расходы по оплате запасных частей, расходных материалов, необходимых для выполнения ремонтных работ, и трудозатрат на выполнение ремонтных работ. Стоимость запасных частей включается в величину страховой выплаты без учета износа. Выплата производится с учетом иных положений пп. «а» 11.6 Правил.
- б) понесенные Страхователем (Выгодоприобретателем) расходы по оплате независимой экспертизы, проведенной по инициативе Страховщика.
2. По риску «Ущерб», а также по страховым рискам, указанным в пп. 5.3.1 – 5.3.6 Правил (если страхование по данным рискам предусмотрено договором страхования), размер страховой выплаты определяется на основании заказа-наряда, счетов за фактически выполненный ремонт, документов, подтверждающих факт оплаты ремонта застрахованного ТС на СТОА по выбору Страхователя (Выгодоприобретателя) (в соответствии с положениями пп. «г» 11.7 Правил).

При отсутствии возможности организовать восстановительный ремонт на СТОА Страховщик вправе определить размер страховой выплаты на основании расчета стоимости восстановительного ремонта, составленного Страховщиком (в соответствии с положениями пп. «а» 11.7 Правил).

Условие страхования № 3 в отношении застрахованного ТС не действует.

3.2. выплата по калькуляции. Без учета износа заменяемых запасных частей:

Оговорка № 3.2.

1. По риску «Ущерб», а также по страховым рискам, указанным в пп. 5.3.1 – 5.3.6 Правил (если страхование по данным рискам предусмотрено договором страхования), в случае повреждения застрахованного ТС/ДО, возмещению в пределах страховой суммы подлежат:

- а) расходы по оплате ремонтных работ, к которым относятся расходы по оплате запасных частей, расходных материалов, необходимых для выполнения ремонтных работ, и трудозатрат на выполнение ремонтных работ. Стоимость запасных частей включается в величину страховой выплаты без учета износа. Выплата производится с учетом иных положений пп. «а» 11.6 Правил.
- б) понесенные Страхователем (Выгодоприобретателем) расходы по оплате независимой экспертизы, проведенной по инициативе Страховщика.
2. По риску «Ущерб», а также по страховым рискам, указанным в пп. 5.3.1 – 5.3.6 Правил (если страхование по данным рискам предусмотрено договором страхования), размер страховой выплаты определяется на основании расчета стоимости восстановительного ремонта, составленного Страховщиком (в соответствии с положениями пп. «а» 11.7 Правил).

Условие страхования № 3 в отношении застрахованного ТС не действует.

3.3. выплата по калькуляции. Учет износа заменяемых запасных частей:

Оговорка № 3.3.

1. По риску «Ущерб», а также по страховым рискам, указанным в пп. 5.3.1 – 5.3.6 Правил (если страхование по данным рискам предусмотрено договором страхования), в случае повреждения застрахованного ТС/ДО, в пределах страховой суммы подлежат:

- а) расходы по оплате ремонтных работ, к которым относятся расходы по оплате запасных частей, расходных материалов, необходимых для выполнения ремонтных работ, и трудозатрат на выполнение ремонтных работ. Стоимость запасных частей включается в величину страховой выплаты с учетом износа. Выплата производится с учетом иных положений пп. «а» 11.6. Правил.
- б) понесенные Страхователем (Выгодоприобретателем) расходы по оплате независимой экспертизы, проведенной по инициативе Страховщика.
2. По риску «Ущерб», а также по страховым рискам, указанным в пп. 5.3.1 – 5.3.6 Правил (если страхование по данным рискам предусмотрено договором страхования), размер страховой выплаты определяется на основании расчета

стоимости восстановительного ремонта, составленного Страховщиком (в соответствии с положениями пп. «а» 11.7 Правил).

Условие страхования № 3 в отношении застрахованного ТС не действует.

3.4. выплата по калькуляции. Только заменяемые запасные части без учета износа:

Оговорка № 3.4.

1. По риску «Ущерб», а также по страховым рискам, указанным в пп. 5.3.1 – 5.3.6 Правил (если страхование по данным рискам предусмотрено договором страхования), в случае повреждения ТС/ДО, возмещению в пределах страховой суммы подлежат:

- а) расходы по оплате ремонтных работ, к которым относятся расходы по оплате запасных частей, подлежащих замене, и расходных материалов, необходимых для выполнения ремонтных работ. Стоимость запасных частей включается в величину страховой выплаты без учета износа.

Выплата производится с учетом иных положений пп. «а» 11.6 Правил.

- б) понесенные Страхователем (Выгодоприобретателем) расходы по оплате независимой экспертизы, проведенной по инициативе Страховщика.

2. По риску «Ущерб», а также по страховым рискам, указанным в пп. 5.3.1 – 5.3.6 Правил (если страхование по данным рискам предусмотрено договором страхования), размер страховой выплаты определяется на основании расчета стоимости восстановительного ремонта, составленного Страховщиком (в соответствии с положениями пп. «а» 11.7 Правил).

Условие страхования № 3 в отношении застрахованного ТС не действует.

3.5. выплата по калькуляции. Только заменяемые запасные части с учетом износа:

Оговорка № 3.5.

1. По риску «Ущерб», а также по страховым рискам, указанным в пп. 5.3.1 – 5.3.6 Правил (если страхование по данным рискам предусмотрено договором страхования), в случае повреждения застрахованного ТС/ДО, возмещению в пределах страховой суммы подлежат:

- а) расходы по оплате ремонтных работ, к которым относятся расходы по оплате запасных частей, подлежащих замене, и расходных материалов, необходимых для выполнения ремонтных работ. Стоимость запасных частей включается в величину страховой выплаты с учетом износа.

Выплата производится с учетом иных положений пп. «а» 11.6 Правил.

- б) понесенные Страхователем (Выгодоприобретателем) расходы по оплате независимой экспертизы, проведенной по инициативе Страховщика.

2. По риску «Ущерб», а также по страховым рискам, указанным в пп. 5.3.1 – 5.3.6 Правил (если страхование по данным рискам предусмотрено договором страхования), размер страховой выплаты определяется на основании расчета стоимости восстановительного ремонта, составленного Страховщиком (в соответствии с положениями пп. «а» 11.7 Правил).

Условие страхования № 3 в отношении застрахованного ТС не действует.

3.6. ремонт ТС на СТОА официального дилера:

Оговорка № 3.6.

Выплата страхового возмещения при наступлении страхового случая по риску «Ущерб» а также по страховым рискам, указанным в пп. 5.3.1 – 5.3.6 Правил (если страхование по данным рискам предусмотрено договором страхования), (за исключением случаев полной (фактической или конструктивной) гибели) производится путем организации и оплаты Страховщиком восстановительного ремонта застрахованного ТС на СТОА официального дилера застрахованной марки ТС без учета отношения страховой суммы к страховой стоимости ТС, независимо от срока эксплуатации застрахованного ТС и нахождения его на гарантийном обслуживании.

3.7. Страховое возмещение с оплатой УТС

Оговорка № 3.7.

При выплате страхового возмещения при наступлении страхового случая по риску «Ущерб», а также по страховым рискам, указанным в пп. 5.3.1, 5.3.2.,5.3.4.,5.3.5.,5.3.6. Правил (если страхование по данным рискам предусмотрено договором страхования), (за исключением случаев полной (фактической или конструктивной) гибели) подлежит возмещению Страховщиком ущерб, вызванный утратой товарной стоимости ТС.

Утрата товарной стоимости (УТС) - непредвиденные расходы, связанные с потерей и (или) ухудшением товарного (внешнего) вида застрахованного ТС или его функциональных характеристик (потребительских свойств) вследствие событий, перечисленных в п. 5.2.1 (риск «Ущерб») и в пп. 5.3.1, 5.3.2.,5.3.4.,5.3.5.,5.3.6. (если страхование по данным рискам предусмотрено договором страхования) Правил страхования и последующего восстановительного ремонта.

Размер страховой выплаты с учетом возмещения УТС не может превышать величину страховой суммы, установленную по Договору страхования, за исключением случаев, предусмотренных законодательством РФ.

Сумма возмещенной УТС учитывается при расчёте выплаты страхового возмещения на условиях агрегатной/не агрегатной страховой суммы, агрегатной франшизы.

К расчету возмещаемой суммы УТС применяются условия неполного пропорционального страхования, франшизы.

Порядок расчета и основания выплаты УТС определяются в соответствии с Методическими рекомендациями «Исследование автотранспортных средств в целях определения стоимости восстановительного ремонта и оценки. Методические рекомендации для судебных экспертов», утверждёнными Минюстом России в действующей на дату страхового случая редакции.

Стороны признают отсутствие факта наступления конструктивной гибели застрахованного ТС в случае, если размер выплаты в счёт возмещения стоимости восстановительно ремонта застрахованного ТС не превышает 65% действительной стоимости застрахованного ТС, при этом суммарный размер выплат в счёт возмещения стоимости восстановительно ремонта застрахованного ТС и расходов, заявленных по риску «Ущерб» », а также по страховым рискам, указанным в пп. 5.3.1, 5.3.2.,5.3.4.,5.3.5.,5.3.6. (если страхование по данным рискам предусмотрено договором страхования), включая УТС, превышает 65% действительной стоимости застрахованного ТС.

Расчет размера УТС определяется на основании расчета, составленного Страховщиком или экспертной организацией, привлечённой Страховщиком.

§4. Оговорки к Правилам

№ 4. - об изменении объема возмещения услуг специализированных организаций, связанных с эвакуацией поврежденного застрахованного ТС.

4.1. Оплата двух эвакуаций в рамках 1 (одного) страхового случая в пределах лимитов, установленных Правилами страхования:

Оговорка № 4.1.

В отношении застрахованного ТС п. 11.6.1 Правил изложить в следующей редакции:

11.6.1. По риску «Ущерб», а также по страховым рискам, указанным в пп. 5.3.1 – 5.3.6 Правил (если страхование по данным рискам предусмотрено договором страхования), в случае повреждения ТС, возмещению дополнительно подлежат расходы по оплате услуг специализированных организаций, связанных с **2 (двумя) эвакуациями** поврежденного застрахованного ТС **от места его нахождения после страхового случая, заявленного Страхователем**, до места стоянки или места ремонта по одному страховому случаю, но не более установленной суммы в рамках 1 (одной) эвакуации:

- в отношении ТС категории «А», «В» - 7 000 (семь тысяч) рублей;
- в отношении ТС категории «С» и «D» - 15 000 (пятнадцать тысяч) рублей;
- в отношении ТС остальных категорий –25 000 (двадцать пять тысяч) рублей.

4.2. Оплата неограниченного количества эвакуаций в рамках 1 (одного) страхового случая в пределах лимитов, установленных Правилами страхования:

Оговорка № 4.2.

В отношении застрахованного ТС п. 11.6.1 Правил изложить в следующей редакции:

11.6.1 По риску «Ущерб», а также по страховым рискам, указанным в пп. 5.3.1 – 5.3.6 Правил (если страхование по данным рискам предусмотрено договором страхования), в случае повреждения ТС, возмещению дополнительно подлежат расходы по оплате услуг специализированных организаций, связанных с **неограниченным** количеством эвакуацией поврежденного застрахованного ТС **от места его нахождения после страхового случая, заявленного Страхователем**, до места стоянки или места ремонта по одному страховому случаю, но не более установленной суммы в рамках 1 (одной) эвакуации:

- в отношении ТС категории «А», «В» - 7 000 (семь тысяч) рублей;
- в отношении ТС категории «С» и «D» - 15 000 (пятнадцать тысяч) рублей;
- в отношении ТС остальных категорий - 25 000 (двадцать пять тысяч) рублей.

4.3. Оплата одной эвакуации в рамках 1 (одного) страхового случая с лимитом ответственности 50 тыс. руб.:

Оговорка № 4.3.

В отношении застрахованного ТС п. 11.6.1 Правил изложить в следующей редакции:

11.6.1. По риску «Ущерб», а также по страховым рискам, указанным в пп. 5.3.1 – 5.3.6 Правил (если страхование по данным рискам предусмотрено договором страхования), в случае повреждения ТС, возмещению дополнительно подлежат расходы по оплате услуг специализированных организаций, связанных с **1 (одной) эвакуацией** поврежденного застрахованного ТС **от места его нахождения после страхового случая, заявленного Страхователем**, до места стоянки или места ремонта по 1 (одному) страховому случаю, но не более 50 000 (пятидесяти тысяч) рублей.

4.4. Оплата двух эвакуаций в рамках 1 (одного) страхового случая с лимитом ответственности 50 тыс. руб.:

Оговорка № 4.4.

В отношении застрахованного ТС п. 11.6.1 Правил изложить в следующей редакции:

11.6.1. По риску «Ущерб», а также по страховым рискам, указанным в пп. 5.3.1 – 5.3.6 Правил (если страхование по данным рискам предусмотрено договором страхования), в случае повреждения ТС, возмещению дополнительно подлежат расходы по оплате услуг специализированных организаций, связанных с **двумя эвакуациями** поврежденного застрахованного ТС **от места его нахождения после страхового случая, заявленного Страхователем**, до места стоянки или места ремонта по 1 (одному) страховому случаю, но не более 50 000 (пятидесяти тысяч) рублей в рамках 1 (одной) эвакуации.

4.5. Оплата одной эвакуаций в рамках 1 (одного) страхового случая с лимитом ответственности 70 тыс. руб.:

Оговорка № 4.5.

В отношении застрахованного ТС п. 11.6.1 Правил изложить в

следующей редакции:

11.6.1. По риску «Ущерб», а также по страховым рискам, указанным в пп. 5.3.1 – 5.3.6 Правил (если страхование по данным рискам предусмотрено договором страхования), в случае повреждения ТС, возмещению дополнительно подлежат расходы по оплате услуг специализированных организаций, связанных с 1 (одной) эвакуацией поврежденного застрахованного ТС **от места его нахождения после страхового случая, заявленного Страхователем**, до места стоянки или места ремонта по 1 (одному) страховому случаю, но не более 70 000 (семидесяти тысяч) рублей.

4.6. Оплата 2 (двух) эвакуаций в рамках 1 (одного) страхового случая с лимитом ответственности 70 тыс. руб.:

Оговорка № 4.6.

В отношении застрахованного ТС п. 11.6.1 Правил изложить в следующей редакции:

11.6.1. По риску «Ущерб», а также по страховым рискам, указанным в пп. 5.3.1 – 5.3.6 Правил (если страхование по данным рискам предусмотрено договором страхования), в случае повреждения ТС, возмещению дополнительно подлежат расходы по оплате услуг специализированных организаций, связанных с **2 (двумя) эвакуациями** поврежденного застрахованного ТС **от места его нахождения после страхового случая, заявленного Страхователем**, до места стоянки или места ремонта по 1 (одному) страховому случаю, но не более 70 000 (семидесяти тысяч) рублей в рамках 1 (одной) эвакуации.

4.7. Оплата 1 (одной) эвакуаций в рамках 1 (одного) страхового случая с лимитом ответственности 90 тыс. руб.:

Оговорка № 4.7.

В отношении застрахованного ТС п. 11.6.1 Правил изложить в следующей редакции:

11.6.1. По риску «Ущерб», а также по страховым рискам, указанным в пп. 5.3.1 – 5.3.6 Правил (если страхование по данным рискам предусмотрено договором страхования), в случае повреждения ТС, возмещению дополнительно подлежат расходы по оплате услуг специализированных организаций, связанных с 1 (одной) эвакуацией поврежденного застрахованного ТС **от места его нахождения после страхового случая, заявленного Страхователем**, до места стоянки или места ремонта по 1 (одному) страховому случаю, но не более 90 000 (девяноста тысяч) рублей.

4.8. Оплата 2 (двух) эвакуаций в рамках 1 (одного) страхового случая с лимитом ответственности 90 тыс. руб.:

Оговорка № 4.8.

В отношении застрахованного ТС п. 11.6.1 Правил изложить в следующей редакции:

11.6.1. По риску «Ущерб», а также по страховым рискам, указанным в пп. 5.3.1 – 5.3.6 Правил (если страхование по данным рискам предусмотрено договором страхования), в случае повреждения ТС, возмещению дополнительно подлежат расходы по оплате услуг специализированных организаций, связанных с **2 (двумя) эвакуациями** поврежденного застрахованного ТС **от места его нахождения после страхового случая, заявленного Страхователем**, до места стоянки или места ремонта по 1 (одному) страховому случаю, но не более 90 000 (девяноста тысяч) рублей в рамках 1 (одной) эвакуации.

4.9. Оплата 1 (одной) эвакуаций в рамках 1 (одного) страхового случая с лимитом ответственности 120 тыс. руб.:

Оговорка № 4.9.

В отношении застрахованного ТС п. 11.6.1 Правил изложить в следующей редакции:

11.6.1. По риску «Ущерб», а также по страховым рискам, указанным в пп. 5.3.1 – 5.3.6 Правил (если страхование по данным рискам предусмотрено договором страхования), в случае повреждения ТС, возмещению дополнительно подлежат расходы по оплате услуг специализированных организаций, связанных с 1 (одной) эвакуацией поврежденного застрахованного ТС **от места его нахождения после страхового случая, заявленного Страхователем**, до места стоянки или места ремонта по 1 (одному) страховому случаю, но не более 120 000 (ста двадцати тысяч) рублей.

4.10. Оплата 2 (двух) эвакуаций в рамках 1 (одного) страхового случая с лимитом ответственности 120 тыс. руб.:

Оговорка № 4.10.

В отношении застрахованного ТС п. 11.6.1 Правил изложить в следующей редакции:

11.6.1. По риску «Ущерб», а также по страховым рискам, указанным в пп. 5.3.1 – 5.3.6 Правил (если страхование по данным рискам предусмотрено договором страхования), в случае повреждения ТС, возмещению дополнительно подлежат расходы по оплате услуг специализированных организаций, связанных с 2 (двумя) эвакуациями поврежденного застрахованного ТС от места его нахождения после страхового случая, заявленного Страхователем, до места стоянки или места ремонта по 1 (одному) страховому случаю, но не более 120 000 (ста двадцати тысяч) рублей в рамках одной эвакуации.

Оговорка № 5. – об установлении порядка выплаты возмещения без предоставления справок из компетентных органов.

5.1. об установлении стандартного объема возмещаемого ущерба без предоставления справок из компетентных органов:

Оговорка № 5.1.

В отношении застрахованного ТС п. 10.4.6. Правил изложить в следующей редакции:

10.4.6. При наступлении страхового случая на территории Российской Федерации предоставление документов из компетентных органов не требуется:

а) Для легковых ТС иностранного и отечественного производства 1 (один) раз в течение срока страхования (для многолетнего договора – 1 (один) раз в течение периода страхования) в случае повреждения (в любой комбинации) в результате 1 (одного) страхового случая:

- не более 2 (двух) смежных наружных деталей кузова ТС;
- 1 (одного) элемента остекления кузова ТС (за исключением остекления крыши ТС);
- внешнего штатного светового прибора ТС или штатного светоотражателя;
- внешнего штатного зеркала заднего вида;
- внешней штатной радио - антенны ТС.

б) Для ТС, относящихся к категории «D», категории «B» (не являющихся легковыми) и категории «C» 1 (один) раз в течение срока страхования (для многолетнего договора – 1 (один) раз в течение периода страхования) в случае повреждения (в любой комбинации) в результате 1 (одного) страхового случая:

- не более 1 (одного) внешнего штатного светового прибора ТС или штатного светоотражателя;
- не более 1 (одного) элемента остекления кузова ТС (за исключением остекления крыши).

5.2. об увеличении объема возмещаемого ущерба без предоставления справок из компетентных органов:

Оговорка № 5.2.

В отношении застрахованного ТС п. 10.4.6. Правил изложить в следующей редакции:

10.4.6. При наступлении страхового случая на территории Российской Федерации предоставление документов из компетентных органов не требуется:

а) Для легковых ТС иностранного и отечественного производства в течение срока страхования в случае повреждения (в любой комбинации) в результате 1 (одного) страхового случая: 2 (два) раза в течение срока страхования (для многолетнего договора – 2 (два) раза в течение каждого периода страхования) в объеме:

- 2 (двух) смежных наружных деталей кузова ТС;
- 1 (одного) элемента остекления кузова ТС (за исключением остекления крыши ТС);
- 1 (одного) внешнего штатного светового прибора ТС или штатного светоотражателя;
- 1 (одного) внешнего штатного зеркала заднего вида;
- 1 (одного) внешней штатной радио - антенны ТС.

б) Для ТС, относящихся к категории «D», категории «B» (не являющихся легковыми) и категории «C», в течение срока страхования в случае повреждения (в любой комбинации): 2 (два) раза в течение срока страхования (для многолетнего договора – 2 (два) раза в течение периода страхования):

- 1 (одного) элемента остекления кузова ТС (за исключением остекления крыши);
- 1 (одного) внешнего штатного светового прибора ТС или штатного светоотражателя.

5.3. об изменении объема возмещаемого ущерба без предоставления справок из компетентных органов (неограниченное количество раз):

Оговорка № 5.3.

В отношении застрахованного ТС п. 10.4.6. Правил изложить в следующей редакции:

10.4.6. При наступлении страхового случая на территории Российской Федерации предоставление документов из компетентных органов не требуется:

а) Для легковых ТС иностранного и отечественного производства при повреждении в результате 1 (одного) страхового случая:

- наружных деталей кузова - неограниченное количество раз в течение срока страхования в случае причинения ущерба в размере, не превышающем 5% от страховой суммы, установленной в отношении застрахованного ТС/ДО по риску Каско/Ущерб.

Лимит выплаты страхового возмещения в рамках 1 (одного) страхового случая составляет 5% от страховой суммы, установленной в отношении застрахованного ТС/ДО по риску Каско/Ущерб.

По многолетнему договору страхования – неограниченное количество раз по каждому страховому случаю в течение каждого периода страхования при причинении ущерба в размере, не превышающем 5% от страховой суммы, установленной на текущий период страхования по риску Каско/Ущерб.

Лимит выплаты страхового возмещения в рамках 1 (одного) страхового случая составляет 5% от страховой суммы, установленной в отношении застрахованного ТС/ДО по риску Каско/Ущерб.

- следующих деталей без лимитов выплат в пределах страховой суммы в период страхования (по многолетнему договору – в течение каждого периода страхования):
 - 1 (одного) элемента остекления кузова ТС (за исключением остекления крыши ТС);
 - 1 (одного) внешнего штатного светового прибора ТС или штатного

светоотражателя;

– 1 (одного) внешнего штатного зеркала заднего вида.

б) Для остальных категорий ТС, не указанных в пп. «а» настоящей Оговорки - неограниченное количество раз в течение срока страхования в случае причинения ущерба (в любой комбинации) по риску КАСКО/Ущерб без ограничений (по многолетнему договору страхования - неограниченное количество раз по каждому страховому случаю в течение каждого периода страхования) в объеме:

– 1 (одного) внешнего штатного светового прибора ТС или штатного светоотражателя;

– 1 (одного) элемента остекления кузова ТС, относящегося к салону (за исключением остекления крыши).

5.4. об изменении объема возмещаемого ущерба без предоставления справок из компетентных органов (1 (одно) обращение):

Оговорка № 5.4.

В отношении застрахованного ТС/ДО п. 10.4.6. Правил изложить в следующей редакции:

10.4.6. При наступлении страхового случая на территории Российской Федерации предоставление документов из компетентных органов не требуется:

а) Для всех категорий ТС при повреждении в результате 1 (одного) страхового случая:

- наружных деталей кузова - 1 (один) раз в течение срока страхования в случае причинения ущерба в размере, не превышающем 5% от страховой суммы, установленной в отношении застрахованного ТС/ДО по риску Каско/Ущерб.

Для многолетнего договора страхования - 1 (один) раз в течение каждого периода страхования в случае причинения ущерба в размере, не превышающем 5% от страховой суммы, установленной на текущий период страхования, в отношении застрахованного ТС/ДО по риску Каско/Ущерб.

Лимит выплаты страхового возмещения в рамках 1 (одного) страхового случая составляет 5% от страховой суммы (для многолетнего договора - 5% от страховой суммы, установленной на текущий период страхования), установленной в отношении застрахованного ТС/ДО по риску Каско/Ущерб.

- следующих деталей без лимитов выплат в пределах страховой суммы в период страхования (по многолетнему договору – в течение каждого периода страхования):

– 1 (одного) элемента остекления кузова ТС (за исключением остекления крыши ТС);

– 1 (одного) внешнего штатного светового прибора ТС или штатного светоотражателя;

– 1 (одного) внешнего штатного зеркала заднего вида.

5.5. об изменении объема возмещаемого ущерба без предоставления справок из компетентных органов (2 (два) обращения):

Оговорка № 5.5.

В отношении застрахованного ТС/ДО п. 10.4.6. Правил изложить в следующей редакции:

10.4.6. При наступлении страхового случая на территории Российской Федерации предоставление документов из компетентных органов не требуется:

а) Для всех категорий ТС при повреждении в результате 1 (одного) страхового случая:

- наружных деталей кузова - 2 (два) раза в течение срока страхования в случае причинения ущерба в размере, не превышающем 5% от страховой суммы, установленной в отношении застрахованного ТС/ДО по риску Каско/Ущерб.

Для многолетнего договора - 2 (два) раза в течение каждого периода

страхования в случае причинения ущерба в размере, не превышающем 5% от страховой суммы, установленной на текущий период страхования, в отношении застрахованного ТС/ДО по риску Каско/Ущерб.

Лимит выплаты страхового возмещения в рамках 1 (одного) страхового случая составляет 5% от страховой суммы (для многолетнего договора - 5% от страховой суммы, установленной на текущий период страхования), установленной в отношении застрахованного ТС/ДО по риску Каско/Ущерб.

• следующих деталей без лимитов выплат в пределах страховой суммы в период страхования (по многолетнему договору – в течение каждого периода страхования):

- 1 (одного) элемента остекления кузова ТС (за исключением остекления крыши ТС);
- 1 (одного) внешнего штатного светового прибора ТС или штатного светоотражателя;
- 1 (одного) внешнего штатного зеркала заднего вида.

5.6. об изменении объема возмещаемого ущерба без предоставления справок из компетентных органов (неограниченное количество раз):

Оговорка № 5.6.

В отношении застрахованного ТС/ДО п. 10.4.6. Правил изложить в следующей редакции:

10.4.6 При наступлении страхового случая на территории Российской Федерации предоставление документов из компетентных органов не требуется:

а) Для всех категорий ТС при повреждении в результате 1 (одного) страхового случая:

• наружных деталей кузова - неограниченное количество раз в течение срока страхования в случае причинения ущерба в размере, не превышающем 5% от страховой суммы, установленной в отношении застрахованного ТС/ДО по риску Каско/Ущерб.

Лимит выплаты страхового возмещения в рамках 1 (одного) страхового случая составляет 5% от страховой суммы, установленной в отношении застрахованного ТС/ДО по риску Каско/Ущерб.

По многолетнему договору страхования – неограниченное количество раз по каждому страховому случаю в течение каждого периода страхования при причинении ущерба в размере, не превышающем 5% от страховой суммы, установленной на текущий период страхования по риску Каско/Ущерб.

Лимит выплаты страхового возмещения в рамках 1 (одного) страхового случая составляет 5% от страховой суммы, установленной в отношении застрахованного ТС/ДО по риску Каско/Ущерб.

• следующих деталей без лимитов выплат в пределах страховой суммы в период страхования (по многолетнему договору – в течение каждого периода страхования):

- 1 (одного) элемента остекления кузова ТС (за исключением остекления крыши ТС);
- 1 (одного) внешнего штатного светового прибора ТС или штатного светоотражателя;
- 1 (одного) внешнего штатного зеркала заднего вида.

5.7. об изменении объема возмещаемого ущерба без предоставления справок из компетентных органов для легковых ТС (стекла - неограниченное количество раз, 2 кузовных элемента - 1 раз):

Оговорка № 5.7.

В отношении застрахованного ТС п. 10.4.6. Правил изложить в следующей редакции:

10.4.6. При наступлении страхового случая на территории Российской Федерации предоставление документов из компетентных органов не требуется:

а) Для легковых ТС иностранного и отечественного производства при

повреждении в результате 1 (одного) страхового случая:

- не более 2 (двух) смежных наружных деталей кузова ТС - 1 (один) раз в течение срока страхования (для многолетнего договора – 1 (один) раз в течение периода страхования);
 - следующих деталей без лимитов выплат в пределах страховой суммы в период страхования (по многолетнему договору – в течение каждого периода страхования):
- 1 (одного) элемента остекления кузова ТС (за исключением остекления крыши ТС);
 - 1 (одного) внешнего штатного светового прибора ТС или штатного светоотражателя;
 - 1 (одного) внешнего штатного зеркала заднего вида.

Оговорка № 6. – о расширении объема страхового покрытия по событиям пожар и взрыв.

6.1. - о расширении покрытия по случаям короткого замыкания или неисправности электропроводки:

Оговорка № 6.1.

1. В отношении застрахованного ТС пп. «в» п. 5.2.1 Правил страхования ТС изложить в редакции:

«в» пожар - неконтролируемое горение, вызванное внешним воздействием на застрахованное ТС/ДО источников открытого огня или повышенной температуры, коротким замыканием или неисправностью электропроводки ТС (ДО), и не связанное с самовозгоранием ТС/ДО и/или перевозкой огне-/взрывоопасных веществ с нарушением правил пожарной безопасности и/или использованием источников открытого огня для прогрева двигателя и/или иных агрегатов ТС.

6.2. – о расширении покрытия по случаям самовозгорания ТС:

Оговорка № 6.2.

1. В отношении застрахованного ТС пп. «в» п. 5.2.1. Правил страхования ТС изложить в редакции:

«в» пожар - неконтролируемое горение, вызванное внешним воздействием на застрахованное ТС/ДО источников открытого огня или повышенной температуры, самовозгоранием ТС/ДО, и не связанное с коротким замыканием, неисправностью и/или аварийным режимом работы электрооборудования ТС/ДО и/или перевозкой огне-/взрывоопасных веществ с нарушением правил пожарной безопасности и/или использованием источников открытого огня для прогрева двигателя и/или иных агрегатов ТС.

2. В отношении застрахованного ТС пп. «г» п. 5.2.1 Правил страхования ТС изложить в редакции:

«г» взрыва - мгновенное разрушение имущества под давлением расширяющихся газов или пара.

6.3. – о расширении покрытия по случаям короткого замыкания или неисправности электропроводки, а также самовозгорания ТС:

Оговорка № 6.3.

1. В отношении застрахованного ТС пп. «в» п. 5.2.1. Правил страхования ТС изложить в редакции:

«в» пожар - неконтролируемое горение, вызванное внешним воздействием на застрахованное ТС источников открытого огня или повышенной температуры, коротким замыканием или неисправностью электропроводки ТС (ДО), самовозгоранием ТС/ДО, и не связанное с перевозкой огне-/взрывоопасных веществ с нарушением правил пожарной безопасности и/или использованием источников открытого огня для прогрева двигателя или иных агрегатов ТС.

2. В отношении застрахованного ТС пп. «г» п. 5.2.1. Правил страхования ТС изложить в редакции:

«г» взрыва - мгновенное разрушение имущества под давлением

Оговорка № 7. – о расширении территории страхования.

7.1. – о расширении территории страхования (территория иностранного государства):

Оговорка № 7.1.

В отношении рисков «Ущерб» и «Хищение» последний абз п. 2.17 Правил страхования изложить в редакции: «Территория страхования – Российская Федерация, а так же страны (государства), указанные (поименованные) в договоре страхования или соглашении сторон, за исключением территорий вооруженных конфликтов, войн, чрезвычайных положений.

1. Если хищение застрахованного ТС/ДО произошло на территории иностранного государства, на которое распространяется страхование, Страхователь обязан:

- незамедлительно заявить о случившемся в соответствующие государственные органы той страны, на территории которой произошло событие, уполномоченные проводить расследование обстоятельств произошедшего события;

- незамедлительно сообщить об этом Страховщику или его представителю по телефону 0530, 8(800)200-09-00 либо 8(495)926-55-55. Подтверждением обращения Страхователя к Страховщику должно являться присвоение номера дела по заявленному событию:

- в течение 10 (десяти) рабочих дней с даты наступления события подать Страховщику письменное заявление установленной Страховщиком формы о факте наступления события, имеющего признаки страхового случая, с подробным изложением всех известных ему обстоятельств происшествия.

1.1. До получения страховой выплаты заключить со Страховщиком письменное соглашение, по которому в случае обнаружения ТС после осуществления страховой выплаты, Страхователь обязуется возвратить полученную страховую выплату Страховщику или передать ему в собственность ТС и все права на него, свободные от требования, запрета, ограничения или права другого лица (в том числе государственного органа).

2. В случае повреждения или полной (фактической или конструктивной) гибели ТС на территории иностранного государства, на которое распространяется страхование, Страхователь обязан:

- незамедлительно заявить о случившемся в соответствующие государственные органы той страны, на территории которой произошло событие, уполномоченные проводить расследование обстоятельств произошедшего события;

- незамедлительно сообщить об этом Страховщику или его представителю по телефону 0530, либо 8(800)200-09-00. Подтверждением обращения Страхователя к Страховщику должно являться присвоение номера дела по заявленному событию:

- в течение 15 (пятнадцати) рабочих дней с даты произошедшего события подать Страховщику письменное заявление установленной Страховщиком формы о факте наступления события, имеющего признаки страхового случая, с подробным изложением всех известных ему обстоятельств происшествия.

- предоставить заключение независимой экспертной организации об осмотре поврежденного транспортного средства с указанием всех повреждений транспортного средства, в том числе и всех скрытых дефектов. Представленные Страховщику документы должны быть переведены на русский язык и заверены у нотариуса.

2.1. Если договор страхования заключен с условием передачи годных остатков ТС Страховщику, то до передачи годных остатков ТС Страховщику оно должно быть доставлено за счет Страхователя в место на территории РФ, согласованное со Страховщиком, снято Страхователем с учета в органах ГИБДД и пройти надлежащее таможенное оформление. Затраты Страхователя (Выгодоприобретателя) по таможенному оформлению, транспортировке и снятию ТС с учета не возмещаются.

3. Для получения страхового возмещения по риску «Ущерб» или «Хищение» в

связи с наступлением страхового случая, произошедшего на территории иностранного государства, Страхователем представляются Страховщику документы, установленные (принятые) национальными или местными законами и правилами, действующими в данной стране к составлению и выдаче в указанных случаях. При этом, эти документы должны содержать следующую информацию:

- о дате и времени происшествия;
- о месте происшествия;
- об обстоятельствах происшествия;
- о количестве участников происшествия, с указанием фамилий, инициалов водителей ТС, государственные регистрационные номера ТС участвовавших в происшествии;
- имеются ли пострадавшие (их количество), в том числе погибшие;
- о лице, управлявшем застрахованным ТС с указанием номера, серии, категории (А, В, С, D, E) его водительского удостоверения и местожительства;
- о результатах прохождения медицинского освидетельствования на состояние опьянения участников происшествия;
- о лице осуществившем нарушение Правил дорожного движения (в случае наличия такого лица) или иного нормативного акта с указанием существа нарушения;
- серию и номер полиса, выданного в рамках системы «Зеленая карта» виновника ДТП;
- описание характера повреждений ТС;
- должность, подразделение фамилия, инициалы сотрудника компетентных органов, заверенные печатью подразделения.

3.1. В случае, если в соответствии с национальными или местными законами и правилами не предусмотрено составление и выдача каких либо документов по факту повреждения транспортного средства при заявленных обстоятельствах, обязательно предоставление документов подтверждающих этот факт со ссылкой на нормативно-правовую документацию.

4. По риску «Ущерб», за исключением случаев полной (фактической или конструктивной) гибели застрахованного ТС, размер страховой выплаты определяется на основании заказ-наряда, счетов за фактически выполненный ремонт, документов, подтверждающих факт оплаты ремонта застрахованного ТС на СТОА по выбору Страхователя (Выгодоприобретателя), за исключением выплаты страхового возмещения по страховым событиям, произошедшим на территории Российской Федерации.

5. Представленные Страховщику документы должны быть переведены на русский язык и заверены у нотариуса.

5.1. Расходы, связанные с переводом документов на русский язык и нотариальное заверение Страховщиком не возмещаются.

6. Хранение ТС в ночное время с 00.00 до 06.00 каждого дня страхования в гараже или на охраняемой стоянке обязательно на территории всех страх, кроме Российской Федерации.

7. Страховщик несет ответственность по страховым случаям, наступившим в период срока страхования ТС/ДО, установленного соглашением сторон.

7.2. – о расширении территории страхования (покрытие вне дорог общего пользования).

Оговорка № 7.2.

1. В отношении застрахованного ТС/ДО п. 2.17 Правил страхования изложить в следующей редакции: «Территория страхования – территория или маршрут движения застрахованного ТС (включая эксплуатацию ТС на территории вне дорог общего пользования), определенные в договоре страхования, в пределах которых объекты, указанные в договоре страхования, считаются застрахованными от предусмотренных договором страхования страховых рисков.

1.1. В случае, если ущерб причинен в результате события, указанного в пп.

«а» п. 5.2.1 Правил (за исключением события по риску «Ущерб», приведшего к полной гибели застрахованного ТС/ДО), произошедшего на территории с ограниченным доступом лиц (режимный объект и т.п.), то Страхователь (Выгодоприобретатель) помимо документов и действий, указанных в §10 Правил страхования представляет Страховщику документы, подтверждающие факт и обстоятельства наступления страхового случая:

- надлежащим образом заверенную копию постановления о возбуждении правоохранительными органами уголовного дела по факту заявленного происшествия или постановления об отказе в возбуждении уголовного дела (в случае, если действующим законодательством закреплена необходимость обращения в правоохранительные органы). Указанные документы должны содержать сведения о месте, времени и обстоятельствах события; лице, управлявшем застрахованным ТС (если оно находилось в движении), лицах, виновных в причинении ущерба, а также перечень повреждений, причиненных ТС;

- акт (заклучение, справка) Гостехнадзора, аварийно – спасательной службы или акт расследования произошедшего события, подписанный Страхователем. Указанные документы должны содержать сведения о месте, времени и обстоятельствах события; лице, управлявшем застрахованным ТС (если оно находилось в движении), лицах, виновных в причинении ущерба, а также перечень повреждений, причиненных ТС;

- акт внутреннего расследования причин повреждения застрахованного ТС/ДО;

- копии объяснений очевидцев происшествия;

- заключение независимой экспертной организации, сервисного центра или завода – изготовителя застрахованного ТС либо его представителя в РФ о причинах повреждения застрахованного ТС/ДО (по требованию Страховщика).

1.2. Страховщик несет ответственность по страховым случаям, наступившим в период срока страхования ТС/ДО, установленного договором страхования или соглашением сторон.

1.3. Настоящая Оговорка применяется ко всем категориям ТС.

Оговорка №8 – о страховании от Полной фактической или Конструктивной гибели ТС:

Оговорка № 8.

В отношении застрахованного ТС договор страхования по риску «Ущерб» », а также по страховым рискам, указанным в пп. 5.3.1 – 5.3.6 Правил (если страхование по данным рискам предусмотрено договором страхования), заключен только на случай Полной (фактической или конструктивной) гибели ТС в результате наступления событий, предусмотренных п. 5.2.1. и пп. 5.3.1 – 5.3.6 Правил (если страхование по данным рискам предусмотрено договором страхования)

Оговорка №9 - о страховании на условиях «До первого страхового случая»

Оговорка № 9.

В отношении застрахованного ТС договор заключен на условиях «До первого страхового случая» (в соответствии с положениями п. 6.6 Правил).

Страховщик обязуется осуществить страховую выплату по одному страховому случаю, заявленному Страхователем (Выгодоприобретателем) и произошедшему в период действия договора страхования в пределах установленной по нему страховой суммы. Действие такого договора страхования прекращается с момента наступления первого страхового случая. При этом за Страховщиком сохраняется обязанность по выплате

страхового возмещения по заявленному страховому случаю.

Оговорка №10 – о расширении покрытия по случаям повреждения тента ТС:

Оговорка № 10.

В отношении застрахованного ТС пп. «е» п. 5.7.2 Правил страхования не применять.

Оговорка №11 – о порядке выплаты возмещения на условиях Полной (фактической или конструктивной) гибели ТС (передача ГОТС Страховщику):

Оговорка № 11.

При Полной (фактической или конструктивной) гибели застрахованного ТС выплата возмещения производится на условиях, предусмотренных п. 11.5 Правил страхования ТС.

Оговорка №12 – о выплате возмещения по риску Хищение и Ущерб, а также по страховым рискам, указанным в пп. 5.3.1 – 5.3.6 Правил (если страхование по данным рискам предусмотрено договором страхования), для случаев Полной (фактической или конструктивной) гибели ТС/ДО, без учета безусловной франшизы:

Оговорка № 12.

В отношении застрахованного ТС, по риску «Хищение» и «Ущерб», а также по страховым рискам, указанным в пп. 5.3.1 – 5.3.6 Правил (если страхование по данным рискам предусмотрено договором страхования), для случаев Полной (фактической или конструктивной) гибели ТС, безусловная франшиза, установленная договором в отношении застрахованного ТС, не применяется, а именно:
В отношении застрахованного ТС из п. 11.2 – 11.5 Правил исключить слова: «за вычетом безусловной франшизы».

Оговорка №13 – о выплате возмещения по событию «Дорожно – транспортное происшествие» без учета безусловной франшизы:

Оговорка № 13.

В отношении застрахованного ТС, по риску «Ущерб», при наступлении события «Дорожно - транспортное происшествие» (пп. «а» 5.2.1 Правил), произошедшего при одновременном соблюдении следующих условий:

- событие произошло в результате столкновения с другими установленными ТС;
- событие произошло в результате ДТП вследствие нарушения Правил дорожного движения установленным третьим лицом - водителем, управляющим транспортным средством, явившемся причиной ДТП;
- в отношении водителя застрахованного ТС не зафиксированы нарушения Правил дорожного движения, явившиеся причиной дорожно-транспортного происшествия

безусловная франшиза, установленная договором в отношении застрахованного ТС, не применяется.

Оговорка №14 – о выплате возмещения при повреждении остекления ТС на условиях «Ремонт на СТОА по выбору Страхователя»:

Оговорка № 14.

По заявлению Страхователя, при повреждении элемента остекления кузова застрахованного ТС (при отсутствии иных повреждений ТС и за исключением остекления крыши), размер страховой выплаты может определяться на основании заказа-наряда, счетов за фактически выполненный ремонт, документов, подтверждающих факт оплаты ремонта застрахованного ТС на СТОА по выбору Страхователя (Выгодоприобретателя) (в соответствии с положениями пп. «г» 11.7 Правил).

Оговорка № 15. – о расширении страхового покрытия по риску «Ущерб» на случаи воздействия животных или птиц:

15.1. - о расширении страхового покрытия по риску «Ущерб» на случаи внешнего воздействия животных или птиц

Оговорка № 15.1.

1. В отношении застрахованного ТС, п. 5.2.1 Правил страхования дополнить подпунктом «ж» следующего содержания:

«ж» воздействие животных – внешнее механическое воздействие животных или птиц на элементы кузова, остекления, а также шин и дисков.

2. В отношении застрахованного ТС пп. «л» п. 5.7.2 Правил страхования не применять в части, изложить пп. «л» п. 5.7.2 Правил страхования в следующей редакции:

«повреждений, полученных в результате воздействия животных или птиц, находящихся в салоне, кабине или багажном отделении застрахованного ТС».

3. В отношении застрахованного ТС фразу из пп. 10.4.2.1.3. Правил страхования - «в случае полной гибели или повреждения ТС в результате противоправных действий третьих лиц (пп. «е» п. 5.2.1 Правил), - в территориальные органы МВД», изложить в следующей редакции:

«в случае полной гибели или повреждения ТС в результате противоправных действий третьих лиц (пп. «е» п. 5.2.1 Правил), - в территориальные органы МВД, в случаях воздействия животных (пп. «ж» п. 5.2.1 Правил) - в иные компетентные органы и организации, орган муниципального или местного самоуправления».

15.2. - о расширении страхового покрытия по риску «Ущерб» на случаи воздействия животных или птиц

Оговорка № 15.2.

1. В отношении застрахованного ТС, п. 5.2.1 Правил страхования дополнить подпунктом «ж» следующего содержания:

«ж» воздействие животных – механическое воздействие животных или птиц (в том числе, находящихся в салоне, кабине или багажном отделении застрахованного ТС) на элементы отделки салона, кузова, остекления, а также шин и дисков.

2. В отношении застрахованного ТС пп. «л» п. 5.7.2 Правил страхования не применять.

3. В отношении застрахованного ТС фразу из пп. 10.4.2.1.3. Правил страхования - «в случае полной гибели или повреждения ТС в результате противоправных действий третьих лиц (пп. «е» п. 5.2.1 Правил), - в территориальные органы МВД», изложить в следующей редакции:

«в случае полной гибели или повреждения ТС в результате противоправных действий третьих лиц (пп. «е» п. 5.2.1 Правил), - в территориальные органы МВД, а также в случаях воздействия животных (пп. «ж» п. 5.2.1 Правил) - в иные компетентные органы и организации, орган муниципального или местного самоуправления».

Оговорка № 16. - о страховании по рискам «Техническая помощь» и «Дополнительные расходы»:

16.1. о страховании по риску «Дополнительные расходы». Аварком:

Оговорка № 16.1.

1. При страховании ТС по риску «Дополнительные расходы» устанавливается неагрегатная страховая сумма.

2. При страховании ТС по риску «Дополнительные расходы» пп. 3.2.2 Приложения № 2 к Правилам страхования изложить в следующей редакции:

«пп. 3.2.2 «Дополнительные расходы» - обращение Страхователя (Выгодоприобретателя, Водителя ТС) при повреждении или полной гибели ТС (в результате событий, указанных в п. 5.2.1. Правил) в специализированную организацию (уполномоченную Страховщиком) для получения дополнительных услуг, связанных с урегулированием убытков:

а) оказание консультационной и информационной поддержки Страхователя (Выгодоприобретателя, Водителя ТС) при оформлении страхового случая;

б) фотографирование и/или фиксация иным возможным способом следов

дорожно-транспортного происшествия, а также документов участников дорожно-транспортного происшествия при наличии технической возможности;

в) составление акта осмотра транспортного средства для целей возможного использования при проведении различных оценочных исследований и/или автотехнических экспертиз;

г) получение от Страхователя Заявления о страховом случае по риску «Ущерб» (при наличии договора ПАО СК «Росгосстрах») на типовом бланке;

д) оставление протокола выезда аварийного комиссара».

16.2. о страховании по риску «Дополнительные расходы». Аварком и сбор справок:

Оговорка № 16.2.

1. При страховании ТС по риску «Дополнительные расходы» устанавливается неагрегатная страховая сумма.

2. При страховании ТС по риску «Дополнительные расходы» пп. 3.2.2 Приложения № 2 к Правилам страхования изложить в следующей редакции:

«пп. 3.2.2 «Дополнительные расходы» - обращение Страхователя (Выгодоприобретателя, Водителя ТС) при повреждении или полной гибели ТС (в результате событий, указанных в пп. 5.2.1. Правил страхования) в специализированную организацию (уполномоченную Страховщиком) для получения дополнительных услуг, связанных с урегулированием убытков:

а) оказание консультационной и информационной поддержки Страхователя (Выгодоприобретателя, Водителя ТС) при оформлении страхового случая;

б) фотографирование и/или фиксация иным возможным способом следов дорожно-транспортного происшествия, а также документов участников дорожно-транспортного происшествия при наличии технической возможности;

в) составление акта осмотра транспортного средства для целей возможного использования при проведении различных оценочных исследований и/или автотехнических экспертиз;

г) получение от Страхователя Заявления о страховом случае по риску «Ущерб» (при наличии договора ПАО СК «Росгосстрах») на типовом бланке;

д) составление протокола выезда аварийного комиссара;

е) содействие в получении оригиналов документов из органов ГИБДД (получение справки в органах ГИБДД осуществляется после вынесения постановления по делу об административном правонарушении в группе административной практики ГИБДД) и МВД (при наличии такой возможности), подтверждающих факт наступления соответствующего страхового случая по риску «Ущерб». Оригиналы полученных документов направляются Страховщику».

16.3. о страховании по риску «Дополнительные расходы». Аварком, сбор справок и эвакуация при ДТП:

Оговорка № 16.3.

1. При страховании ТС по риску «Дополнительные расходы» устанавливается неагрегатная страховая сумма.

2. При страховании ТС по риску «Дополнительные расходы» пп. 3.2.2 Приложения № 2 к Правилам страхования изложить в следующей редакции:

«пп. 3.2.2. «Дополнительные расходы» - обращение Страхователя (Выгодоприобретателя, Водителя ТС) при повреждении или полной гибели ТС (в результате событий, указанных в пп. 5.2.1. Правил страхования) в специализированную организацию (уполномоченную Страховщиком) для получения дополнительных услуг, связанных с урегулированием убытков:

а) оказание консультационной и информационной поддержки Страхователя (Выгодоприобретателя, Водителя ТС) при оформлении страхового случая;

б) фотографирование и/или фиксация иным возможным способом следов дорожно-транспортного происшествия, а также документов участников дорожно-транспортного происшествия при наличии технической возможности;

в) составление акта осмотра транспортного средства для целей возможного использования при проведении различных оценочных исследований и/или автотехнических экспертиз;

г) получение от Страхователя Заявления о страховом случае по риску «Ущерб» (при наличии договора ПАО СК «Росгосстрах») на типовом бланке;

д) составление протокола выезда аварийного комиссара;

е) содействие в получении оригиналов документов из органов ГИБДД (получение справки в органах ГИБДД осуществляется после вынесения постановления по делу об административном правонарушении в группе административной практики ГИБДД) и МВД (при наличии такой возможности), подтверждающих факт наступления соответствующего страхового случая по риску «Ущерб». Оригиналы полученных документов направляются Страховщику;

ж) эвакуация поврежденного ТС (за исключением его поломки) в результате:

- дорожно-транспортного происшествия (ДТП), в том числе, пожара в результате ДТП;
- столкновения с другим ТС;
- наезда (удара) на неподвижные или движущиеся предметы (сооружения, препятствия, животных);
- опрокидывания;
- падения каких-либо предметов, в том числе, деревьев, снега и льда;
- выброса гравия, камней и других предметов из-под колес транспорта;
- противоправных действий третьих лиц,;
- стихийных бедствий;
- пожара,
- взрыва, в результате которых ТС утратило возможность передвижения своим ходом»

При этом возмещению подлежат расходы по оплате услуг специализированных организаций, связанные с 1 (одной) эвакуацией поврежденного застрахованного ТС по 1 (одному) страховому случаю в течение периода страхования до места стоянки или места ремонта в лимите, не превышающем 7 000 (семи тысяч) рублей в рамках 1 (одной) эвакуации.

16.4. о страховании по риску «Дополнительные расходы». Аварком, сбор справок и эвакуация при ДТП, подменное ТС:

Оговорка № 16.4.

1. При страховании ТС по риску «Дополнительные расходы» устанавливается неагрегатная страховая сумма.

2. При страховании ТС по риску «Дополнительные расходы» пп. 3.2.2. Приложения № 2 к Правилам страхования изложить в следующей редакции:

«пп. 3.2.2. «Дополнительные расходы» - обращение Страхователя (Выгодоприобретателя, Водителя ТС) при повреждении или полной гибели ТС (в результате событий, указанных в пп. 5.2.1. Правил страхования) в специализированную организацию (уполномоченную Страховщиком) для получения дополнительных услуг, связанных с урегулированием убытков:

а) оказание консультационной и информационной поддержки Страхователя (Выгодоприобретателя, Водителя ТС) при оформлении страхового случая;

б) фотографирование и/или фиксация иным возможным способом следов дорожно-транспортного происшествия, а также документов участников дорожно-транспортного происшествия при наличии технической возможности;

в) составление акта осмотра транспортного средства для целей возможного использования при проведении различных оценочных исследований и/или автотехнических экспертиз;

г) получение от Страхователя Заявления о страховом случае по риску «Ущерб» (при наличии договора ПАО СК «Росгосстрах») на типовом бланке;

д) составление протокола выезда аварийного комиссара;

е) содействие в получении оригиналов документов из органов ГИБДД (получение справки в органах ГИБДД осуществляется после вынесения постановления по делу об административном правонарушении в группе административной практики ГИБДД.) и МВД (при наличии такой возможности), подтверждающих факт наступления соответствующего страхового случая по риску «Ущерб». Оригиналы полученных документов направляются

Страховщику;

ж) эвакуация поврежденного ТС (за исключением его поломки) в результате:

- дорожно-транспортного происшествия (ДТП), в том числе, пожара в результате ДТП;
- столкновения с другим ТС;
- наезда (удара) на неподвижные или движущиеся предметы (сооружения, препятствия, животных);
- опрокидывания;
- падения каких-либо предметов, в том числе, деревьев, снега и льда;
- выброса гравия, камней и других предметов из-под колес транспорта;
- противоправных действий третьих лиц;».
- стихийных бедствий;
- пожара;
- взрыва, в результате которых ТС утратило возможность передвижения своим ходом».

При этом возмещению подлежат расходы по оплате услуг специализированных организаций, связанные с 1 (одной) эвакуацией поврежденного застрахованного ТС по каждому страховому случаю в течение периода страхования до места стоянки или места ремонта по 1 (одному) страховому случаю, в лимите, не превышающем 7 000 (семи тысяч) рублей в рамках 1 (одной) эвакуации.

з) компенсация расходов Страхователя (Выгодоприобретателя) за пользование подменным автомобилем на время ремонта застрахованного ТС. Компенсация расходов производится только в случаях:

- когда ремонт застрахованного ТС производится на СТОА по направлению Страховщика (в порядке, предусмотренном пп. «в» 11.7 настоящих Правил) в рамках урегулирования страхового случая по событиям риска «Ущерб», предусмотренным пп. «а» – «е» 5.2.1. Правил страхования;

- когда ремонт производится на СТОА по выбору Страхователя (в порядке, предусмотренном пп. «г» 11.7 настоящих Правил) в рамках урегулирования страхового случая по событиям риска «Ущерб», предусмотренным пп. «а» – «е» 5.2.1. Правил страхования.

Не производится компенсация расходов Страхователя (Выгодоприобретателя) за пользование подменным автомобилем на время ремонта застрахованного ТС в случаях осуществления выплаты страхового возмещения, произведенной на основании расчета стоимости восстановительного ремонта, составленного Страховщиком (в порядке, предусмотренном пп. «а» 11.7 настоящих Правил), или расчета стоимости восстановительного ремонта, составленного по инициативе Страховщика компетентной организацией (в порядке, предусмотренном пп. «б» 11.7 настоящих Правил).

Компенсации подлежат расходы в сумме, не превышающей 15 000 руб. в рамках 1 (одного) восстановительного ремонта застрахованного ТС по каждому страховому случаю в течение периода страхования.

Расходы компенсируются по факту предоставления Страхователем (Выгодоприобретателем) документов (строгой отчетности), подтверждающих расходы за пользование подменным ТС.

Оплата расходов за пользование подменным ТС производится только после поступления к Страховщику документов, подтверждающих нахождение застрахованного ТС, на дату пользования подменным ТС, на СТОА в связи с проведением восстановительного ремонта. Не подлежат компенсации расходы Страхователя (Выгодоприобретателя, Водителя ТС) за пользование такси.

16.5. - о страховании по рискам «Техническая помощь» и «Дополнительные расходы» (без подменного ТС):

Оговорка № 16.5.

1. При страховании ТС по риску «Дополнительные расходы» устанавливается неагрегатная страховая сумма.

2. При страховании ТС по риску «Дополнительные расходы» пп. 3.2.2. Приложения № 2 к Правилам страхования изложить в следующей редакции:

«пп. 3.2.2 «Дополнительные расходы» - обращение Страхователя (Выгодоприобретателя, Водителя ТС) при повреждении или полной гибели ТС (в результате событий, указанных в п. 5.2.1. Правил страхования) в специализированную организацию (уполномоченную Страховщиком) для получения дополнительных услуг, связанных с урегулированием убытков:

а) оказание консультационной и информационной поддержки Страхователя (Выгодоприобретателя, Водителя ТС) при оформлении страхового случая;

б) фотографирование и/или фиксация иным возможным способом следов дорожно-транспортного происшествия, а также документов участников дорожно-транспортного происшествия при наличии технической возможности;

в) составление акта осмотра транспортного средства для целей возможного использования при проведении различных оценочных исследований и/или автотехнических экспертиз;

г) получение от Страхователя Заявления о страховом случае по риску «Ущерб» (при наличии договора ПАО СК «Росгосстрах») на типовом бланке;

д) составление протокола выезда аварийного комиссара;

е) содействие в получении оригиналов документов из органов ГИБДД (получение справки в органах ГИБДД осуществляется после вынесения постановления по делу об административном правонарушении в группе административной практики ГИБДД.) и МВД (при наличии такой возможности), подтверждающих факт наступления соответствующего страхового случая по риску «Ущерб». Оригиналы полученных документов направляются Страховщику;

ж) эвакуация поврежденного ТС (за исключением его поломки) в результате:

- дорожно-транспортного происшествия (ДТП), в том числе, пожара в результате ДТП;

- столкновения с другим ТС;

- наезда (удара) на неподвижные или движущиеся предметы (сооружения, препятствия, животных);

- опрокидывания;

- падения каких-либо предметов, в том числе, деревьев, снега и льда;

- выброса гравия, камней и других предметов из-под колес транспорта;

- противоправных действий третьих лиц;

- стихийных бедствий;

- пожара;

- взрыва, в результате которых ТС утратило возможность передвижения своим ходом».

При этом возмещению подлежат расходы по оплате услуг специализированных организаций, связанных с 1 (одной) эвакуацией поврежденного застрахованного ТС по каждому страховому случаю в течение периода страхования до места стоянки или места ремонта по 1 (одному) страховому случаю в лимите, не превышающем 7 000 (семи тысяч) рублей в рамках 1 (одной) эвакуации.

3. При страховании ТС по риску «Техническая помощь» устанавливается неагрегатная страховая сумма.

4. При страховании ТС по риску «Техническая помощь» пп. 3.2.1 Приложения № 2 к Правилам страхования изложить в следующей редакции:

«пп. 3.2.1. По риску «Техническая помощь» - обращение Страхователя (Выгодоприобретателя, Водителя ТС) в специализированную организацию (уполномоченную Страховщиком) для получения следующих услуг:

а) проведение мероприятий по запуску двигателя ТС, в том числе не менее чем от 1 (одного) внешнего источника;

б) экстренный ремонт систем электрооборудования ТС;

Экстренный ремонт систем электрооборудования транспортного средства включает в себя частичное обслуживание штатной аккумуляторной батареи транспортного средства без обязательной зарядки и/или обязательного вскрытия штатной аккумуляторной батареи транспортного средства; замену штатных предохранителей транспортного средства и/или штатных реле транспортного средства, при наличии технической возможности; проведение мероприятий по отключению установленной системы сигнализации и иммобилизации транспортного средства.

в) помощь в дозаправке ТС топливом (кроме газового топлива) в количестве 20 (двадцати) литров, включающее в себя не менее чем 1 (один) из видов следующих работ, при условии оплаты Страхователем (Выгодоприобретателем, Водителем ТС) стоимости топлива:

- непосредственная заправка топливом соответствующего вида, с соблюдением условий данной процедуры, определенных в требованиях по эксплуатации и обслуживанию данного транспортного средства;
- обеспечение доставки Страхователя (Выгодоприобретателя, Водителя ТС) вместе или отдельно от транспортного средства до места ближайшей автомобильной заправочной станции соответствующего вида топлива (и обратно, в случае доставки Страхователя (Выгодоприобретателя, Водителя ТС) отдельно от транспортного средства) и помощь в заправке транспортного средства указанным топливом.

г) работы по замене колеса ТС, включающие в себя непосредственно замену колеса транспортного средства в сборе на штатное запасное колесо транспортного средства при отсутствии сорванных/неисправных крепежных болтов/гаек или иных систем и механизмов крепления колеса, при наличии технической возможности путем применения штатного инструмента транспортного средства, и при условии отсутствия специальных устройств, исключающих снятие колеса транспортного средства без применения других специальных устройств (в случае отсутствия последних у Страхователя (Выгодоприобретателя, Водителя ТС)).

д) эвакуация ТС (за исключением событий, указанных в п. 5.2.1 Правил страхования) от места возникновения отказа до места, указанного Страхователем (в пределах территории, указанной в договоре страхования), если устранить отказ на месте его возникновения невозможно по техническим или климатическим причинам, а также в связи с отсутствием у Страхователя (Выгодоприобретателя, Водителя ТС) необходимых запасных частей, если это предусмотрено договором страхования, а именно:

- помещение полностью или частично транспортного средства на эвакуатор, закрепление транспортного средства на эвакуаторе, либо закрепление буксировочного троса на транспортном средстве в целях буксировки в соответствии с требованиями законодательства РФ, инструкции по эксплуатации транспортного средства и требованиями техники безопасности, либо закрепление устройства, обеспечивающего жесткую сцепку между эвакуатором и транспортным средством, в целях буксировки в соответствии с требованиями законодательства РФ, инструкции по эксплуатации транспортного средства и требованиями техники безопасности;
- перемещение транспортного средства посредством эвакуатора указанными выше методами в место, указанное Страхователем (Выгодоприобретателем, Водителем ТС), в границах территории, указанной в договоре страхования, с учетом требований настоящих Условий, законодательства РФ и инструкций по эксплуатации транспортного средства и эвакуатора;
- перемещение транспортного средства с эвакуатора на землю и/или поверхность искусственного сооружения, либо отцепление буксировочного троса, либо устройства, обеспечивающего жесткую сцепку между транспортным средством и эвакуатором, в целях оставления транспортного средства в месте, указанном Страхователем (Выгодоприобретателем, Водителем ТС), в границах территории, указанной в договоре страхования, с

учетом требований настоящих Условий, законодательства РФ и инструкций по эксплуатации транспортного средства и эвакуатора.

16.6. - о страховании по рискам «Техническая помощь» и «Дополнительные расходы» (с подменным ТС):

Оговорка № 16.6.

1) При страховании ТС по риску «Дополнительные расходы» устанавливается неагрегатная страховая сумма.

2) При страховании ТС по риску «Дополнительные расходы» пп. 3.2.2 Приложения № 2 к Правилам страхования изложить в следующей редакции:

«пп. 3.2.2. «Дополнительные расходы» - обращение Страхователя (Выгодоприобретателя, Водителя ТС) при повреждении или полной гибели ТС (в результате событий, указанных в п. 5.2.1. Правил страхования) в специализированную организацию (уполномоченную Страховщиком) для получения дополнительных услуг, связанных с урегулированием убытков:

а) оказание консультационной и информационной поддержки Страхователя (Выгодоприобретателя, Водителя ТС) при оформлении страхового случая;

б) фотографирование и/или фиксация иным возможным способом следов дорожно-транспортного происшествия, а также документов участников дорожно-транспортного происшествия при наличии технической возможности;

в) составление акта осмотра транспортного средства для целей возможного использования при проведении различных оценочных исследований и/или автотехнических экспертиз;

г) получение от Страхователя Заявления о страховом случае по риску «Ущерб» (при наличии договора ПАО СК «Росгосстрах») на типовом бланке;

д) составление протокола выезда аварийного комиссара;

е) содействие в получении оригиналов документов из органов ГИБДД (получение справки в органах ГИБДД осуществляется после вынесения постановления по делу об административном правонарушении в группе административной практики ГИБДД) и МВД (при наличии такой возможности), подтверждающих факт наступления соответствующего страхового случая по риску «Ущерб». Оригиналы полученных документов направляются Страховщику;

ж) эвакуация поврежденного ТС (за исключением его поломки) в результате:

- дорожно-транспортного происшествия (ДТП), в том числе, пожара в результате ДТП;
- столкновения с другим ТС;
- наезда (удара) на неподвижные или движущиеся предметы (сооружения, препятствия, животных);
- опрокидывания;
- падения каких-либо предметов, в том числе, деревьев, снега и льда;
- выброса гравия, камней и других предметов из-под колес транспорта;
- противоправных действий третьих лиц;
- стихийных бедствий;
- пожара;
- взрыва, в результате которых ТС утратило возможность передвижения своим ходом»

При этом возмещению подлежат расходы по оплате услуг специализированных организаций, связанных с 1 (одной) эвакуацией поврежденного застрахованного ТС по каждому страховому случаю в течение периода страхования до места стоянки или места ремонта по 1 (одному) страховому случаю в лимите, не превышающем 7 000 (семи тысяч) рублей в рамках 1 (одной) эвакуации.

з) компенсация расходов Страхователя (Выгодоприобретателя) за пользование подменным автомобилем на время ремонта застрахованного ТС. Компенсация расходов производится только в случаях:

- когда ремонт ТС производится на СТОА по направлению Страховщика (в порядке, предусмотренном пп. «в» 11.7 настоящих Правил) в рамках урегулирования страхового случая по событиям риска «Ущерб»,

предусмотренным пп. «а» – «е» п. 5.2.1 Правил страхования;

- когда ремонт производится на СТОА по выбору Страхователя (в порядке, предусмотренном пп. «г» п. 11.7 настоящих Правил) в рамках урегулирования страхового случая по событиям риска «Ущерб», предусмотренным пп. «а» – «е» п. 5.2.1 Правил страхования.

Не производится компенсация расходов Страхователя (Выгодоприобретателя) за пользование подменным автомобилем на время ремонта застрахованного ТС в случаях осуществления выплаты страхового возмещения, произведенной на основании расчета стоимости восстановительного ремонта, составленного Страховщиком (в порядке, предусмотренном пп. «а» п. 11.7 настоящих Правил), или расчета стоимости восстановительного ремонта, составленного по инициативе Страховщика компетентной организацией (в порядке, предусмотренном пп. «б» п. 11.7 настоящих Правил).

Компенсации подлежат расходы в сумме, не превышающей 15 000 руб. в рамках 1 (одного) восстановительного ремонта застрахованного ТС по каждому страховому случаю в течение периода страхования.

Расходы компенсируются по факту предоставления Страхователем (Выгодоприобретателем) документов (строгой отчетности), подтверждающих расходы за пользование подменным ТС.

Оплата расходов за пользование подменным ТС производится только после поступления к Страховщику документов, подтверждающих нахождение застрахованного ТС, на дату пользования подменным ТС, на СТОА в связи с проведением восстановительного ремонта. Не подлежат компенсации расходы Страхователя (Выгодоприобретателя, Водителя ТС) за пользование такси.

3. При страховании ТС по риску «Техническая помощь» устанавливается неагрегатная страховая сумма.

4. При страховании ТС по риску «Техническая помощь» пп. 3.2.1. Приложения № 2 к Правилам страхования изложить в следующей редакции:

«3.2.1. По риску «Техническая помощь» - обращение Страхователя (Выгодоприобретателя, Водителя ТС) в специализированную организацию (уполномоченную Страховщиком) для получения следующих услуг:

е) проведение мероприятий по запуску двигателя ТС, в том числе не менее чем от 1 (одного) внешнего источника;

ж) экстренный ремонт систем электрооборудования ТС;

Экстренный ремонт систем электрооборудования транспортного средства включает в себя частичное обслуживание штатной аккумуляторной батареи транспортного средства без обязательной зарядки и/или обязательного вскрытия штатной аккумуляторной батареи транспортного средства; замену штатных предохранителей транспортного средства и/или штатных реле транспортного средства, при наличии технической возможности; проведение мероприятий по отключению установленной системы сигнализации и иммобилизации транспортного средства.

з) помощь в дозаправке ТС топливом (кроме газового топлива) в количестве 20 (двадцати) литров, включающее в себя не менее чем 1 (один) из видов следующих работ, при условии оплаты Страхователем (Выгодоприобретателем, Водителем ТС) стоимости топлива:

- непосредственная заправка топливом соответствующего вида, с соблюдением условий данной процедуры, определенных в требованиях по эксплуатации и обслуживанию данного транспортного средства;

- обеспечение доставки Страхователя (Выгодоприобретателя, Водителя ТС) вместе или отдельно от транспортного средства до места ближайшей автомобильной заправочной станции соответствующего вида топлива (и обратно, в случае доставки Страхователя (Выгодоприобретателя, Водителя ТС) отдельно от транспортного средства) и помощь в заправке транспортного средства указанным топливом.

и) работы по замене колеса ТС, включающие в себя непосредственно замену колеса транспортного средства в сборе на штатное запасное колесо транспортного средства при отсутствии сорванных/неисправных крепежных болтов/гаек или иных систем и механизмов крепления колеса, при наличии технической возможности путем применения штатного инструмента транспортного средства, и при условии отсутствия специальных устройств, исключающих снятие колеса транспортного средства без применения других специальных устройств (в случае отсутствия последних у Страхователя (Выгодоприобретателя, Водителя ТС)).

к) эвакуация ТС (за исключением событий, указанных в п. 5.2.1 Правил страхования) от места возникновения отказа до места, указанного Страхователем (в пределах территории, указанной в договоре страхования), если устранить отказ на месте его возникновения невозможно по техническим или климатическим причинам, а также в связи с отсутствием у Страхователя (Выгодоприобретателя, Водителя ТС) необходимых запасных частей, если это предусмотрено договором страхования, а именно:

- помещение полностью или частично транспортного средства на эвакуатор, закрепление транспортного средства на эвакуаторе, либо закрепление буксировочного троса на транспортном средстве в целях буксировки в соответствии с требованиями законодательства РФ, инструкции по эксплуатации транспортного средства и требованиями техники безопасности, либо закрепление устройства, обеспечивающего жесткую сцепку между эвакуатором и транспортным средством, в целях буксировки в соответствии с требованиями законодательства РФ, инструкции по эксплуатации транспортного средства и требованиями техники безопасности;
- перемещение транспортного средства посредством эвакуатора указанными выше методами в место, указанное Страхователем (Выгодоприобретателем, Водителем ТС), в границах территории, указанной в договоре страхования, с учетом требований настоящих Условий, законодательства РФ и инструкций по эксплуатации транспортного средства и эвакуатора;
- перемещение транспортного средства с эвакуатора на землю и/или поверхность искусственного сооружения, либо отцепление буксировочного троса, либо устройства, обеспечивающего жесткую сцепку между транспортным средством и эвакуатором, в целях оставления транспортного средства в месте, указанном Страхователем (Выгодоприобретателем, Водителем ТС), в границах территории, указанной в договоре страхования, с учетом требований настоящих Условий, законодательства РФ и инструкций по эксплуатации транспортного средства и эвакуатора.

16.7. о страховании по риску «Дополнительные расходы». Аварком. «До первого страхового случая»:

Оговорка № 16.7.

1. При страховании ТС по риску «Дополнительные расходы» Договор страхования заключен на условии «До первого страхового случая». Страховщик обязуется осуществить страховую выплату по одному страховому случаю, заявленному Страхователем (Выгодоприобретателем) и произошедшему в период действия договора страхования в пределах установленной договором страхования страховой суммы. Действие такого договора страхования прекращается с даты наступления первого страхового случая. При этом за Страховщиком сохраняется обязанность по выплате страхового возмещения по заявленному страховому случаю.

2. При страховании ТС по риску «Дополнительные расходы» пп. 3.2.2 Приложения № 2 к Правилам страхования изложить в следующей редакции:

«п. 3.2.2 «Дополнительные расходы» - обращение Страхователя (Выгодоприобретателя, Водителя ТС) при повреждении или полной гибели ТС (в результате событий, указанных в п. 5.2.1. Правил страхования) в специализированную организацию (уполномоченную Страховщиком) для получения дополнительных услуг, связанных с урегулированием убытков:

а) оказание консультационной и информационной поддержки Страхователя (Выгодоприобретателя, Водителя ТС) при оформлении страхового случая;

- б) фотографирование и/или фиксация иным возможным способом следов дорожно-транспортного происшествия, а также документов участников дорожно-транспортного происшествия при наличии технической возможности;
- в) составление акта осмотра транспортного средства для целей возможного использования при проведении различных оценочных исследований и/или автотехнических экспертиз;
- г) составление протокола выезда аварийного комиссара».

16.8. о страховании по риску «Дополнительные расходы». Аварком и сбор справок. «До первого страхового случая»:

Оговорка № 16.8.

1. При страховании ТС по риску «Дополнительные расходы» договор страхования заключен на условии «До первого страхового случая». Страховщик обязуется осуществить страховую выплату по одному страховому случаю, заявленному Страхователем (Выгодоприобретателем) и произошедшему в период действия договора страхования в пределах установленной договором страхования страховой суммы. Действие такого договора страхования прекращается с даты наступления первого страхового случая. При этом за Страховщиком сохраняется обязанность по выплате страхового возмещения по заявленному страховому случаю.

2. При страховании ТС по риску «Дополнительные расходы» пп. 3.2.2 Приложения № 2 к Правилам страхования изложить в следующей редакции:
«3.2.2. «Дополнительные расходы» - обращение Страхователя (Выгодоприобретателя, Водителя ТС) при повреждении или полной гибели ТС (в результате событий, указанных в п. 5.2.1. Правил страхования) в специализированную организацию (уполномоченную Страховщиком) для получения дополнительных услуг, связанных с урегулированием убытков:

а) оказание консультационной и информационной поддержки Страхователя (Выгодоприобретателя, Водителя ТС) при оформлении страхового случая;

б) фотографирование и/или фиксация иным возможным способом следов дорожно-транспортного происшествия, а также документов участников дорожно-транспортного происшествия при наличии технической возможности;

в) составление акта осмотра транспортного средства для целей возможного использования при проведении различных оценочных исследований и/или автотехнических экспертиз;

г) получение от Страхователя Заявления о страховом случае по риску «Ущерб» (при наличии договора ПАО СК «Росгосстрах») на типовом бланке;

д) составление протокола выезда аварийного комиссара;

е) содействие в получении оригиналов документов из органов ГИБДД (получение справки в органах ГИБДД осуществляется после вынесения постановления по делу об административном правонарушении в группе административной практики ГИБДД) и МВД (при наличии такой возможности), подтверждающих факт наступления соответствующего страхового случая по риску «Ущерб». Оригиналы полученных документов направляются Страховщику.

16.9. о страховании по риску «Дополнительные расходы». Аварком, сбор справок и эвакуация при ДТП. «До первого страхового случая»:

Оговорка № 16.9.

1. При страховании ТС по риску «Дополнительные расходы» договор страхования заключен на условии «До первого страхового случая». Страховщик обязуется осуществить страховую выплату по 1 (одному) страховому случаю, заявленному Страхователем (Выгодоприобретателем) и произошедшему в период действия договора страхования в пределах

установленной договором страхования, страховой суммы. Действие такого договора страхования прекращается с даты наступления первого страхового случая. При этом за Страховщиком сохраняется обязанность по выплате страхового возмещения по заявленному страховому случаю.

2. При страховании ТС по риску «Дополнительные расходы» пп. 3.2.2. Приложения № 2 к Правилам страхования изложить в следующей редакции:

«пп. 3.2.2. «Дополнительные расходы» - обращение Страхователя (Выгодоприобретателя, Водителя ТС) при повреждении или полной гибели ТС (в результате событий, указанных в п. 5.2.1. Правил страхования) в специализированную организацию (уполномоченную Страховщиком) для получения дополнительных услуг, связанных с урегулированием убытков:

а) оказание консультационной и информационной поддержки Страхователя (Выгодоприобретателя, Водителя ТС) при оформлении страхового случая;

б) фотографирование и/или фиксация иным возможным способом следов дорожно-транспортного происшествия, а также документов участников дорожно-транспортного происшествия при наличии технической возможности;

в) составление акта осмотра транспортного средства для целей возможного использования при проведении различных оценочных исследований и/или автотехнических экспертиз;

г) получение от Страхователя Заявления о страховом случае по риску «Ущерб» (при наличии договора ПАО СК «Росгосстрах») на типовом бланке;

д) составление протокола выезда аварийного комиссара;

е) содействие в получении оригиналов документов из органов ГИБДД (получение справки в органах ГИБДД осуществляется после вынесения постановления по делу об административном правонарушении в группе административной практики ГИБДД) и МВД (при наличии такой возможности), подтверждающих факт наступления соответствующего страхового случая по риску «Ущерб». Оригиналы полученных документов направляются Страховщику;

ж) эвакуация поврежденного ТС (за исключением его поломки) в результате:

- дорожно-транспортного происшествия (ДТП), в том числе, пожара в результате ДТП;
- столкновения с другим ТС;
- наезда (удара) на неподвижные или движущиеся предметы (сооружения, препятствия, животных);
- опрокидывания;
- падения каких-либо предметов, в том числе, деревьев, снега и льда;
- выброса гравия, камней и других предметов из-под колес транспорта;
- противоправных действий третьих лиц
- стихийных бедствий;
- пожара;
- взрыва, в результате которых ТС утратило возможность передвижения своим ходом».

При этом возмещению подлежат расходы по оплате услуг специализированных организаций, связанных с 1 (одной) эвакуацией поврежденного застрахованного ТС по каждому страховому случаю в течение периода страхования до места стоянки или места ремонта по 1 (одному) страховому событию в лимите, не превышающем 7 000 (семи тысяч) рублей в рамках 1 (одной) эвакуации.

Оговорка № 17. - об изменении объема страхового покрытия по событию «Дорожно – транспортное происшествие» по риску «Ущерб»:

Оговорка № 17.

Подпункт «а» п. 5.2.1 Правил страхования ТС изложить в следующей редакции:

«Ущерб» - повреждение застрахованного ТС, явившегося следствием наступления дорожного происшествия.

В целях Оговорки №17 под «Дорожно - транспортным происшествием» (ДТП) понимается внешнее воздействие, подтвержденное документами компетентных органов или оформленное без участия уполномоченных на то сотрудников полиции в соответствии с требованиями законодательства по ОСАГО как ДТП, на застрахованное ТС в процессе его остановки, стоянки, движения, находящееся в исправном состоянии, под управлением указанных в договоре страхования лиц, имеющих действующие право на управление ТС соответствующей категории, и не находящихся в состоянии алкогольного, наркотического или иного токсического опьянения до ДТП или до прохождения медицинского освидетельствования, и наступившего при одновременном соблюдении следующих условий:

- событие произошло в результате столкновения застрахованного ТС с другими установленными участниками ДТП;
- событие произошло в результате ДТП вследствие нарушения Правил дорожного движения установленным третьим лицом, явившемся причиной ДТП.

В случае, если стоимость восстановительного ремонта превышает страховую сумму, установленную договором страхования в отношении застрахованного ТС, при наступлении страхового случая выплата страхового возмещения производится в размере страховой суммы, установленной в отношении застрахованного ТС.

В случае выплаты страхового возмещения путем выдачи Страховщиком направления на СТОА, при превышении стоимости восстановительного ремонта установленной договором страхования страховой суммы в отношении застрахованного ТС, Страхователь производит доплату на СТОА Страховщика в части, превышающей страховую сумму.

Приложение № 2
к Правилам добровольного страхования
транспортных средств № 102

СЕРВИСНЫЕ УСЛУГИ

§1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

- 1.1. Условия страхования, предусмотренные настоящим Приложением к Правилам, определяют порядок и условия заключения, исполнения договоров страхования транспортных средств (далее – ТС).
- 1.2. Все, что не регламентировано настоящим Приложением, регламентируется положениями договора страхования, Правил страхования и действующим законодательством РФ.

§2. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ

- 2.1. В соответствии с настоящим Приложением объектом страхования являются не противоречащие законодательству РФ имущественные интересы Страхователя (Выгодоприобретателя), связанные с риском возникновения непредвиденных расходов (убытков) Страхователя (Выгодоприобретателя) в связи с владением, пользованием, распоряжением ТС.
Техническое состояние принимаемого на страхование ТС должно отвечать требованиям соответствующих стандартов, правил технической эксплуатации, инструкций заводов-изготовителей и другой нормативно-технической документации.
- 2.2. Если договором страхования не предусмотрено иное, страхование, обусловленное настоящим Приложением, распространяется на транспортные средства (далее – ТС) отечественного и иностранного производства, подлежащие регистрации в ГИБДД, за исключением:
 - Мотоциклов, мопедов и велосипедов.
 - Автобусов, кроме автомобилей, характеризующихся совокупностью своих конструктивных признаков как «минивэн» или «микроавтобус», разрешенной максимальной массой (технически допустимой максимальной массой) не более 2 000 (двух тысяч) килограммов.

- Транспортных средств, характеризующихся совокупностью своих конструктивных признаков как «гоночные» и/или предназначенные к использованию и/или используемые в спортивных и иных подобных мероприятиях.
- Транспортных средств, с момента выпуска которых прошло более двадцати лет, а также эксклюзивных транспортных средств.
- Транспортных средств, не прошедших в установленном порядке государственный технический осмотр на момент обращения потенциального Страхователя к Страховщику за заключением договора страхования на условиях настоящего Приложения;
- Такси, а также транспортных средств, используемых для возмездной перевозки пассажиров и/или грузов, либо сдаваемых владельцем в прокат или аренду, каршеринг.

§3. СТРАХОВЫЕ РИСКИ, СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ

- 3.1. Договор страхования на условиях настоящего Приложения может быть заключен по следующим рискам:
- а) «Техническая помощь» - обращение Страхователя (Выгодоприобретателя, Водителя ТС) к Страховщику или в специализированную организацию (уполномоченную Страховщиком) для устранения отказа в работе отдельных агрегатов, систем, узлов и устройств ТС (далее - поломок), препятствующих его движению, либо для эвакуации ТС, с учетом ограничений, установленных в §4. «Исключения из страхового покрытия» настоящего Приложения.
 - б) «Дополнительные расходы» - обращение Страхователя (Выгодоприобретателя, Водителя ТС) при повреждении или гибели ТС к Страховщику или в специализированную организацию (уполномоченную Страховщиком) для получения дополнительных услуг, связанных с урегулированием убытков, перечисленных в п. 3.2.2 настоящего Приложения, с учетом ограничений, установленных в §4. «Исключения из страхового покрытия» настоящего Приложения.
- 3.1.1. «Сервисные услуги» - совокупность страховых рисков «Техническая помощь» и «Дополнительные расходы» согласно пп. «а» и «б» п. 3.1 настоящего Приложения.
- 3.2. Перечень вышеуказанных событий применяется только совместно с перечнем исключений из страхового покрытия, установленным настоящим Приложением и в совокупности составляют описание характера событий, на случай наступления которых осуществляется страхование.

По настоящему Приложению страховыми случаями признаются:

- 3.2.1. По риску «Техническая помощь» - если иное не предусмотрено договором страхования или соглашением сторон, обращение Страхователя (Выгодоприобретателя, Водителя ТС) в специализированную организацию (уполномоченную Страховщиком) для получения следующих услуг:
- а) устранение отказа в работе отдельных агрегатов, систем, узлов и устройств ТС, препятствующих его движению, а именно:
 - проведение мероприятий по запуску двигателя ТС, в том числе не менее чем от одного внешнего источника;
 - экстренный ремонт систем электрооборудования транспортного средства²;
 - помощь в дозаправке ТС топливом (кроме газового топлива) в количестве 20 (двадцати) литров, включающее в себя не менее чем один из видов следующих

² Экстренный ремонт систем электрооборудования транспортного средства включает в себя частичное обслуживание штатной аккумуляторной батареи транспортного средства без обязательной зарядки и/или обязательного вскрытия штатной аккумуляторной батареи транспортного средства; замену штатных предохранителей транспортного средства и/или штатных реле транспортного средства, при наличии технической возможности; проведение мероприятий по отключению установленной системы сигнализации и иммобилизации транспортного средства.

работ, при условии оплаты Страхователем (Выгодоприобретателем, Водителем ТС) стоимости топлива:

- непосредственная заправка топливом соответствующего вида, с соблюдением условий данной процедуры, определенных в требованиях по эксплуатации и обслуживанию данного транспортного средства;
- обеспечение доставки Страхователя (Выгодоприобретателя, Водителя ТС) вместе или отдельно от транспортного средства до места ближайшей автомобильной заправочной станции соответствующего вида топлива (и обратно, в случае доставки Страхователя (Выгодоприобретателя, Водителя ТС) отдельно от транспортного средства) и помощь в заправке транспортного средства указанным топливом.
- работы по замене колеса ТС, включающие в себя непосредственно замену колеса транспортного средства в сборе на штатное запасное колесо транспортного средства при отсутствии сорванных/неисправных крепежных болтов/гаек или иных систем и механизмов крепления колеса, при наличии технической возможности путем применения штатного инструмента транспортного средства, и при условии отсутствия специальных устройств, исключающих снятие колеса транспортного средства без применения других специальных устройств (в случае отсутствия последних у Страхователя (Выгодоприобретателя, Водителя ТС)).
- проведение работ по вскрытию дверей транспортного средства, багажника транспортного средства, капота транспортного средства, а также по вскрытию механических противоугонных систем, установленных на транспортном средстве;
- проведение работ по извлечению транспортных средств из труднодоступных мест.

б) Эвакуация ТС (за исключением событий, указанных в пп. 5.2.1. Правил страхования) от места возникновения отказа до места, указанного Страхователем (в пределах территории, указанной в договоре страхования), если устранить отказ на месте его возникновения невозможно по техническим или климатическим причинам, а также в связи с отсутствием у Страхователя (Выгодоприобретателя, Водителя ТС) необходимых запасных частей, если это предусмотрено договором страхования, а именно:

- помещение полностью или частично транспортного средства на эвакуатор, закрепление транспортного средства на эвакуаторе, либо закрепление буксировочного троса на транспортном средстве в целях буксировки в соответствии с требованиями законодательства РФ, инструкции по эксплуатации транспортного средства и требованиями техники безопасности, либо закрепление устройства, обеспечивающего жесткую сцепку между эвакуатором и транспортным средством, в целях буксировки в соответствии с требованиями законодательства РФ, инструкции по эксплуатации транспортного средства и требованиями техники безопасности;
- перемещение транспортного средства посредством эвакуатора указанными выше методами в место, указанное Страхователем (Выгодоприобретателем, Водителем ТС), в границах территории, указанной в договоре страхования, с учетом требований законодательства РФ и инструкций по эксплуатации транспортного средства и эвакуатора;
- перемещение транспортного средства с эвакуатора на землю и/или поверхность искусственного сооружения, либо отцепление буксировочного троса, либо устройства, обеспечивающего жесткую сцепку между транспортным средством и эвакуатором, в целях оставления транспортного средства в месте, указанном Страхователем (Выгодоприобретателем, Водителем ТС), в границах территории, указанной в договоре страхования, с учетом требований законодательства РФ и инструкций по эксплуатации транспортного средства и эвакуатора.

Договор страхования может предусматривать как весь перечень услуг, указанных в настоящем пункте, так и услуги, указанные в его отдельных подпунктах.

- 3.2.2. По риску «Дополнительные расходы» - обращение Страхователя (Выгодоприобретателя, Водителя ТС) при повреждении или гибели ТС (в результате событий, указанных в пп. 5.2.1. Правил страхования) в специализированную организацию (уполномоченную Страховщиком) для получения дополнительных услуг (предусмотренных договором страхования), связанных с урегулированием убытков:
- а) оказание консультационной и информационной поддержки Страхователю (Выгодоприобретателю, Водителю ТС) при оформлении события;
 - б) фотографирование и/или фиксация иным возможным способом следов дорожно-транспортного происшествия, а также документов участников дорожно-транспортного происшествия при наличии технической возможности;
 - в) получение от Страхователя Заявления о страховом случае по риску «Ущерб» (при наличии договора ПАО СК «Росгосстрах») на типовом бланке;
 - г) выдача запроса для получения дополнительной информации, подтверждающей факт наступления страхового события, из компетентных органов непосредственно на месте происшествия;
 - д) составление акта осмотра транспортного средства для целей возможного использования при проведении различных оценочных исследований и/или автотехнических экспертиз;
 - е) сопровождение Страхователя (Выгодоприобретателя, Водителя ТС) во время прохождения независимой экспертизы, либо получения направления на независимую экспертизу (в случае если Страхователь (Выгодоприобретатель, Водитель ТС) не являются виновными в ДТП);
 - ж) содействие в получении оригиналов документов из органов ГИБДД (получение справки в органах ГИБДД осуществляется после вынесения постановления по делу об административном правонарушении в группе административной практики ГИБДД) и МВД (при наличии такой возможности), подтверждающих факт наступления соответствующего страхового случая по риску «Ущерб». Оригиналы полученных документов направляются Страховщику;
 - з) эвакуация поврежденного ТС (за исключением его поломки) в результате:
 - дорожно-транспортного происшествия (ДТП), в том числе, пожара в результате ДТП;
 - столкновения с другим ТС;
 - наезда (удара) на неподвижные или движущиеся предметы (сооружения, препятствия, животных);
 - опрокидывания;
 - падения каких-либо предметов, в том числе, деревьев, снега и льда;
 - выброса гравия, камней и других предметов из-под колес транспорта;
 - противоправных действий третьих лиц;;
 - стихийных бедствий;
 - пожара;
 - взрыва, в результате которых ТС утратило возможность передвижения своим ходом.
 - и) доставка Страхователя (Выгодоприобретателя, Водителя ТС), с места страхового случая, в результате которого застрахованное ТС лишилось возможности передвигаться своим ходом, до места, указанного Страхователем (Выгодоприобретателем, Водителем ТС) с учетом пп. 9.3 настоящего Приложения. Порядок и условия осуществления доставки устанавливаются договором страхования.

Компенсация расходов производится только в случаях:

- когда ремонт ТС производится на СТОА по направлению Страховщика (в порядке, предусмотренном пп. «в» п. 11.7 настоящих Правил) в рамках урегулирования страхового случая по событиям, предусмотренным пп. 5.2.1 Правил страхования;

- когда ремонт производится на СТОА по выбору Страхователя (в порядке, предусмотренном пп. «г» п. 11.7 настоящих Правил) в рамках урегулирования страхового случая по событиям, предусмотренным пп. 5.2.1 Правил страхования. Не производится компенсация расходов Страхователя (Выгодоприобретателя) за пользование подменным автомобилем на время ремонта застрахованного ТС в случаях осуществления выплаты страхового возмещения, произведенной на основании расчета стоимости восстановительного ремонта, составленного Страховщиком (в порядке, предусмотренном пп. «а» п. 11.7 настоящих Правил), или расчета стоимости восстановительного ремонта, составленного по инициативе Страховщика компетентной организацией (в порядке, предусмотренном пп. «б» п. 11.7 настоящих Правил).
Если иного не предусмотрено договором страхования, компенсации подлежат расходы в сумме, не превышающей 15 000 руб. в рамках 1 (одного) восстановительного ремонта застрахованного ТС по 1 (одному) страховому случаю в течение периода страхования.
Расходы компенсируются по факту предоставления Страхователем (Выгодоприобретателем) документов (строгой отчетности), подтверждающих расходы за пользование подменным ТС.
Оплата расходов за пользование подменным ТС производится только после поступления к Страховщику документов, подтверждающих нахождение застрахованного ТС, на дату пользования подменным ТС, на СТОА в связи с проведением восстановительного ремонта. Не подлежат компенсации расходы Страхователя (Выгодоприобретателя, Водителя ТС) за пользование такси.
- м) составление протокола выезда аварийного комиссара
Договор страхования может предусматривать как весь перечень услуг, указанных в настоящем пункте, так и услуги, указанные в его отдельных подпунктах.

§4. ИСКЛЮЧЕНИЯ ИЗ СТРАХОВОГО ПОКРЫТИЯ

- 4.1. Если иное не предусмотрено договором страхования, не являются страховыми случаями по рискам «Техническая помощь» и/или «Дополнительные услуги» события, произошедшие:
 - а) в результате умышленных действий Страхователя (Выгодоприобретателя, Водителя ТС) по договору страхования, пассажиров застрахованного ТС, направленных на наступление страхового случая, либо при совершении или попытке совершения вышеуказанными лицами преступления;
 - б) в результате управления ТС лицом:
 - не указанным в договоре страхования как лицо, допущенное к управлению ТС;
 - не имеющим водительского удостоверения на право управления ТС соответствующей категории;
 - управляющим застрахованным ТС в отсутствие законных оснований (не являющимся лицом, допущенным к управлению, либо не имеющим доверенности на право управления застрахованным ТС или путевого листа, либо не имеющим другого законного основания и т.д.);
 - находившимся в состоянии любой степени алкогольного, наркотического или токсикологического опьянения или под воздействием медикаментозных препаратов, применение которых противопоказано при управлении ТС, в том числе, употребившим алкогольные напитки, наркотические, психотропные или иные одурманивающие вещества после ДТП, к которому он причастен, и до проведения освидетельствования с целью установления состояния опьянения, или отказавшимся пройти освидетельствование;
 - в) вне территории страхования, указанной в договоре страхования, и вне периода действия страхования;

- г) при использовании застрахованного ТС в соревнованиях, испытаниях или для обучения вождению;
 - д) при погрузке, выгрузке или транспортировке застрахованного ТС любым видом транспорта (исключая буксировку застрахованного ТС с соблюдением всех требований правил дорожного движения);
 - е) если имеются основания для освобождения Страховщика от страховой выплаты, предусмотренные законодательством Российской Федерации;
 - ж) в результате использования источников открытого огня для прогрева двигателя ТС;
 - з) вследствие пожара или взрыва при погрузке, выгрузке или перевозке горючих или взрывоопасных веществ и предметов в не предназначенном для таких целей застрахованном ТС;
 - и) после передачи застрахованного ТС в лизинг, аренду, прокат, каршеринг или залог без письменного согласования со Страховщиком;
 - к) в результате использования застрахованного ТС в режиме такси, маршрутного такси или для перевозки пассажиров за провозную плату, включая использование в качестве транспорта общего пользования, если такое использование не предусмотрено договором страхования или соглашением сторон.
- 4.2. Если иное не предусмотрено договором страхования, не являются страховым случаем события:
- а) обращение Страхователя (Выгодоприобретателя, Водителя ТС) в специализированную организацию (уполномоченную Страховщиком) для получения услуг, указанных в п. 3.2 настоящего Приложения, если оказание таких услуг невозможно в силу:
 - ограничения доступа к ТС;
 - противоправных действий Страхователя (Выгодоприобретателя, Водителя ТС), третьих лиц в отношении представителя Страховщика (специализированной организации уполномоченной Страховщиком), а равно при законных требованиях уполномоченных должностных и/или иных лиц о прекращении выполнения работ или об отказе от их выполнения;
 - ложной заявки³;
 - отсутствия ТС и/или Страхователя (Выгодоприобретателя, Водителя ТС) на месте вызова.
 - б) устранение неисправностей (поломок) ТС, связанных с необходимостью проведения планового и/или текущего технического обслуживания и/или ремонта;
 - в) необходимость эвакуации/буксировки ТС, вызванная дорожными или погодными условиями.
- 4.3. Согласно настоящему Приложению возмещению не подлежат: моральный ущерб, упущенная выгода, простой, потери дохода и другие косвенные и коммерческие потери, убытки и расходы как Страхователя (Выгодоприобретателя, Водителя ТС), так и третьих лиц, в том числе: штрафы, проживание в гостинице во время ремонта транспортного средства, командировочные расходы, потери, связанные со сроками поставки товаров и производства услуг и тому подобное, а также вынужденный простой эвакуатора и/или автомобиля техпомощи⁴ по вине Клиента⁵, и/или использование предоставленного в пользование автомобиля дольше установленного срока, и/или нарушение правил использования (эксплуатации) предоставленного в пользование автомобиля.

³ Ложная заявка – обращение Страхователя (Выгодоприобретателя, Водителя ТС) к Страховщику или в специализированную организацию (уполномоченную Страховщиком) для получения услуг, перечисленных в пп. 3.2.1 и 3.2.2 настоящего Приложения, без надлежащих на то оснований.

⁴ Под простоем понимается ожидание возможности начать работу в течение более 15 минут.

⁵ действие или бездействие клиента в результате чего своевременная работа эвакуатора (машины технической помощи) становится затруднительной либо невозможной, что приводит к простоям эвакуатора (машины технической помощи)

§5. ЗАКЛЮЧЕНИЕ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

- 5.1. Порядок заключения договора страхования регламентируется §8 Правил страхования.

§6. ОПРЕДЕЛЕНИЕ СТРАХОВОЙ СУММЫ

- 6.1. Страховая сумма устанавливается по соглашению Страхователя со Страховщиком.

§7. ДЕЙСТВИЯ СТРАХОВАТЕЛЯ (ВЫГОДОПРИБРЕТАТЕЛЯ) ПРИ НАСТУПЛЕНИИ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ

- 7.1. Если иное не предусмотрено договором страхования или соглашением сторон, при наступлении страхового случая по риску «Техническая помощь» и/или «Дополнительные расходы» Страхователь (Выгодоприобретатель, Водитель ТС) обращается в Единый контакт-центр Страховщика (далее - ЕКЦ) по телефону указанному в договоре страхования и сообщает оператору следующую информацию:
- Ф.И.О. (наименование организации) Страхователя;
 - номер договора страхования;
 - государственный регистрационный знак ТС (в случае отсутствия – VIN);
 - марку и модель ТС;
 - место нахождения ТС;
 - характер требуемой помощи (услуги);
 - иные сведения, указанные в договоре страхования;
 - характер требуемой помощи (услуги).
- 7.2. Оператор ЕКЦ, приняв заявку, вызывает представителя специализированной организации (например: бригаду технической помощи и/или, аварийного комиссара) к Страхователю (Выгодоприобретателю, Водителю ТС).
- 7.3. Представитель специализированной организации по прибытии на место ДТП (поломки ТС) принимает решение о необходимости вызова эвакуатора⁶.
- 7.4. При обращении Страхователя (Выгодоприобретателя, Водителя ТС) к Страховщику или в специализированную организацию (уполномоченную Страховщиком) Страхователь (Выгодоприобретатель, Водитель ТС) обязан:
- 7.2.1. ожидать в указанном им месте прибытия представителя специализированной организации;
- 7.2.2. иметь для предъявления:
- договор страхования;
 - водительское удостоверение⁷;
 - свидетельство о регистрации транспортного средства (паспорт транспортного средства или технический паспорт транспортного средства);
 - документы, подтверждающие законность владения застрахованным транспортным средством.
- 7.2.3. выполнять все рекомендации представителя специализированной организации или Страховщика, если они ему были сообщены.
- 7.2.4. получить от представителя организации, оказавшей техническую помощь и/или эвакуацию ТС документ, подтверждающий факт ее оказания (если договором страхования не предусмотрено иное).

⁶Эвакуатор направляется к месту страхового случая за 20 - 30 минут до ориентировочного окончания работы сотрудника ГИБДД на месте ДТП. Простой эвакуатора по вине Страхователя (Выгодоприобретателя, Водителя ТС) оплачивается Страхователем (Выгодоприобретателем, Водителем ТС). Под простоем понимается ожидание возможности начать работу в течение более 15 минут.

⁷При изъятии в установленном порядке водительского удостоверения - временного разрешения на право управления транспортными средствами и копии протокола об административном правонарушении, выданных в установленном порядке.

§8. ДОКУМЕНТЫ, НЕОБХОДИМЫЕ ДЛЯ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЫ

- 8.1. Порядок предоставления документов Страховщику, а также их объём регламентируются §10 настоящих Правил страхования.

§9. ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ РАЗМЕРА УБЫТКА И ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЫ

- 9.1. В случае признания заявленного события страховым случаем Страховщик возмещает убытки путем осуществления страховой выплаты. Размер страховой выплаты не может превышать величину страховой суммы, установленную по договору страхования.
- 9.2. Если иного не предусмотрено договором страхования, при наступлении страхового случая по риску «Техническая помощь» величина убытка, причиненного наступлением события, предусмотренного п. 3.2.1 настоящего Приложения, определяется путем суммирования:
- расходов по оплате диспетчерских услуг, связанных с вызовом бригады технической помощи или эвакуатора;
 - расходов по оплате выезда бригады технической помощи или эвакуатора (в пределах территории, указанной в договоре страхования);
 - расходов по оплате диагностических и ремонтных работ (предусмотренных договором страхования), обеспечивающих устранение отказов на месте их возникновения;
 - расходов по оплате эвакуации ТС (включая погрузочно-разгрузочные работы) от места возникновения отказа до места, указанного Страхователем (Выгодоприобретателем, Водителем ТС), в пределах территории, указанной в договоре страхования), если устранить последствия возникновения отказа невозможно по техническим или климатическим причинам, либо в связи с отсутствием у Страхователя (Выгодоприобретателя, Водителя ТС) необходимых запасных частей;
- 9.2.1. Стоимость диагностических и ремонтных работ, обеспечивающих устранение отказов на месте их возникновения устанавливается по соглашению между Страховщиком и организацией, оказывающей соответствующие услуги.
- 9.2.2. Стоимость услуг по эвакуации ТС устанавливается по соглашению между Страховщиком и специализированной организацией, оказывающей соответствующие услуги.
- 9.2.3. Расходы по оплате запасных частей и расходы по оплате расходных и горюче-смазочных материалов, необходимых для устранения отказов на месте их возникновения, не подлежат оплате Страховщиком (если договором не предусмотрено иное).
- 9.3. При наступлении страхового случая по риску «Дополнительные расходы» величина убытка, причиненного наступлением события, предусмотренного п. 3.2.2 настоящего Приложения, определяется путем суммирования:
- расходов по оплате диспетчерских услуг, связанных с вызовом соответствующего специалиста на место страхового случая;
 - расходов по оплате выезда соответствующего специалиста на место страхового случая, в случае необходимости (в пределах территории, указанной в договоре страхования и если это прямо предусмотрено договором страхования);
 - расходов по оплате услуг по урегулированию убытков (из перечисленных в п. 3.2.2 настоящего Приложения и предусмотренных договором страхования), оказываемых специализированной организацией (уполномоченной Страховщиком);
 - расходов по оплате доставки Страхователя (Выгодоприобретателя, Водителя ТС) от места повреждения ТС или полной гибели в результате страхового случая до места, указанного Страхователем (Выгодоприобретателем, Водителем ТС), в пределах

- территории и на условиях, указанных в договоре, если оплата этих расходов предусмотрена договором;
- расходов по предоставлению в пользование легкового ТС взамен поврежденного в результате страхового случая на условиях и на срок, указанный в договоре, если это прямо предусмотрено договором;
 - расходов по оплате эвакуации ТС (включая погрузочно-разгрузочные работы), в пределах территории, указанной в договоре страхования, в случае его повреждения или полной гибели в результате ДТП от места, где произошло ДТП до места, указанного Страхователем (Выгодоприобретателем, Водителем ТС).
- 9.3.1. Стоимость услуг по урегулированию убытков (перечисленных в п. 3.2.2 настоящего Приложения) устанавливается по соглашению между Страховщиком и специализированной организацией, оказывающей соответствующие услуги.
- 9.4. Страховая выплата в соответствии с настоящим Приложением осуществляется путем перечисления суммы, установленной в порядке, предусмотренном пп. 9.2 и 9.3 настоящего Приложения.

Приложение № 3
к Правилам добровольного страхования
транспортных средств № 102

СТРАХОВАНИЕ ВОДИТЕЛЯ И ПассаЖИРОВ

§1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

- 1.1. Условия страхования, предусмотренные настоящим Приложением к Правилам, определяют порядок и условия заключения, исполнения договоров страхования жизни и здоровья водителя и пассажиров застрахованного транспортного средства от несчастных случаев (далее — страхование от НС, НС).
- 1.2. Страхование в соответствии с настоящим Приложением является дополнительным к страхованию по договору страхования, заключенному на основании настоящих Правил от рисков, поименованных в п. 5.2 - 5.3 Правил.
- 1.3. Все, что не регламентировано настоящим Приложением, регламентируется положениями договора страхования, Правил страхования и действующим законодательством РФ.
- 1.4. Застрахованными по настоящему Приложению являются лица (Водитель ТС и/или пассажиры), находящиеся в транспортном средстве (далее – ТС), указанном в договоре страхования.

§2. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ

- 2.1. В соответствии с настоящим Приложением объектом страхования являются не противоречащие законодательству РФ имущественные интересы, связанные с причинением вреда здоровью Застрахованных лиц, а также с их смертью или болезнью в результате несчастного случая, указанного в п. 3.1.1 настоящего Приложения к Правилам.

§3. СТРАХОВЫЕ РИСКИ, СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ. ОБСТОЯТЕЛЬСТВА, ИСКЛЮЧАЮЩИЕ ВОЗМОЖНОСТЬ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЫ

- 3.1. Страховым случаем по условиям настоящего Приложения является одно или несколько событий, произошедших с застрахованным лицом в период действия страхования, из числа перечисленных ниже:
- временная нетрудоспособность.
Временная нетрудоспособность – временная неспособность Застрахованного исполнять трудовые обязанности, вследствие заболеваний, травм или отравлений, подтвержденная листком нетрудоспособности, выданным лечащим врачом или врачебной комиссией. Листок нетрудоспособности выдается в соответствии с Федеральным законом от 21.11.2011 N 323-ФЗ «Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации» в редакции, действующей на дату выдачи, в виде документа на бумажном носителе по форме, установленной данным ФЗ или (с письменного согласия пациента) формируется в виде электронного документа, подписанного с использованием усиленной квалифицированной электронной подписи медицинским работником и медицинской организацией.
Причиной временной нетрудоспособности (с учетом установленных настоящими Правилами исключений) признается несчастный случай в соответствии с определением п. 3.1.1 настоящего Приложения;
 - инвалидности I, II, III группы или категория «ребенок – инвалид» (далее – «инвалидность»)
Инвалидность – нарушение здоровья со стойким расстройством функций организма, обусловленным последствиями травм, полученных в результате несчастного случая, произошедшего в течение периода действия договора страхования и приводящее к ограничению жизнедеятельности, неспособности выполнять любую трудовую деятельность с целью получения дохода и необходимости в предоставлении социальной защиты. Признание лица инвалидом осуществляется при проведении медико-социальной экспертизы исходя из комплексной оценки состояния его здоровья и степени ограничения жизнедеятельности в соответствии с классификациями и критериями, утвержденными Министерством здравоохранения и социального развития Российской Федерации. В зависимости от степени нарушения функций организма и ограничения жизнедеятельности лицу устанавливается I, II или III группа инвалидности, а лицу в возрасте до 18 лет – категория «ребенок-инвалид»;
 - **смерть**
в результате несчастного случая, за исключением событий, произошедших вследствие:
 - а) умышленных действий Страхователя (Выгодоприобретателя), других лиц, не указанных в договоре страхования как лицо, допущенное к управлению ТС, пассажиров застрахованного ТС, направленных на наступление страхового случая, либо при совершении или попытке совершения вышеуказанными лицами преступления;
 - б) управления застрахованным ТС лицом, не имеющим водительского удостоверения или иного предусмотренного действующим законодательством РФ документа на право управления ТС соответствующей категории, в том числе лишенным права на управление ТС в порядке, предусмотренном действующим законодательством РФ;
 - в) управления застрахованным ТС лицом, находившимся в состоянии алкогольного, наркотического или токсикологического опьянения или под воздействием медикаментозных препаратов (препараты токсического или седативного действия, психотропные препараты и тому подобное), применение которых противопоказано при управлении ТС, либо употребившим алкогольные напитки, наркотические средства, токсикологические вещества или вышеперечисленные препараты после ДТП, к которому он причастен, до проведения его освидетельствования с целью установления состояния опьянения (если только медикаментозные препараты не были применены после ДТП для оказания необходимой помощи с целью уменьшения причиненного в результате ДТП вреда жизни и/или здоровью Водителя, а необходимость их применения подтверждена соответствующими медицинскими

документами), а также если Страхователь (Выгодоприобретатель, Водитель ТС) отказался пройти медицинское освидетельствование (экспертизу) с целью установления состояния опьянения по требованию сотрудников ГИБДД (других компетентных органов);

- г) превышения количества пассажиров, находящихся в момент наступления страхового случая, количества посадочных мест ТС в соответствии с нормативами, установленными заводом-изготовителем;
- д) попытки совершения Застрахованным лицом противоправных действий, находящихся в прямой причинно-следственной связи с событием, обладающим признаками страхового случая;
- е) события, возникшего в результате перемещения внутри ТС, указанного в договоре страхования, перевозимых предметов (груза или иного имущества), если такое перемещение не явилось следствием страхового случая;
- ж) события, возникшего при нарушении Застрахованным лицом правил пожарной безопасности и правил хранения и перевозки опасных веществ и предметов в ТС, указанном в договоре страхования;
- з) прямого или косвенного влияния психического или нервного заболевания, если несчастный случай произошел с Застрахованным лицом, который страдает таким заболеванием и находился в невменяемом состоянии в момент несчастного случая;
- и) потери сознания Застрахованным лицом вследствие параличей, апоплексического удара, эпилептического припадка (или иных судорожных или конвульсивных приступов), повлекшего наступление несчастного случая;
- к) травм, полученных до вступления договора страхования в силу;
- л) участия ТС в соревнованиях, испытаниях, или использовании ТС в целях обучения вождению;
- м) вследствие совершения Застрахованным лицом самоубийства с использованием ТС, если к этому времени договор страхования действовал менее двух лет или продлевался таким образом, что страхование не действовало непрерывно в течение двух лет, за исключением случаев, когда Застрахованный был доведен до самоубийства противоправными действиями третьих лиц.

3.1.1. Несчастный случай – фактически произошедшее в период действия договора страхования, независимо от воли Застрахованного лица и/или Страхователя, и/или Выгодоприобретателя, внезапное, кратковременное, непредвиденное, внешнее по отношению к Застрахованному лицу событие (в том числе противоправные действия третьих лиц, включая террористические акты), характер, время и место которого могут быть однозначно определены, произошедшее в результате событий, установленных п. 5.2 – 5.3 настоящих Правил страхования, при нахождении Застрахованного лица в застрахованном ТС в качестве водителя или пассажира, повлекшее за собой нарушение здоровья, трудоспособности или смерть Застрахованного лица.

В рамках настоящих Правил страхования к последствиям несчастного случая относятся:

- травма, телесные повреждения;
- случайное острое отравление химическими веществами и ядами биологического происхождения (включая токсин, вызывающий ботулизм);
- удушье при попадании в дыхательные пути инородных тел;
- утопление;
- переохлаждение организма;
- анафилактический шок, приведшие к временной нетрудоспособности Застрахованного, непрерывному лечению (для несовершеннолетних), первичному установлению группы (категории) инвалидности или смерти.

Не являются несчастным случаем остро возникшие или хронические заболевания и их осложнения (как ранее диагностированные, так и впервые выявленные), в том числе спровоцированные воздействием внешних факторов, в частности инфаркт

миокарда, инсульт, аневризмы, опухоли, функциональная недостаточность органов, врождённые аномалии органов.

- 3.2. Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения, если:
- 3.2.1.лицо, предъявившее требование о страховой выплате, не является Застрахованным лицом, Выгодоприобретателем или представителем кого-либо из этих лиц;
 - 3.2.2.заявленное событие в действительности не имело места или не подтверждено соответствующими документами;
 - 3.2.3.наступившее событие не отвечает всем обстоятельствам и признакам страхового случая, предусмотренного настоящими Правилами или договором страхования;
 - 3.2.4.имеются основания для освобождения Страховщика от страховой выплаты, предусмотренные законодательством Российской Федерации;
 - 3.2.5.не выполнены обязанности Страхователя или Выгодоприобретателя по уведомлению страховщика о наступлении страхового случая или подтверждения факта наступления страхового случая, и любое из указанных обстоятельств и сведений сказались на обязанности страховщика выплатить страховое возмещение.
- 3.3. Страхование по рискам, указанным в п. 3.1 настоящего Приложения, может осуществляться только при условии одновременного страхования самого ТС. При этом Водитель и/или пассажиры считаются застрахованными от несчастного случая, произошедшего в результате наступления тех же событий, от которых застраховано ТС.

§4. ЗАКЛЮЧЕНИЕ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

- 4.1. Порядок заключения договора страхования регламентируется §8 Правил страхования.

§5. ОПРЕДЕЛЕНИЕ СТРАХОВОЙ СУММЫ

- 5.1. При страховании по рискам, указанным в п. 3.1 настоящего приложения страховая сумма является агрегатной неиндексируемой, размер страховой суммы устанавливается по соглашению Сторон.
- 5.2. При заключении договора страхования по паушальной системе в договоре устанавливается общая на всех Застрахованных лиц страховая сумма. При этом водитель и каждый из пассажиров, находящиеся в застрахованном ТС при страховом случае, являются застрахованными. Страховые суммы в отношении каждого Застрахованного лица, если иного не предусмотрено соглашением сторон, устанавливаются в зависимости от количества пострадавших и их размер составляет следующие доли от общей страховой суммы:
- 40% от страховой суммы, если пострадало одно Застрахованное лицо;
 - 35% от страховой суммы, если пострадало двое Застрахованных лиц;
 - 30% от страховой суммы, если пострадало трое Застрахованных лиц;
 - в равных долях от страховой суммы, если пострадало более 3 (трех) Застрахованных лиц.
- 5.3. Если страховая сумма по риску «Несчастный случай» в договоре страхования установлена в валютном эквиваленте, то при наступлении страхового случая выплата производится по курсу ЦБ РФ на дату наступления страхового случая, с учетом ограничений, установленных п. 6.9 настоящих Правил.

§6. ДОКУМЕНТЫ, НЕОБХОДИМЫЕ ДЛЯ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЫ

- 6.1. При наступлении события, обладающего признаками страхового случая, Страхователь (Застрахованное лицо, Выгодоприобретатель, законные представители

или наследники Застрахованного лица), намеренный воспользоваться правом на получение страховой выплаты обязан в течение 30 (тридцати) дней с даты наступления соответствующего события уведомить Страховщика и предоставить: заявление на страховую выплату с подробным описанием обстоятельств события, обладающего признаками страхового случая, документы, удостоверяющие личность получателя выплаты и следующие документы:

6.1.1. Во всех случаях:

- а) договор страхования и все неотъемлемые приложения;
- б) медицинские документы, подтверждающие факт наступления в период действия договора страхования несчастного случая с указанием: даты и обстоятельств заявленного события; полного диагноза; времени начала и окончания лечения; результатов диагностических исследований (рентгенографии, КТ, МРТ, анализов и т.д.), и названия лечебных мероприятий. Такими документами являются:
 - **при амбулаторном лечении** - выписка из амбулаторной карты из медицинского учреждения за весь срок наблюдения (лечения);
 - **при стационарном лечении** - выписной эпикриз по стационарному лечению из медицинского учреждения за весь срок наблюдения (лечения), либо выписка из истории болезни.
- в) результаты проведенных исследований с заключениями по их итогам (лабораторных, рентгенологических, ультразвуковых (УЗИ), микробиологических, цитогистологических, эндоскопических, функциональных, электро-физиологических исследований, магнитно-резонансной томографии (МРТ), компьютерной томограммы (КТ), подтверждающие диагноз заявленных повреждений);
- г) документы правоохранительных органов, проводивших расследование обстоятельств наступления события с указанием лиц, жизни и/или здоровью которых причинен вред;
- д) акт (выписка из акта) судебно-химического исследования / химико-токсикологического / гистологического исследования (при проведении исследования);
- е) акт освидетельствования/медицинского освидетельствования на состояние алкогольного, наркотического или иного токсического опьянения (при проведении освидетельствования);
- ж) водительское удостоверение (если Застрахованное лицо являлось водителем);

6.1.2. дополнительно при временной нетрудоспособности Застрахованного лица - листки нетрудоспособности за все периоды нетрудоспособности, заверенные работодателем, либо иной документ, удостоверяющий временную нетрудоспособность в соответствии с законодательством РФ; выписку из протокола органов внутренних дел и (или) акт о несчастном случае на производстве по форме Н-1.

6.1.3. дополнительно при установлении Застрахованному лицу группы (категории) инвалидности:

- а) справка медико-социальной экспертизы об установлении группы (категории) инвалидности;
- б) протокол проведения медико-социальной экспертизы потерпевшего в федеральном учреждении медико-социальной экспертизы (при установлении инвалидности), содержащий причину(ы) установления инвалидности;
- в) направление Застрахованного на медико-социальную экспертизу;
- г) акт освидетельствования бюро медико-социальной экспертизы о результатах обследования и установлении группы инвалидности (категории «ребенок-инвалид»).

6.1.4. дополнительно при наступлении смерти Застрахованного лица:

- а) свидетельство о смерти из органов ЗАГС;
- б) документы с указанием причины смерти: медицинское свидетельство о смерти, либо справка о смерти;
- в) свидетельство о праве на наследство.

- 6.2. Страхователь (Застрахованное лицо, законные представители или законные наследники) представляет Страховщику оригиналы или надлежащим образом оформленные копии документов, указанных в пунктах 6.1.1 – 6.1.4 настоящего Приложения.
- 6.3. Страховщик вправе самостоятельно принять решение о достаточности фактически представленных документов для признания наступившего с Застрахованным лицом события страховым случаем и определения размера страховой выплаты.
- 6.4. Если Застрахованное лицо является несовершеннолетним, то все документы предоставляются от его имени его законным представителем.
- 6.5. Для решения вопроса о страховой выплате Страховщик вправе потребовать от Застрахованного лица прохождения медицинской экспертизы (медицинского обследования) и/или предоставления дополнительных медицинских документов, а Застрахованное лицо (Страхователь) обязано явиться для прохождения медицинской экспертизы (медицинского обследования), где сообщить все сведения о состоянии здоровья и самочувствии и/или представить дополнительные медицинские документы.
- 6.6. Если Застрахованное лицо (Страхователь) отказалось от прохождения медицинской экспертизы (медицинского обследования) и/или предоставления дополнительных медицинских документов либо скрыло какие-то существенные сведения или предоставило неполную или неправильную информацию о состоянии своего здоровья и обстоятельствах наступления страхового случая, в результате чего Страховщик произвел необоснованную страховую выплату, Страховщик вправе потребовать от Застрахованного лица (Выгодоприобретателя) возврата суммы страховой выплаты.

§7. ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ РАЗМЕРА И ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЫ

- 7.1. В случае признания события страховым случаем Страховщик осуществляет страховую выплату. Размер страховой выплаты в отношении каждого Застрахованного лица не может превышать величину страховой суммы, установленной договором страхования в отношении данного Застрахованного.
- 7.2. При наступлении событий, указанных в п. 3.1 настоящего Приложения, страховая выплата производится при страховании по системе мест - в пределах страховой суммы на одно место, при страховании по паушальной системе – в пределах страховой суммы в отношении Застрахованного лица.
- 7.3. При временной нетрудоспособности работающего Застрахованного лица страховая выплата производится из расчета 0,1% от страховой суммы за каждый день нетрудоспособности (непрерывного лечения), но не более 50% установленной в соответствии с п. 5.2 настоящего Приложения (страховой суммы) для этого Застрахованного лица, если иное не установлено договором страхования.
- 7.4. Для расчета размера страховой выплаты при причинении вреда здоровью ребенка, неработающего пенсионера, трудоспособного неработающего учитывается период непрерывного лечения⁸.
- 7.5. При установлении Застрахованному лицу группы (категории) инвалидности страховая выплата производится в следующих размерах от страховой суммы:
 - 7.5.1. лицу, не являвшемуся инвалидом до наступления страхового случая:

⁸ Непрерывным считается только предписанное (назначенное) имеющим на это право медицинским работником лечение по поводу страхового случая с периодическим (не реже одного раза в 10 дней) контролем его эффективности (на приеме или при посещении застрахованного лица медицинским работником). Посещения медицинского работника по собственной инициативе лица, заинтересованного в страховой выплате (при отсутствии, согласно медицинским документам, экстренных показаний), не учитываются при определении срока непрерывного лечения. Периодически проводимые профилактические мероприятия (например, вакцинация против столбняка, бешенства и т.п.) при определении срока непрерывного лечения не учитываются.

- 50% от установленной ему в соответствии с п. 5.2 настоящего Приложения страховой суммы при установлении III группы инвалидности;
 - 80% от установленной ему в соответствии с п. 5.2 настоящего Приложения страховой суммы при установлении II группы инвалидности;
 - 100% от установленной ему в соответствии с п. 5.2 настоящего Приложения страховой суммы при установлении I группы инвалидности, категории «ребенок-инвалид» ребенку.
- 7.5.2. лицу, являвшемуся до наступления страхового случая инвалидом III группы:
- 50 % от установленной ему в соответствии с п. 5.2 настоящего Приложения страховой суммы при установлении I группы инвалидности;
 - 30 % от установленной ему в соответствии с п. 5.2 настоящего Приложения страховой суммы при установлении II группы инвалидности.
- 7.5.3. лицу, являвшемуся до наступления страхового случая инвалидом II группы:
- 20% от установленной ему в соответствии с п. 5.2 настоящего Приложения страховой суммы при установлении I группы инвалидности.
- 7.6. Общая сумма страховых выплат по страховому случаю (страховым случаям), не может превышать страховой суммы, установленной в отношении Застрахованного лица в договоре страхования.
- В случае если последствия одного несчастного случая с Застрахованным лицом обусловили реализацию последовательности нескольких страховых рисков, признанных страховыми случаями, то размер страховой выплаты по каждому очередному страховому случаю из этой последовательности уменьшается на сумму страховых выплат, ранее произведенных Страховщиком в связи с последствиями данного несчастного случая:
- 7.6.1. Страховая выплата в связи с установлением группы (категории) инвалидности Застрахованному лицу производится за вычетом суммы ранее произведенной выплаты по временной нетрудоспособности, если последняя была произведена вследствие причинения вреда здоровью Застрахованного лица, послужившего причиной (одной из причин) установления инвалидности.
- 7.6.2. В случае смерти Застрахованного лица страховая выплата производится его наследникам единовременно, в размере установленной ему страховой суммы.
- 7.6.3. В случае смерти Застрахованного лица после установления ему группы инвалидности, наследнику выплачивается разница между установленной ему страховой суммой и ранее произведенной в связи с установлением инвалидности страховой выплатой.
- 7.7. Решение о страховой выплате или об отказе в выплате принимается Страховщиком в течение 30 (тридцати) рабочих дней со дня получения всех необходимых документов, если иное не предусмотрено договором страхования. Решение о страховой выплате оформляется актом о страховом случае, в случае отказа в страховой выплате Страховщик письменно сообщает об этом заявителю.
- 7.8. Если получателем страховой выплаты является:
- а) ребенок до 14 лет, то право на получение страховой выплаты имеют его родитель, усыновитель либо опекун;
 - б) несовершеннолетний, не объявленный полностью дееспособным (от 14 до 18 лет), то право на получение страховой выплаты остается за самим получателем;
 - в) лицо, признанное недееспособным, то право на получение страховой выплаты переходит его опекуну.
 - г) лицо, дееспособность которого ограничена, то право на получение страховой выплаты остается за получателем, только с письменного согласия его попечителя.
- 7.9. В случаях, когда получателем страховой выплаты является лицо, указанное в пп. «а», «в», «г» п. 7.8. настоящего Приложения, страховая выплата производится указанным

законным представителям получателя только на основании подтверждающих соответствующее право документов.

Приложение № 5
к Правилам добровольного страхования
транспортных средств № 102

ТИПОВАЯ ФОРМА⁹

Договор
добровольного страхования транспортных средств
№ _____

г. _____ «__» _____ 20__ г.

ПАО СК «Росгосстрах» в лице _____, действующего(ей) на основании _____, именуемое в дальнейшем «Страховщик», с одной стороны, и _____ в лице _____, действующего(ей) на основании _____, именуемое(ый) в дальнейшем «Страхователь», с другой стороны, именуемые в дальнейшем совместно и каждый в отдельности «Стороны», заключили настоящий Договор страхования о нижеследующем:

1. Предмет договора

- 1.1. По настоящему Договору страхования Страховщик обязуется за обусловленную плату (страховую премию) при наступлении страховых рисков, предусмотренных настоящим Договором страхования, в отношении застрахованных ТС поименованных/указанных в «Перечне застрахованных ТС с условиями покрытия» (Перечень ТС с условиями - Приложение № 1 к Договору страхования), произвести страховую выплату в соответствии с Правилами добровольного страхования транспортных средств № 102 (Правила страхования ТС - Приложение № 2 к Договору) и Приложений к Правилам страхования ТС в редакции, действующей на дату заключения настоящего Договора страхования – при страховании по рискам «Каско», «Ущерб», «Несчастный случай» (НС), «Сервисные услуги» («Дополнительные расходы») и/или «Техническая помощь»).
- 1.2. Приложением № 1 к Договору страхования каждому застрахованному ТС присваивается индивидуальный идентификационный номер (Ин. идент. №). При указании индивидуального идентификационного номера в Соглашениях, заключаемых к Договору страхования, действие такого Соглашения распространяются только в отношении ТС с указанным Ин. идент. №, в отношении иных застрахованных по Договору страхования ТС, действие таких Соглашений не распространяется.
- 1.3. Приложением № 1 к Договору страхования, в отношении каждого застрахованного ТС, в частности, определяются:
 - идентификационные данные ТС;
 - наличие Дополнительного оборудования (ДО), установленного на ТС;
 - размер страховой стоимости ТС;
 - риски, принимаемые на страхование;
 - размер страховых сумм по рискам, принимаемым на страхование;
 - размер страховых премий по рискам, принимаемым на страхование;
 - условия о применении франшизы;
 - применяемые Оговорки, предусмотренные Приложением № 1 к Правилам страхования ТС.
- 1.4. Территория страхования:
 - при страховании по рискам «Каско»/«Ущерб», если в отношении застрахованного ТС Договором страхования не предусмотрены условия о применении Оговорки № 7 «О расширении территории

⁹ Данный документ является типовой формой. Страховщик вправе вносить в типовую форму и ее текст изменения и (или) дополнения, в той мере, в какой это не противоречит действующему законодательству Российской Федерации

страхования» – Российская Федерация, за исключением территорий вооруженных конфликтов, войн, чрезвычайных положений;

- при страховании по рискам «Каско»/«Ущерб», если Договором страхования в отношении застрахованного ТС предусмотрены условия о применении Оговорки № 7 «О расширении территории страхования», в отношении указанных ТС - Российская Федерация, Абхазия, Австрия, Азербайджан, Андорра, Армения, Беларусь, Бельгия, Болгария, Босния и Герцеговина, Ватикан, Великобритания, Венгрия, Германия, Греция, Грузия, Дания, Ирландия, Исландия, Испания, Италия, Казахстан, Кипр, Латвия, Литва, Лихтенштейн, Люксембург, Македония, Мальта, Молдова, Монако, Нидерланды, Норвегия, Польша, Португалия, Румыния, Сан-Марино, Сербия, Словакия, Словения, Финляндия, Франция, Хорватия, Черногория, Чехия, Швейцария, Швеция, Эстония, за исключением территорий вооруженных конфликтов, войн, чрезвычайных положений;
- при страховании по рискам «Несчастный случай (НС)» – Российская Федерация, за исключением территорий вооруженных конфликтов, войн, чрезвычайных положений;
- при страховании по риску «Сервисные услуги» («Дополнительные расходы» и/или «Техническая помощь») - в административных границах города, а также при удаленности транспортного средства в момент страхового случая не более чем на 30 (тридцать) километров от административных границ соответствующего города, а именно: г. Владивосток, г. Воронеж, г. Волгоград, г. Екатеринбург, г. Казань, г. Краснодар, г. Красноярск, г. Набережные Челны, г. Нижний Новгород, г. Новосибирск, г. Пермь, г. Ростов-на-Дону, г. Санкт-Петербург, г. Самара, г. Саратов, г. Ставрополь, г. Тюмень, г. Уфа, г. Челябинск, г. Москва в пределах МКАД, а также при удаленности транспортного средства в момент страхового случая не более, чем на пятьдесят (50) километров от МКАД.

1.5. Порядок применения Стандартных условий страхования и Оговорок указан в §19 Правил страхования ТС.

2. Объекты и субъекты страхования

2.1. Объектами страхования являются не противоречащие законодательству РФ имущественные интересы Страхователя/Выгодоприобретателя/Застрахованных лиц, при эксплуатации ТС, принимаемых на страхование, и поименованных в Перечне ТС с условиями (Приложение № 1 к Договору страхования).

2.2. Страхование, обусловленное настоящим Договором страхования, действует при условии управления застрахованным (ми) ТС (указанными в Приложении № 1 к настоящему Договору страхования):

- водителями - физическими лицами, допущенными к управлению застрахованными ТС на законных основаниях на момент наступления события, имеющего признаки страхового случая.
- неограниченный перечень водителей в возрасте не младше ____ лет и имеющих соответствующий водительский стаж не менее ____ лет.
- следующими водителями, допущенными к управлению застрахованным (ми) ТС:

№ п/п	ФИО водителя (полностью)	Пол (м/ж)	Дата рождения	Стаж вождения с (дата)	Водительское удостоверение	
					серия	Номер
1.						
2.						
3.						

2.3. Выгодоприобретателем по Договору страхования является:

2.3.1. **При страховании по риску «Каско»/«Ущерб»:**

- в отношении ТС, не являющихся кредитными/залогами - Собственник ТС.
- в отношении ТС, являющихся кредитными/залогами – по риску «Хищение» и «Ущерб», в случае хищения, полной (фактической или конструктивной) гибели ТС/ДО - Залогодержатель (Банк); в остальных случаях - Собственник ТС.

В случае, если в период действия Договора страхования Выгодоприобретатель отличный от Собственника теряет имущественный интерес, право на получение страхового возмещения переходит к Собственнику ТС.

2.3.2. **При страховании по риску «Сервисные услуги» («Дополнительные расходы» и/или «Техническая помощь»)** - Страхователь/лицо, допущенное к управлению застрахованным ТС.

2.3.3. **При страховании по риску НС** - застрахованные лица, жизни и/или здоровью которых в

результате страхового случая причинен вред.

Страхование по риску НС производится по «паушальной системе» - страховая сумма оговаривается на всё ТС. Каждый из пассажиров (включая водителя), находящихся в ТС в момент наступления страхового случая, считается застрахованным в доле от общей страховой суммы.

2.4. Залогодержателем застрахованных по настоящему Договору ТС является:

3. Условия страхования и порядок выплаты страхового возмещения

3.1. В рамках настоящего Договора страхования в отношении застрахованных ТС/ДО условия страхования в части системы страхования; порядка определения страховой суммы; объема и формы (порядка) выплаты страхового возмещения могут определяться:

- Стандартными условиями страхования, указанными в §2 Приложения № 1 к Правилам страхования ТС

или

- Оговорками к Стандартным условиям страхования, указанными в §3 Приложения № 1 к Правилам страхования ТС, если есть прямое указание на их применение в отношении ТС/ДО в Приложении № 1 к настоящему Договору страхования

или

- Оговорками к Правилам страхования ТС, указанными в §4 Приложения № 1 к Правилам страхования ТС, если есть прямое указание на их применение в отношении ТС/ДО в Приложении № 1 к настоящему Договору страхования.

3.1.1. В рамках настоящего Договора страхования действуют Стандартные условия страхования, указанные в §2 Приложения № 1 к Правилам страхования ТС в случае отсутствия прямого указания на применение Оговорок к Стандартным условиям в Приложении № 1 к настоящему Договору.

3.1.2. В рамках настоящего Договора в отношении застрахованного ТС/ДО действуют Правила страхования ТС в случае отсутствия прямого указания на применение Оговорок к Правилам страхования ТС в отношении застрахованного ТС/ДО в Приложении № 1 к настоящему Договору страхования. Прямым указанием на применение в отношении ТС/ДО Оговорок является указание номера применяемых Оговорок в Приложении № 1 к настоящему Договору страхования.

3.2. При страховании ТС и/или ДО, в части, не урегулированной Стандартными условиями страхования и/или Оговорками к Стандартным условиям страхования/Оговорками к Правилам страхования ТС, стороны руководствуются положениями Правил страхования ТС.

3.3. Размер страховой выплаты в случае хищения, полной (фактической или конструктивной) гибели застрахованного ТС рассчитывается исходя из страховой суммы, установленной на текущий период страхования, в котором произошел страховой случай.

3.4. Сторонами согласовано, что в перечень ущерба, подлежащего возмещению по настоящему Договору страхования, не входит:

- ущерб, вызванный утратой товарной стоимости ТС;
- ущерб, вызванный естественным износом ТС и ДО вследствие эксплуатации;
- моральный вред;
- упущенная выгода;
- простой;
- потеря дохода и другие косвенные и коммерческие потери, убытки и расходы Страхователя (Выгодоприобретателя, Застрахованного лица), такие как: штрафы; проживание в гостинице во время урегулирования страхового события; командировочные расходы; телефонные переговоры; потери, связанные со сроками поставки товаров и производства услуг и т.п.

3.5. Размер выплачиваемого Страховщиком страхового возмещения по риску «Хищение» или «Ущерб» в случае наступления полной (фактической или конструктивной) гибели ТС может быть уменьшен только на ту часть неоплаченной страховой премии, которая относится к текущему периоду, в котором произошел страховой случай.

4. Франшиза

4.1. Договором страхования, в отношении всех ТС, принимаемых на страхование, устанавливаются следующие виды франшиз:

4.1.1. **По рискам «КАСКО»/«Ущерб»** – в соответствии с условиями Приложения № 1 к Договору страхования.

5. Страховая премия. Срок договора

5.1. В соответствии с условиями настоящего Договора страхования размер страховой премии составляет:

5.1.1. по риску «КАСКО»/«Ущерб», принимаемому на страхование в отношении застрахованных ТС, указанных в Приложении № 1 к настоящему Договору страхования _____ руб. _____ коп.

5.1.2. по риску «Несчастный случай (НС)» _____ руб. _____ коп.

5.1.3. по риску «Сервисные услуги» («Дополнительные расходы» и/или «Техническая помощь») _____ руб. _____ коп.

5.2. Общий размер страховой премии по рискам, указанным в п. 5.1 Договора страхования, составил _____ руб. _____ коп.

5.3. Порядок уплаты страховой премии по Договору страхования установлен Приложением № 1 к настоящему Договору страхования.

5.4. Срок действия Договора страхования с 00 ч. 00 мин. «__» _____ 20__ г. по 23 ч. 59 мин. «__» _____ 20__ г.

5.5. Настоящий Договор страхования вступает в силу с даты его подписания Сторонами. Страхование, обусловленное настоящим Договором страхования, вступает в силу с наиболее поздней из двух дат:

– с 00 часов 00 минут дня, следующего за днем уплаты страховой премии (первого страхового взноса);

– с даты подписания Акта осмотра, если осмотр необходим в соответствии с условиями заключаемого договора страхования.

5.6. Последствия неуплаты очередного страхового взноса (при оплате страховой премии в рассрочку) установлены §9 Правил страхования ТС.

5.7. Если до уплаты очередного страхового взноса, срок оплаты которого не наступил, Страхователь заявил о хищении ТС или о наступлении полной гибели ТС, Страховщик, имеет право потребовать у Страхователя уплатить оставшуюся неоплаченную (недоплаченную) часть страховой премии по Договору страхования, и, соответственно, в указанном случае Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан досрочно уплатить всю оставшуюся сумму неоплаченной (недоплаченной) части страховой премии по Договору страхования за текущий период не позднее 10 (десяти) рабочих дней, следующих за датой письменного уведомления Страховщика о наступлении страхового случая. При этом, срок выплаты страхового возмещения, указанный в п. 10.7.3.1 Правил страхования ТС, увеличивается на срок исполнения Страхователем обязательств по оплате неоплаченных страховых взносов, но не менее, чем на 10 (десять) рабочих дней.

В случае просрочки уплаты Страхователем вышеуказанных суммы неоплаченных (недоплаченных) страховых взносов по договору страхования Страховщик вправе на основании ст. 410 ГК РФ в одностороннем порядке прекратить неисполненное Страхователем обязательство по уплате данных страховых взносов зачетом денежных средств из суммы причитающегося Страхователю страхового возмещения в связи с наступлением заявленного страхового случая.

В указанном случае, выплата Страховщиком страхового возмещения производится за вычетом вышеуказанных страховых взносов по договору страхования, о чём Страхователь извещается в простой письменной форме.

6. Порядок рассмотрения споров

6.1. Споры, возникающие в процессе исполнения обязательств по настоящему Договору, стороны будут стремиться разрешить посредством переговоров. При недостижении соглашения спор передается на рассмотрение судебных органов в порядке, предусмотренном § 16 Правил страхования.

7. Иные условия

- 7.1. В случае изменения обстоятельств, сообщенных Страховщику при заключении Договора страхования, и отраженных Перечне ТС с условиями (Приложение № 1 к Договору страхования), а также, обстоятельств, указанных в §14 Правилам страхования ТС, Страхователь обязан в течение 1 (одного) рабочего дня в письменной форме уведомить об этом Страховщика, если такие изменения повлекли или могут повлечь за собой увеличение вероятности наступления страхового случая или размера возможного ущерба.
- 7.2. При обращении Страхователя к Страховщику с письменным заявлением о досрочном расторжении Договора страхования расчет страховой премии, причитающейся к возврату, осуществляется в порядке, предусмотренном Правилами страхования ТС, на условиях которых заключен настоящий Договор страхования.
- 7.3. Взаимоотношения сторон, не урегулированные настоящим Договором, разрешаются на основании положений Правил страхования и действующего законодательства Российской Федерации.
- 7.4. Ни одна из сторон, подписавшая настоящий Договор, не вправе без письменного согласия на то другой стороны передавать свои права и обязанности по Договору третьей стороне.
- 7.5. Все изменения и дополнения к настоящему Договору действительны, если они совершены в письменной форме и подписаны от имени сторон уполномоченными на то лицами.
- 7.6. Все уведомления и сообщения, направляемые в соответствии с настоящим Договором или в связи с ним, будут считаться переданными надлежащим образом, если уведомление или сообщение направлено в письменной форме, а передача осуществлена любым из следующих способов: факсом, заказным письмом или нарочным (уведомление доставлено лично и вручено под расписку уполномоченным представителям сторон настоящего Договора). Все соответствующие координаты указаны в настоящем Разделе в реквизитах сторон.
- 7.8 Настоящий Договор составлен в 2 (двух) экземплярах, имеющих равную юридическую силу, по одному экземпляру для каждой подписавшей его Стороны.
- 8. Приложения (являются неотъемлемой и составной частью настоящего Договора):**
1. Приложение № 1.1. (1 и 2 части) – Приложение № 1 к настоящему Договору;
 2. Правила добровольного страхования транспортных средств № 102 в редакции, действующей на дату заключения настоящего Договора – Приложение № 2 к настоящему Договору.
 3. Текст Правил страхования ТС доступен в электронном виде по адресу: www.rgs.ru.

Заполняется, если Страхователь – физическое лицо	
С условиями обработки, использования, передачи перечисленных в настоящем Договоре страхования персональных данных в порядке, указанном в электронном виде по адресу: www.rgs.ru/uslovyia ознакомлен и согласен.	подпись
Страхователь подтверждает, что он не является публичным должностным лицом, указанным в подпункте 1 пункта 1 статьи 7.3. Закона № 115-ФЗ от 07.08.2001, его супругом, близким родственником (родственником по прямой восходящей или нисходящей линии (родителем или ребенком, дедушкой, бабушкой или внуком), полнородным или неполнородным (имеющими общего отца или мать), братом или сестрой, усыновителем или усыновленным)	подпись

9. Адрес регистрации/местонахождения, реквизиты и подписи Сторон

СТРАХОВЩИК: ПАО СК «Росгосстрах»	СТРАХОВАТЕЛЬ:	Наименование страхователя
Фактический адрес:	Фактический адрес:	

Юридический адрес:		Юридический адрес:	
Почтовый адрес:	Для филиала и ЦО указать фактический адрес	Почтовый адрес:	
		ИНН/ОГРН/ОГРНИП	
Банковские и иные реквизиты:		Банковские и иные реквизиты:	
Телефон:		Телефон:	
Факс:		Факс:	
Адрес электронной почты:		Адрес электронной почты:	
		<p><i>Подписывая настоящий Договор страхования, Страхователь подтверждает, что он получил Правила страхования, приложения к Договору. Страхователь полностью проинформирован об условиях страхования, все условия вышеуказанных врученных Правил страхования, приложений к Договору ему разъяснены и понятны. Информация, указанная в Договоре, Страхователем лично проверена и подтверждается. Последствия применения ст. 930 ГК РФ Страхователю разъяснены и понятны</i></p>	
/		/	
Подпись	И.О. Фамилия подписанта (расшифровка подписи)	Подпись	И.О. Фамилия подписанта (расшифровка подписи)
Должность			
Доверенность № _____ от «___» _____ 20__ . или иной документ, подтверждающий наличие соответствующих полномочий		Доверенность № _____ от «___» _____ 20__ . или иной документ, подтверждающий наличие соответствующих полномочий	
м.п.		м.п.	

ТИПОВАЯ ФОРМА*

СЕРИЯ 00 - 0000

ПОЛИС №

000000¹⁰

Страховщик: ПАО СК «Росгосстрах»
№ 0001

Лицензия СИ № 0001, СЛ

Настоящий Договор страхования (далее – Договор, Полис) заключен на условиях Правил добровольного страхования транспортных средств № 102 в редакции, действующей на дату заключения настоящего Полиса

СТРАХОВЩИК: ПАО СК «Росгосстрах»		СТРАХОВАТЕЛЬ:		Наименование страхователя
Фактический адрес:		Фактический адрес:		
Юридический адрес:	Для филиала и ЦО указать фактический адрес	Юридический адрес:		
Почтовый адрес:		Почтовый адрес:		
Банковские и иные реквизиты:		Банковские и иные реквизиты:		
Телефон:		Телефон:		
Факс:		Факс:		
Адрес электронной почты:		Гражданство (для ИП), документ, удостоверяющий личность		
		Адрес электронной почты:		
		Подписывая настоящий Договор страхования, Страхователь подтверждает, что он получил Правила страхования, приложения к Договору. Страхователь полностью проинформирован об условиях страхования, все условия вышеуказанных врученных Правил страхования, приложений к Договору ему разъяснены и понятны. Информация, указанная в Договоре, Страхователем лично проверена и подтверждается. Последствия применения ст. 930 ГК РФ Страхователю разъяснены и понятны.		
	/		/	
Подпись	И.О.Фамилия подписанта (расшифровка подписи)	Подпись	И.О.Фамилия подписанта (расшифровка подписи)	
Должность				
Доверенность № _____ от «___» _____ 20__ . или иной документ, подтверждающий наличие соответствующих полномочий		Доверенность № _____ от «___» _____ 20__ . или иной документ, подтверждающий наличие соответствующих полномочий		

* Данный документ является типовой формой. Страховщик вправе вносить в типовую форму и ее текст изменения и (или) дополнения, в той мере, в какой это не противоречит действующему законодательству Российской Федерации

Заявитель:

« ____ » _____ 20__ г. ____ час. ____ мин.

ЗАЯВЛЕНИЕ ОБ ОТКАЗЕ ОТ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ¹²

(для физических лиц)

Г. _____

« ____ » _____ ____ Г.

Страхователь, _____ которым _____ является

_____ ,

Действующий от своего имени, отказывается с « ____ » _____ 20__ г. от договора страхования серии _____ № _____ от « ____ » _____ 20__ г.

Заявитель:

« ____ » _____ 20__ г. ____ час. ____ мин.

**Договор добровольного страхования
жизни и здоровья водителя транспортного средства от несчастных случаев
№ ____/22/102/____**

г. Москва

«___»

2022 г.

Публичное акционерное общество Страховая компания «Росгосстрах» (ПАО СК «Росгосстрах») в лице _____, действующего на основании Доверенности № ____ от ____ 2022 г., именуемое в дальнейшем «Страховщик», с одной стороны, и _____ в лице _____, действующего на основании _____, именуемое в дальнейшем «Страхователь», с другой стороны, именуемые в дальнейшем совместно и каждый в отдельности «Стороны», заключили настоящий Договор страхования (далее – Договор) о нижеследующем:

1. Предмет договора

1.1. По настоящему Договору страхования Страховщик обязуется за обусловленную плату (страховую премию) при наступлении страховых рисков, предусмотренных настоящим Договором страхования, произвести страховую выплату в соответствии с положениями настоящего Договора страхования и Правилами добровольного страхования транспортных средств № 102 (далее - Правила страхования ТС) в редакции, действующей на дату заключения настоящего Договора страхования и не противоречащей положениям настоящего Договора страхования.

1.2. Территория страхования по настоящему Договору страхования – Российская Федерация, за исключением территорий вооруженных конфликтов, войн, военных операций, чрезвычайных положений и т.п.

2. Объекты и субъекты страхования

2.1. Объектом страхования являются не противоречащие законодательству РФ имущественные интересы, связанные с причинением вреда здоровью или смертью Застрахованного лица в результате несчастного случая, указанного в пункте 3.1. настоящего Договора страхования, и произошедшего при управлении Застрахованным лицом транспортным средством, указанным в Приложении №1 к настоящему Договору (далее – ТС).

По настоящему Договору страхования Застрахованным лицом является лицо, управляющее ТС на законных основаниях.

2.2. Выгодоприобретателем по настоящему Договору страхования является Застрахованное лицо. В случае смерти Застрахованного лица, выгодоприобретателями признаются наследники застрахованного лица.

3. Страховые риски

3.1. Страховым случаем по условиям настоящего Договора страхования является одно из событий, произошедших с Застрахованным лицом в период действия страхования, из числа перечисленных ниже:

- **инвалидность I, II группы** (далее – «инвалидность»)

Инвалидность – нарушение здоровья Застрахованного лица со стойким расстройством функций организма, обусловленным последствиями травм, полученных в результате несчастного случая, произошедшего в течение периода действия договора страхования и приводящее к ограничению жизнедеятельности, неспособности выполнять любую трудовую деятельность с целью получения дохода и необходимости в предоставлении социальной защиты. Признание Застрахованного лица инвалидом осуществляется при проведении медико-социальной экспертизы исходя из комплексной оценки состояния его здоровья и степени ограничения жизнедеятельности в соответствии с классификациями и критериями, утвержденными Министерством здравоохранения и социального развития Российской Федерации. В зависимости от степени нарушения функций организма и ограничения жизнедеятельности Застрахованному лицу устанавливается I или II группа инвалидности;

- **смерть**

Застрахованного лица в результате несчастного случая, за исключением событий, произошедших вследствие:

з) умышленных действий Страхователя (Застрахованного лица), других лиц, не указанных в договоре страхования как лицо, допущенное к управлению ТС, пассажиров ТС, направленных на наступление страхового случая, либо при совершении или попытке совершения вышеуказанными лицами преступления;

и) управления ТС лицом, не имеющим права управления транспортным средством соответствующей категории, в том числе лишенным права на управление ТС в порядке, предусмотренном действующим законодательством РФ;

к) управления ТС лицом, находившимся в состоянии алкогольного, наркотического или токсикологического опьянения или под воздействием медикаментозных препаратов (препараты токсического или седативного действия, психотропные препараты и тому подобное), применение которых противопоказано при управлении ТС, либо употребившим алкогольные напитки, наркотические средства, токсикологические вещества или вышеперечисленные препараты после ДТП, к которому он причастен, до проведения его освидетельствования с целью установления состояния опьянения (если только медикаментозные препараты не были применены после ДТП для оказания необходимой помощи с целью уменьшения причиненного в результате ДТП вреда жизни и/или здоровью Водителя, а необходимость их применения подтверждена соответствующими медицинскими документами), а также если Страхователь (Выгодоприобретатель, Водитель ТС) отказался пройти медицинское освидетельствование (экспертизу) с целью установления состояния опьянения по требованию сотрудников ГИБДД (других компетентных органов);

л) превышения количества пассажиров, находящихся в момент наступления страхового случая, количества посадочных мест ТС в соответствии с нормативами, установленными заводом-изготовителем;

м) попытки совершения или совершения Застрахованным лицом противоправных действий, находящихся в прямой причинно-следственной связи с событием, обладающим признаками страхового случая;

н) события, возникшего в результате перемещения внутри ТС перевозимых предметов (груза или иного имущества), если такое перемещение не явилось следствием страхового случая;

о) события, возникшего при нарушении Застрахованным лицом правил пожарной безопасности и правил хранения и перевозки опасных веществ и предметов в ТС;

з) прямого или косвенного влияния психического или нервного заболевания, если несчастный случай произошел с Застрахованным лицом, который страдает таким заболеванием и находился в состоянии невменяемости в момент несчастного случая;

и) потери сознания Застрахованным лицом вследствие параличей, апоплексического удара, эпилептического припадка (или иных судорожных или конвульсивных приступов), повлекшего наступление несчастного случая;

к) травм, полученных Застрахованным лицом до вступления договора страхования в силу;
л) участия ТС в соревнованиях, испытаниях, или использовании ТС в целях обучения вождению;

м) вследствие совершения Застрахованным лицом самоубийства, в том числе и с использованием ТС, если к этому времени договор страхования действовал менее двух лет или продлевался таким образом, что страхование не действовало непрерывно в течение двух лет, за исключением случаев, когда Застрахованное лицо было доведено до самоубийства противоправными действиями третьих лиц.

• **несчастный случай** – фактически произошедшее в период действия договора страхования, независимо от воли Застрахованного лица внезапное, кратковременное, непредвиденное, внешнее по отношению к Застрахованному лицу событие, характер, время и место которого могут быть однозначно определены, произошедшее в результате дорожно-транспортного происшествия (пункте 3.2 настоящего Договора), при нахождении Застрахованного лица в ТС в качестве водителя, повлекшее за собой нарушение здоровья или смерть Застрахованного лица.

В рамках настоящего Договора к последствиям несчастного случая относятся:

- травма, телесные повреждения;
- удушье при попадании в дыхательные пути инородных тел;
- утопление;
- переохлаждение организма;
- анафилактический шок, приведшие к первичному установлению группы (категории) инвалидности или смерти.

Не являются несчастным случаем остро возникшие или хронические заболевания и их осложнения (как ранее диагностированные, так и впервые выявленные), в том числе спровоцированные воздействием внешних факторов, в частности инфаркт миокарда, инсульт, аневризмы, опухоли, функциональная недостаточность органов, врождённые аномалии органов.

3.2. «Дорожно-транспортное происшествие» (ДТП) в целях настоящего Договора страхования определяется как внешнее воздействие, подтвержденное документами компетентных органов как ДТП, на транспортное средство, указанное в пункте 2.1 настоящего Договора, в процессе его остановки, стоянки, движения, находящегося в исправном состоянии, под управлением лица, имеющего законное право на управление ТС соответствующей категории, и не находящегося в состоянии алкогольного, наркотического или иного токсического опьянения до ДТП или до прохождения медицинского освидетельствования.

В случае отказа Застрахованного лица от прохождения медицинского освидетельствования на состояние опьянения (алкогольного, наркотического или иного токсического) произошедшее событие не может рассматриваться как страховой случай в рамках настоящего Договора страхования.

3.4. В отношении настоящего Договора не действует пункте 3.3 Приложения № 3 к Правилам страхования ТС.

4. Страховая сумма

4.1. Настоящий Договор страхования заключён на условиях установления агрегатной (п. 6.5.2 Правил страхования ТС) неиндексируемой страховой суммы (часть «а» пункта 6.5.3 Правил страхования ТС).

4.2. Страховая сумма по настоящему Договору страхования на каждое ТС устанавливается в размере **400 000 (Четыреста тысяч) рублей 00 коп.**

5. Страховая премия

5.1. В соответствии с условиями настоящего Договора страхования общий размер страховой премии составляет _____ (____ тысячи) рублей 00 коп.

Страховая премия в отношении конкретных ТС указана в Приложении № 1 к настоящему Договору.

5.2. Страховая премия уплачивается Страхователем единовременно в срок до «__» ____ 202__ г.

5.3. В случае неуплаты страховой премии в установленные настоящим Договором страхования сроки и размере, настоящий Договор страхования считается не вступившим в силу и не влечёт возникновение обязательств Страховщика, связанных с исполнением его условий.

6. Срок договора

6.1. Срок действия настоящего Договора страхования с 00 ч. 00 мин. «__» _____ 20__ г. по 23 ч. 59 мин. «__» _____ 20__ г. При условии уплаты страховой премии в соответствии с положениями раздела 6 настоящего Договора страхования.

6.2. Настоящий Договор страхования вступает в силу с даты его подписания Сторонами. Страхование, обусловленное настоящим Договором страхования, вступает в силу с 00 часов 00 минут дня, следующего за днем уплаты страховой премии

7. Порядок рассмотрения споров

7.1. Споры, возникающие в процессе исполнения обязательств по настоящему Договору страхования, стороны будут стремиться разрешить посредством переговоров. При недостижении соглашения спор передается на рассмотрение судебных органов в порядке, предусмотренном § 16 Правил страхования ТС.

8. Иные условия

8.1. При досрочном расторжении настоящего Договора страхования по инициативе Страхователя действие настоящего Договора страхования прекращается с 00 часов 00 минут дня, следующего за датой получения Страховщиком заявления Страхователя или с даты, указанной Страхователем в заявлении, но не ранее дня, следующего за датой поступления заявления Страхователя Страховщику. При этом неиспользованная часть страховой премии возврату не подлежит.

8.2. Взаимоотношения сторон, не урегулированные настоящим Договором страхования, разрешаются на основании положений Правил страхования ТС и действующего законодательства Российской Федерации.

8.3. Ни одна из сторон, подписавшая настоящий Договор страхования, не вправе без письменного согласия на то другой стороны передавать свои права и обязанности по настоящему Договору страхования третьей стороне.

8.4. Все изменения и дополнения к настоящему Договору страхования действительны если они совершены в письменной форме и подписаны от имени сторон уполномоченными на то лицами.

8.5. Все уведомления и сообщения, направляемые в соответствии с настоящим Договором страхования или в связи с ним, будут считаться переданными надлежащим образом, если уведомление или сообщение направлено в письменной форме, а передача осуществлена любым из следующих способов: факсом, заказным письмом или нарочным (уведомление доставлено лично и вручено под расписку уполномоченным представителям сторон настоящего Договора страхования). Все соответствующие координаты указаны в настоящем разделе в реквизитах сторон.

8.6. Настоящий Договор страхования составлен в 2 (двух) экземплярах, имеющих равную юридическую силу, по одному экземпляру для каждой подписавшей его Стороны.

9. Приложения (являются неотъемлемой и составной частью настоящего Договора страхования):

9.1. Перечень транспортных средств – Приложение № 1 к настоящему Договору.

9.2. Правила добровольного страхования транспортных средств № 102 в редакции, действующей на дату заключения настоящего Договора – Приложение № 2 к настоящему Договору.

Текст Правил страхования ТС доступен в электронном виде по адресу: www.rgs.ru.

10. Адрес регистрации/местонахождения, реквизиты и подписи Сторон

СТРАХОВЩИК: ПАО СК «Росгосстрах»		СТРАХОВАТЕЛЬ:		Наименование страхователя
Фактический адрес:		Фактический адрес:		
Юридический адрес:		Юридический адрес:		
Почтовый адрес:	Для филиала и ЦО указать фактический адрес	Почтовый адрес:		
		ИНН/ОГРН/ОГРНИП		
Банковские и иные реквизиты:		Банковские и иные реквизиты:		
Телефон:		Телефон:		
Факс:		Факс:		
Адрес электронной почты:		Адрес электронной почты:		
		<p><i>Подписывая настоящий Договор страхования, Страхователь подтверждает, что он получил Правила страхования, приложения к Договору. Страхователь полностью проинформирован об условиях страхования, все условия вышеуказанных врученных Правил страхования, приложений к Договору ему разъяснены и понятны. Информация, указанная в Договоре, Страхователем лично проверена и подтверждается. Последствия применения ст. 930 ГК РФ Страхователю разъяснены и понятны</i></p>		
	/		/	
Подпись	И.О.Фамилия подписанта (расшифровка подписи)	Подпись		И.О.Фамилия подписанта (расшифровка подписи)
Должность				
Доверенность № _____ от «__» _____ 20__ . или иной документ, подтверждающий наличие соответствующих полномочий		Доверенность № _____ от «__» _____ 20__ . или иной документ, подтверждающий наличие соответствующих полномочий		
м.п.		м.п.		

**Договор добровольного страхования
жизни и здоровья водителя транспортного средства от несчастных случаев
№ ____/22/102/____**

г. Москва

«___»

2022 г.

Публичное акционерное общество Страховая компания «Росгосстрах» (ПАО СК «Росгосстрах») в лице _____, действующего на основании Доверенности № ____ от ____ .2022 г., именуемое в дальнейшем «Страховщик», с одной стороны, и _____ в лице _____, действующего на основании _____, именуемое в дальнейшем «Страхователь», с другой стороны, именуемые в дальнейшем совместно и каждый в отдельности «Стороны», заключили настоящий Договор страхования (далее – Договор) о нижеследующем:

1. Предмет договора

1.1. По настоящему Договору страхования Страховщик обязуется за обусловленную плату (страховую премию) при наступлении страховых рисков, предусмотренных настоящим Договором страхования, произвести страховую выплату в соответствии с положениями настоящего Договора страхования и Правилами добровольного страхования транспортных средств № 102 (далее - Правила страхования ТС) в редакции, действующей на дату заключения настоящего Договора страхования и не противоречащей положениям настоящего Договора страхования.

1.2. Территория страхования по настоящему Договору страхования – Российская Федерация, за исключением территорий вооруженных конфликтов, войн, военных операций, чрезвычайных положений и т.п.

2. Объекты и субъекты страхования

2.1. Объектом страхования являются не противоречащие законодательству РФ имущественные интересы, связанные с причинением вреда здоровью или смертью Застрахованного лица в результате несчастного случая, указанного в п. 3.2 настоящего Договора страхования, и произошедшего при управлении Застрахованным лицом транспортным средством, указанным в пункте 2.2 настоящего Договора (далее – ТС). По настоящему Договору страхования Застрахованным лицом является лицо, управляющее ТС на законных основаниях.

2.2. Транспортное средство:

Марка / модель ТС	
Год выпуска ТС	
Идентификационный номер (VIN)/ № кузова	
Гос. рег. знак	
Серия, номер ПТС/ЭПТС/СТС/ПСМ/ЭПСМ	

2.2. Выгодоприобретателем по настоящему Договору страхования является Застрахованное лицо.

3. Страховые риски

3.1. Страховым случаем по условиям настоящего Договора страхования является одно из событий, произошедших с Застрахованным лицом в период действия страхования, из числа перечисленных ниже:

- **инвалидности I, II группы** (далее – «инвалидность»)

Инвалидность – нарушение здоровья Застрахованного лица со стойким расстройством функций организма, обусловленным последствиями травм, полученных в результате несчастного случая, произошедшего в течение периода действия договора страхования и приводящее к ограничению жизнедеятельности, неспособности выполнять любую трудовую деятельность с целью получения дохода и необходимости в предоставлении социальной защиты. Признание Застрахованного лица инвалидом осуществляется при проведении медико-социальной экспертизы исходя из комплексной оценки состояния его здоровья и степени ограничения жизнедеятельности в соответствии с классификациями и критериями, утвержденными Министерством здравоохранения и социального развития Российской Федерации. В зависимости от степени нарушения функций организма и ограничения жизнедеятельности Застрахованному лицу устанавливается I или II группа инвалидности;

- **смерть**

Застрахованного лица в результате несчастного случая, за исключением событий, произошедших вследствие:

п) умышленных действий Страхователя (Застрахованного лица), других лиц, не указанных в договоре страхования как лицо, допущенное к управлению ТС, пассажиров ТС, направленных на наступление страхового случая, либо при совершении или попытке совершения вышеуказанными лицами преступления;

р) управления ТС лицом, не имеющим водительского удостоверения или иного предусмотренного действующим законодательством РФ документа на право управления ТС соответствующей категории, в том числе лишенным права на управление ТС в порядке, предусмотренном действующим законодательством РФ;

с) управления ТС лицом, находившимся в состоянии алкогольного, наркотического или токсикологического опьянения или под воздействием медикаментозных препаратов (препараты токсического или седативного действия, психотропные препараты и тому подобное), применение которых противопоказано при управлении ТС, либо употребившим алкогольные напитки, наркотические средства, токсикологические вещества или вышеперечисленные препараты после ДТП, к которому он причастен, до проведения его освидетельствования с целью установления состояния опьянения (если только медикаментозные препараты не были применены после ДТП для оказания необходимой помощи с целью уменьшения причиненного в результате ДТП вреда жизни и/или здоровью Водителя, а необходимость их применения подтверждена соответствующими медицинскими документами), а также если Страхователь (Выгодоприобретатель, Водитель ТС) отказался пройти медицинское освидетельствование (экспертизу) с целью установления состояния опьянения по требованию сотрудников ГИБДД (других компетентных органов);

т) превышения количества пассажиров, находящихся в момент наступления страхового случая, количества посадочных мест ТС в соответствии с нормативами, установленными заводом-изготовителем;

у) попытки совершения или совершения Застрахованным лицом противоправных действий, находящихся в прямой причинно-следственной связи с событием, обладающим признаками страхового случая;

ф) события, возникшего в результате перемещения внутри ТС перевозимых предметов (груза или иного имущества), если такое перемещение не явилось следствием страхового случая;

х) события, возникшего при нарушении Застрахованным лицом правил пожарной безопасности и правил хранения и перевозки опасных веществ и предметов в ТС;

з) прямого или косвенного влияния психического или нервного заболевания, если несчастный случай произошел с Застрахованным лицом, который страдает таким заболеванием и находился в невменяемом состоянии в момент несчастного случая;

и) потери сознания Застрахованным лицом вследствие параличей, апоплексического удара, эпилептического припадка (или иных судорожных или конвульсивных приступов), повлекшего наступление несчастного случая;

к) травм, полученных Застрахованным лицом до вступления договора страхования в силу;

л) участия ТС в соревнованиях, испытаниях, или использовании ТС в целях обучения вождению;

м) вследствие совершения Застрахованным лицом самоубийства, в том числе и с использованием ТС, если к этому времени договор страхования действовал менее двух лет или продлевался таким образом, что страхование не действовало непрерывно в течение двух лет, за исключением случаев, когда Застрахованное лицо было доведено до самоубийства противоправными действиями третьих лиц.

3.2. Несчастный случай – фактически произошедшее в период действия договора страхования, независимо от воли Застрахованного лица внезапное, кратковременное, непредвиденное, внешнее по отношению к Застрахованному лицу событие, характер, время и место которого могут быть однозначно определены, произошедшее в результате дорожно-транспортного происшествия (п. 3.3 настоящего Договора), при нахождении Застрахованного лица в ТС в качестве водителя, повлекшее за собой нарушение здоровья или смерть Застрахованного лица.

В рамках настоящего Договора к последствиям несчастного случая относятся:

- травма, телесные повреждения;
- удушье при попадании в дыхательные пути инородных тел;
- утопление;
- переохлаждение организма;
- анафилактический шок, приведшие к первичному установлению группы (категории) инвалидности или смерти.

Не являются несчастным случаем остро возникшие или хронические заболевания и их осложнения (как ранее диагностированные, так и впервые выявленные), в том числе спровоцированные воздействием внешних факторов, в частности инфаркт миокарда, инсульт, аневризмы, опухоли, функциональная недостаточность органов, врождённые аномалии органов.

3.3. «Дорожно-транспортное происшествие» (ДТП) в целях настоящего Договора страхования определяется как внешнее воздействие, подтвержденное документами компетентных органов как ДТП, на транспортное средство, указанное в п. 2.2 настоящего Договора, в процессе его остановки, стоянки, движения, находящегося в исправном состоянии, под управлением лица, имеющего законное право на управление ТС соответствующей категории, и не находящегося в состоянии алкогольного, наркотического или иного токсического опьянения до ДТП или до прохождения медицинского освидетельствования.

В случае отказа Застрахованного лица от прохождения медицинского освидетельствования на состояние опьянения (алкогольного, наркотического или иного токсического) произошедшее событие не может рассматриваться как страховой случай в рамках настоящего Договора страхования.

3.4. В отношении настоящего Договора не действует п. 3.3 Приложения № 3 к Правилам страхования ТС.

5. Страховая сумма

5.1. Договор страхования по риску «Несчастный случай» заключён на условиях установления агрегатной (п. 6.5.2 Правил страхования ТС) неиндексируемой страховой суммы (часть «а» пункта 6.5.3 Правил страхования ТС).

5.2. Страховая сумма по риску «Несчастный случай» устанавливается в размере **400 000 (Четыреста тысяч) рублей 00 коп.**

6. Страховая премия

6.1. В соответствии с условиями настоящего Договора страхования размер страховой премии по риску «Несчастный случай» составляет _____ (_____ тысячи) рублей 00 коп.

6.2. Страховая премия уплачивается Страхователем единовременно в срок до «__» ____ 202_г.

6.3. В случае неуплаты страховой премии в установленные настоящим Договором страхования сроки и размере, настоящий Договор страхования считается не вступившим в силу и не влечёт возникновение обязательств Страховщика, связанных с исполнением его условий.

7. Срок договора

7.1. Срок действия настоящего Договора страхования с 00 ч. 00 мин. «__» _____ 20__ г. по 23 ч. 59 мин. «__» _____ 20__ г. При условии уплаты страховой премии в соответствии с положениями раздела 6 настоящего Договора страхования.

7.2. Настоящий Договор страхования вступает в силу с даты его подписания Сторонами. Страхование, обусловленное настоящим Договором страхования, вступает в силу с 00 часов 00 минут дня, следующего за днем уплаты страховой премии

8. Порядок рассмотрения споров

8.1. Споры, возникающие в процессе исполнения обязательств по настоящему Договору страхования, стороны будут стремиться разрешить посредством переговоров. При недостижении соглашения спор передается на рассмотрение судебных органов в порядке, предусмотренном § 16 Правил страхования ТС.

9. Иные условия

9.1. При досрочном расторжении настоящего Договора страхования по инициативе Страхователя действие настоящего Договора страхования прекращается с 00 часов 00 минут дня, следующего за датой получения Страховщиком заявления Страхователя или с даты, указанной Страхователем в заявлении, но не ранее дня, следующего за датой поступления заявления Страхователя Страховщику. При этом неиспользованная часть страховой премии возврату не подлежит.

9.2. Взаимоотношения сторон, не урегулированные настоящим Договором страхования, разрешаются на основании положений Правил страхования ТС и действующего законодательства Российской Федерации.

9.3. Ни одна из сторон, подписавшая настоящий Договор страхования, не вправе без письменного согласия на то другой стороны передавать свои права и обязанности по настоящему Договору страхования третьей стороне.

9.4. Все изменения и дополнения к настоящему Договору страхования действительны если они совершены в письменной форме и подписаны от имени сторон уполномоченными на то лицами.

9.5. Все уведомления и сообщения, направляемые в соответствии с настоящим Договором страхования или в связи с ним, будут считаться переданными надлежащим образом, если уведомление или сообщение направлено в письменной форме, а передача осуществлена любым из следующих способов: факсом, заказным письмом или нарочным (уведомление доставлено лично и вручено под расписку уполномоченным представителям сторон настоящего Договора страхования). Все соответствующие координаты указаны в настоящем разделе в реквизитах сторон.

9.6. Настоящий Договор страхования составлен в 2 (двух) экземплярах, имеющих равную юридическую силу, по одному экземпляру для каждой подписавшей его Стороны.

10. Приложения (являются неотъемлемой и составной частью настоящего Договора страхования):

10.1. Правила добровольного страхования транспортных средств № 102 в редакции, действующей на дату заключения настоящего Договора – Приложение № 2 к настоящему Договору.

Текст Правил страхования ТС доступен в электронном виде по адресу: www.rgs.ru.

11. Адрес регистрации/местонахождения, реквизиты и подписи Сторон

СТРАХОВЩИК: ПАО СК «Росгосстрах»		СТРАХОВАТЕЛЬ:	Наименование страхователя
Фактический адрес:		Фактический адрес:	

Юридический адрес:		Юридический адрес:	
Почтовый адрес:	Для филиала и ЦО указать фактический адрес	Почтовый адрес:	
		ИНН/ОГРН/ОГРНИП	
Банковские и иные реквизиты:		Банковские и иные реквизиты:	
Телефон:		Телефон:	
Факс:		Факс:	
Адрес электронной почты:		Адрес электронной почты:	
		<i>Подписывая настоящий Договор страхования, Страхователь подтверждает, что он получил Правила страхования, приложения к Договору. Страхователь полностью проинформирован об условиях страхования, все условия вышеуказанных врученных Правил страхования, приложений к Договору ему разъяснены и понятны. Информация, указанная в Договоре, Страхователем лично проверена и подтверждается. Последствия применения ст. 930 ГК РФ Страхователю разъяснены и понятны</i>	
/		/	
Подпись	<i>И.О.Фамилия подписанта (расшифровка подписи)</i>	Подпись	<i>И.О.Фамилия подписанта (расшифровка подписи)</i>
Должность		Должность	
<i>Доверенность № _____ от «__» _____ 20__ . или иной документ, подтверждающий наличие соответствующих полномочий</i>		<i>Доверенность № _____ от «__» _____ 20__ . или иной документ, подтверждающий наличие соответствующих полномочий</i>	
м.п.		м.п.	